

상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 하반기 정기안전점검)

# 외 관 조 사 망 도

산하교

2024.11

(주)명성엔지니어링

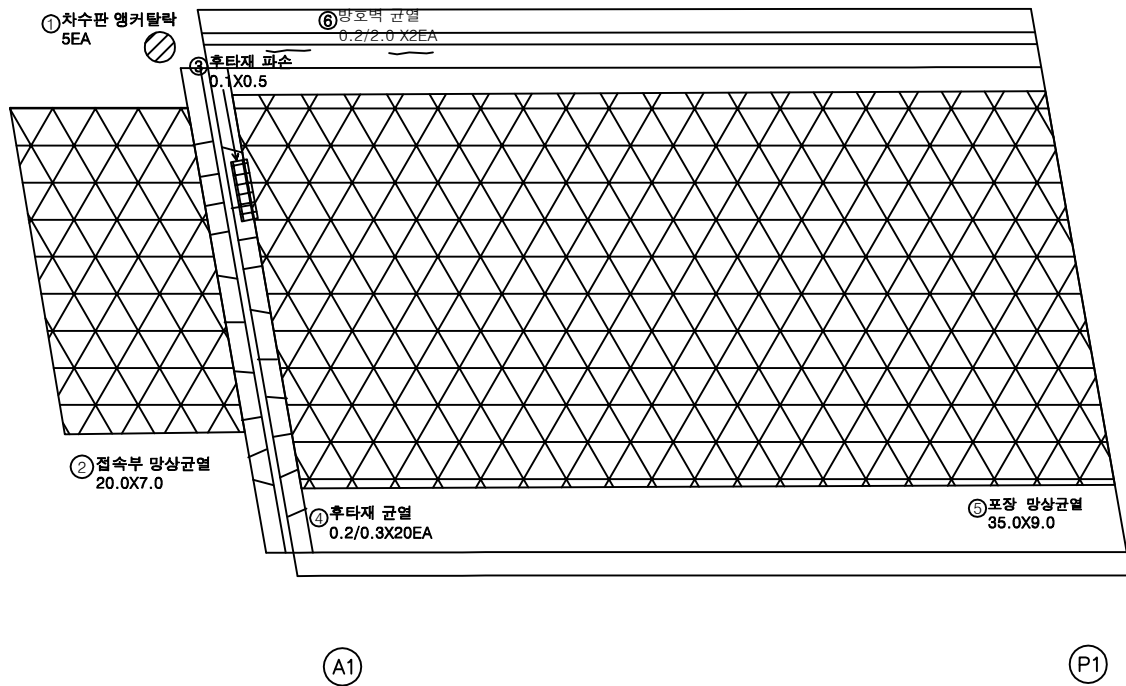
상 주 방 향

## 손 상 물 량 표

상주방향



영천방향

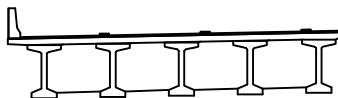


| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황   |        |        |        |                | 비 고 |
|----|-----|------|----------|--------|--------|--------|--------|----------------|-----|
|    |     |      |          | 폭 (mm) | 길이 (m) | 너비 (m) | 수량     | 단위             |     |
| 1  | 19하 | 신축이음 | 차수판 앵커달락 |        |        |        | 5.00   | EA             | 5   |
| 2  | 19하 | 교면포장 | 접속부 망상균열 |        | 20.0   | 7.0    | 140.00 | m <sup>2</sup> | 1   |
| 3  | 19하 | 신축이음 | 후타재 파손   |        | 0.1    | 0.5    | 0.05   | m <sup>2</sup> | 1   |
| 4  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열   | 0.2    | 0.3    |        | 6.00   | m              | 20  |
| 5  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열  |        | 35.0   | 9.0    | 315.00 | m <sup>2</sup> | 1   |
| 6  | 21하 | 방호벽  | 방호벽 균열   | 0.2    | 2.0    |        | 4.00   | m              | 2   |
| 7  |     |      |          |        |        |        |        |                |     |
| 8  |     |      |          |        |        |        |        |                |     |
| 9  |     |      |          |        |        |        |        |                |     |
| 10 |     |      |          |        |        |        |        |                |     |
| 11 |     |      |          |        |        |        |        |                |     |
| 12 |     |      |          |        |        |        |        |                |     |
| 13 |     |      |          |        |        |        |        |                |     |
| 14 |     |      |          |        |        |        |        |                |     |
| 15 |     |      |          |        |        |        |        |                |     |
| 16 |     |      |          |        |        |        |        |                |     |
| 17 |     |      |          |        |        |        |        |                |     |
| 18 |     |      |          |        |        |        |        |                |     |
| 19 |     |      |          |        |        |        |        |                |     |
| 20 |     |      |          |        |        |        |        |                |     |
| 21 |     |      |          |        |        |        |        |                |     |
| 22 |     |      |          |        |        |        |        |                |     |
| 23 |     |      |          |        |        |        |        |                |     |
| 24 |     |      |          |        |        |        |        |                |     |
| 25 |     |      |          |        |        |        |        |                |     |
| 26 |     |      |          |        |        |        |        |                |     |
| 27 |     |      |          |        |        |        |        |                |     |
| 28 |     |      |          |        |        |        |        |                |     |
| 29 |     |      |          |        |        |        |        |                |     |
| 30 |     |      |          |        |        |        |        |                |     |
| 31 |     |      |          |        |        |        |        |                |     |
| 32 |     |      |          |        |        |        |        |                |     |
| 33 |     |      |          |        |        |        |        |                |     |
| 34 |     |      |          |        |        |        |        |                |     |
| 35 |     |      |          |        |        |        |        |                |     |
| 36 |     |      |          |        |        |        |        |                |     |
| 37 |     |      |          |        |        |        |        |                |     |
| 38 |     |      |          |        |        |        |        |                |     |
| 39 |     |      |          |        |        |        |        |                |     |
| 40 |     |      |          |        |        |        |        |                |     |

KEY PLAN



SECTION



면적

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 01                                                    |

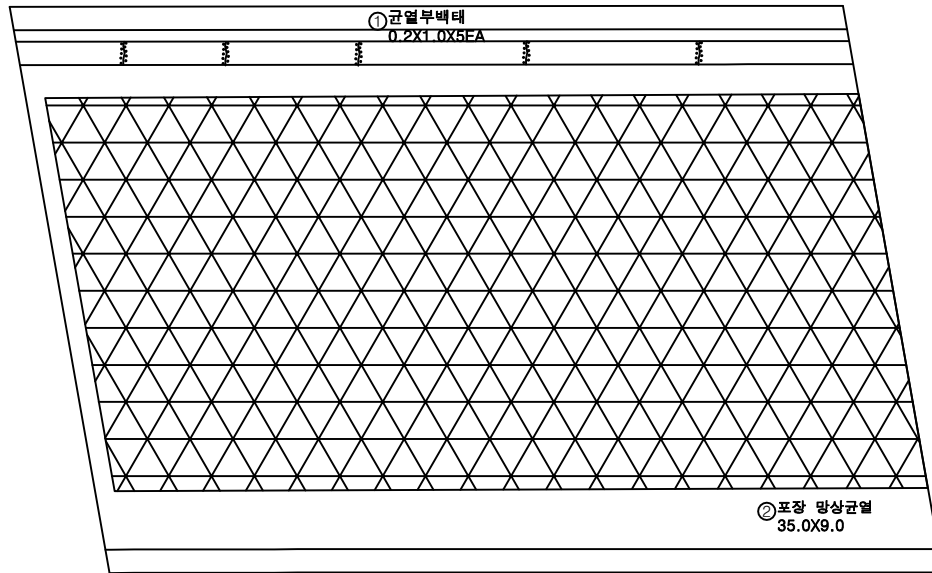
ID : 산하교 슬래브상면 S2 (상주방향)

# 손상물량표

상주방향

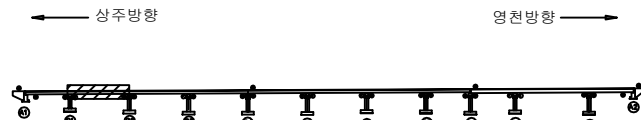


영천방향

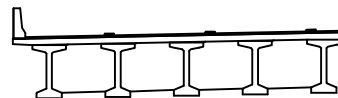


| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비고 |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|----|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 방호벽  | 균열부백테   |           | 0.2       | 1.0       | 1.00   | m <sup>2</sup> | 5  |    |
| 2  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 35.0      | 9.0       | 315.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 3  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 4  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 5  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 6  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 7  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 8  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 9  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 10 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 11 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 12 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 13 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 14 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 15 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 16 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 17 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 18 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 19 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 20 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 21 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 22 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 23 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 24 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 25 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 26 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 27 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 28 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 29 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 30 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 31 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 32 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 33 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 34 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 35 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 36 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 37 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 38 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 39 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 40 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION



면적

|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 세수 | 백테     | 퇴적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |        |      | (주)명성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |
|        |        |      | 02                                                    |

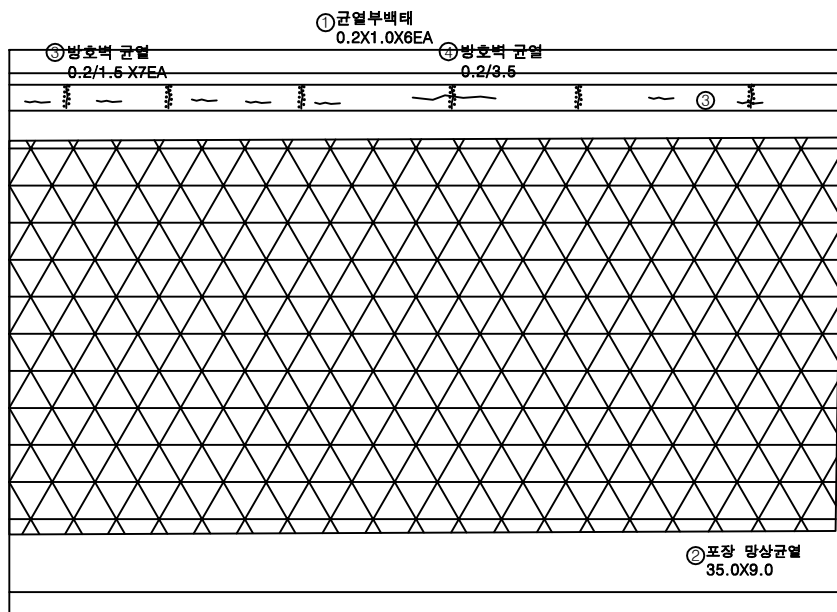


## 손상물량표

상주방향

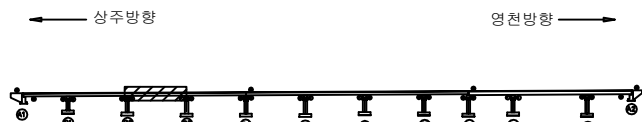


영천방향



| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |        |                | 비고 |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |
| 1  | 19하 | 방호벽  | 균열부백태   |           | 0.2       | 1.0       | 1.20   | m <sup>2</sup> | 6  |
| 2  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 35.0      | 9.0       | 315.00 | m <sup>2</sup> | 1  |
| 3  | 23하 | 방호벽  | 방호벽 균열  | 0.2       | 1.5       |           | 10.50  | m              | 7  |
| 4  | 23하 | 방호벽  | 방호벽 균열  | 0.2       | 3.5       |           | 3.50   | m              | 1  |
| 5  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |
| 6  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |
| 7  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |
| 8  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |
| 9  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |
| 10 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |
| 11 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |
| 12 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |
| 13 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |
| 14 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |
| 15 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |
| 16 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |
| 17 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |
| 18 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |
| 19 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |
| 20 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |
| 21 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |
| 22 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |
| 23 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |
| 24 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |
| 25 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |
| 26 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |
| 27 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |
| 28 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |
| 29 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |
| 30 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |
| 31 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |
| 32 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |
| 33 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |
| 34 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |
| 35 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |
| 36 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |
| 37 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |
| 38 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |
| 39 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |
| 40 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |

KEY PLAN



SECTION



면적

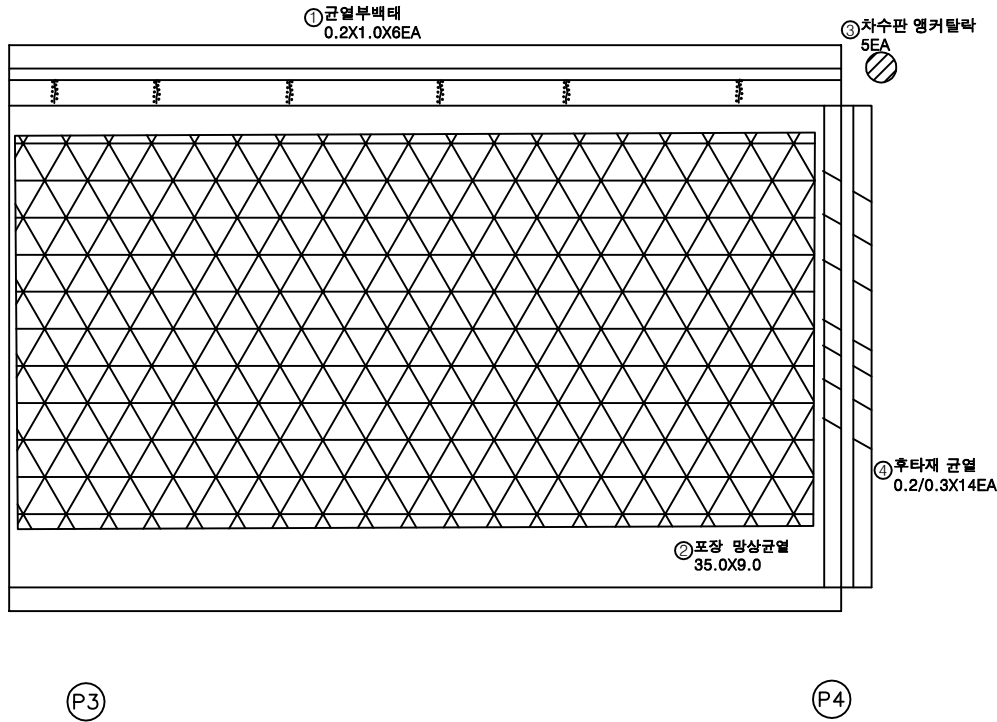
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처  
상주영천고속도로(주)용역명  
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 하반기 정기안전점검)점검기관  
(주)명성엔지니어링도면번호  
03

손 상 물 량 표

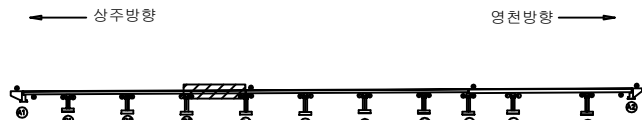
상주방향

영천방향

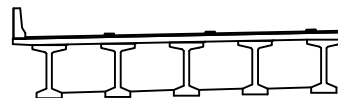


| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |        |                | 비 고 |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|-----|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소  |
| 1  | 19하 | 방호벽  | 균열부백태    |           | 0.2       | 1.0       | 1.20   | m <sup>2</sup> | 6   |
| 2  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열  |           | 35.0      | 9.0       | 315.00 | m <sup>2</sup> | 1   |
| 3  | 19하 | 신속이음 | 차수판 앵커탈락 |           |           |           | 5.00   | EA             | 5   |
| 4  | 19하 | 신속이음 | 후타재 균열   | 0.2       | 0.3       |           | 4.20   | m              | 14  |
| 5  |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 6  |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 7  |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 8  |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 9  |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 10 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 11 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 12 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 13 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 14 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 15 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 16 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 17 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 18 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 19 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 20 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 21 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 22 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 23 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 24 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 25 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 26 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 27 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 28 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 29 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 30 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 31 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 32 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 33 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 34 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 35 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 36 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 37 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 38 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 39 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 40 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

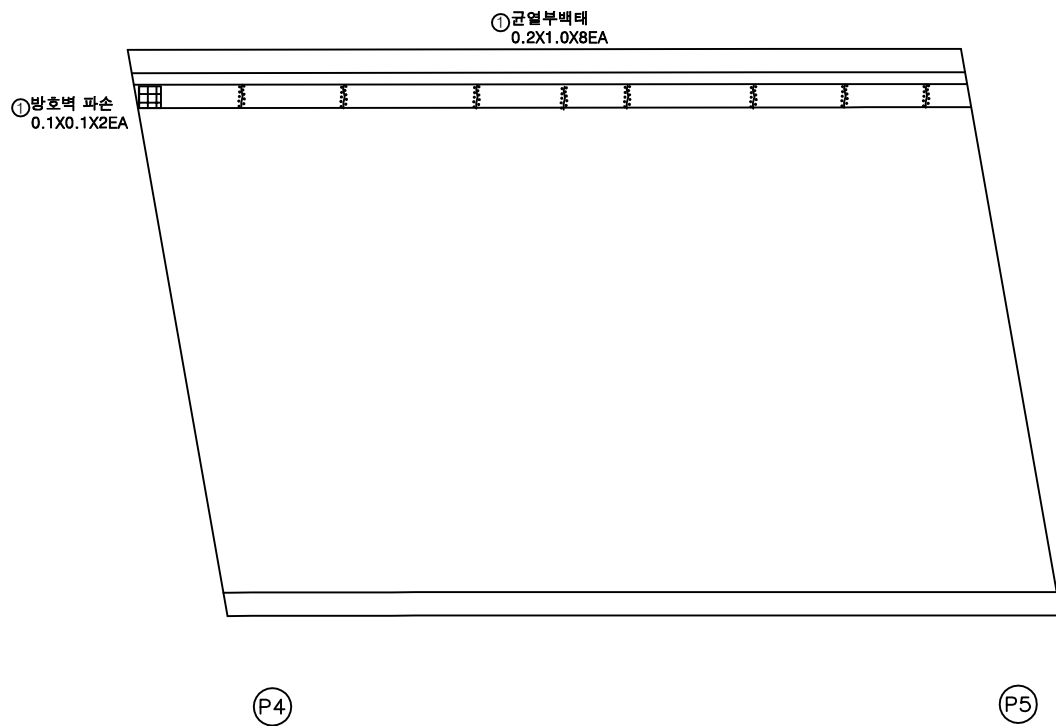
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 04                                                    |

손 상 물 량 표

상주방향

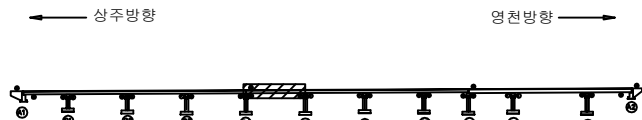


영천방향

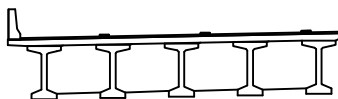


| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용   | 손상현황      |           |           |      |                | 비 고 |
|----|-----|-----|--------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|-----|
|    |     |     |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             |     |
| 1  | 19하 | 방호벽 | 균열부백태  |           | 0.2       | 1.0       | 1.60 | m <sup>2</sup> | 8   |
| 2  | 19하 | 방호벽 | 방호벽 파손 |           | 0.1       | 0.1       | 0.02 | m <sup>2</sup> | 2   |
| 3  |     |     |        |           |           |           |      |                |     |
| 4  |     |     |        |           |           |           |      |                |     |
| 5  |     |     |        |           |           |           |      |                |     |
| 6  |     |     |        |           |           |           |      |                |     |
| 7  |     |     |        |           |           |           |      |                |     |
| 8  |     |     |        |           |           |           |      |                |     |
| 9  |     |     |        |           |           |           |      |                |     |
| 10 |     |     |        |           |           |           |      |                |     |
| 11 |     |     |        |           |           |           |      |                |     |
| 12 |     |     |        |           |           |           |      |                |     |
| 13 |     |     |        |           |           |           |      |                |     |
| 14 |     |     |        |           |           |           |      |                |     |
| 15 |     |     |        |           |           |           |      |                |     |
| 16 |     |     |        |           |           |           |      |                |     |
| 17 |     |     |        |           |           |           |      |                |     |
| 18 |     |     |        |           |           |           |      |                |     |
| 19 |     |     |        |           |           |           |      |                |     |
| 20 |     |     |        |           |           |           |      |                |     |
| 21 |     |     |        |           |           |           |      |                |     |
| 22 |     |     |        |           |           |           |      |                |     |
| 23 |     |     |        |           |           |           |      |                |     |
| 24 |     |     |        |           |           |           |      |                |     |
| 25 |     |     |        |           |           |           |      |                |     |
| 26 |     |     |        |           |           |           |      |                |     |
| 27 |     |     |        |           |           |           |      |                |     |
| 28 |     |     |        |           |           |           |      |                |     |
| 29 |     |     |        |           |           |           |      |                |     |
| 30 |     |     |        |           |           |           |      |                |     |
| 31 |     |     |        |           |           |           |      |                |     |
| 32 |     |     |        |           |           |           |      |                |     |
| 33 |     |     |        |           |           |           |      |                |     |
| 34 |     |     |        |           |           |           |      |                |     |
| 35 |     |     |        |           |           |           |      |                |     |
| 36 |     |     |        |           |           |           |      |                |     |
| 37 |     |     |        |           |           |           |      |                |     |
| 38 |     |     |        |           |           |           |      |                |     |
| 39 |     |     |        |           |           |           |      |                |     |
| 40 |     |     |        |           |           |           |      |                |     |

KEY PLAN



SECTION



면  
례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 세수 |  | 박태     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 | 05                                                    |

## 손상물량표

상주방향

① 균열부백태  
0.2X1.0X3EA

영천방향



| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용  | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|-----|-------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |     |       | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 방호벽 | 균열부백태 |           | 0.2       | 1.0       | 0.60 | m <sup>2</sup> | 3  |    |
| 2  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 3  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |

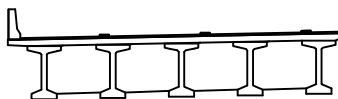
KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION

면  
례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처  
상주영천고속도로(주)용역명  
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 하반기 정기안전점검)점검기관  
(주)명성엔지니어링도면번호  
06

손 상 물 량 표

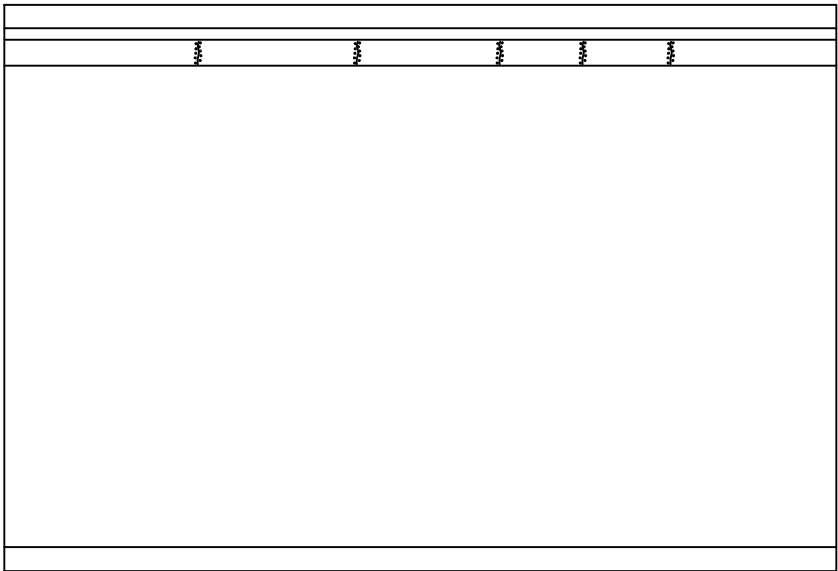
상주방향



영천방향



①균열부백태  
0.2X1.0 X5EA

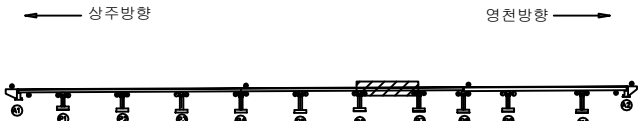


P6

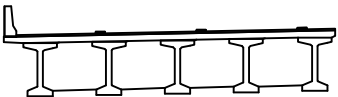
P7

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용  | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비 고 |
|----|-----|-----|-------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|-----|
|    |     |     |       | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 21하 | 방호벽 | 균열부백태 |           | 0.2       | 1.0       | 1.00 | m <sup>2</sup> | 5  |     |
| 2  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 3  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 4  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 5  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 6  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 7  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 8  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 9  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 10 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 11 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 12 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 13 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 14 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 15 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 16 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 17 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 18 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 19 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 20 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 21 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 22 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 23 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 24 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 25 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 26 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 27 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 28 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 29 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 30 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 31 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 32 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 33 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 34 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 35 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 36 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 37 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 38 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 39 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 40 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |

KEY PLAN



SECTION

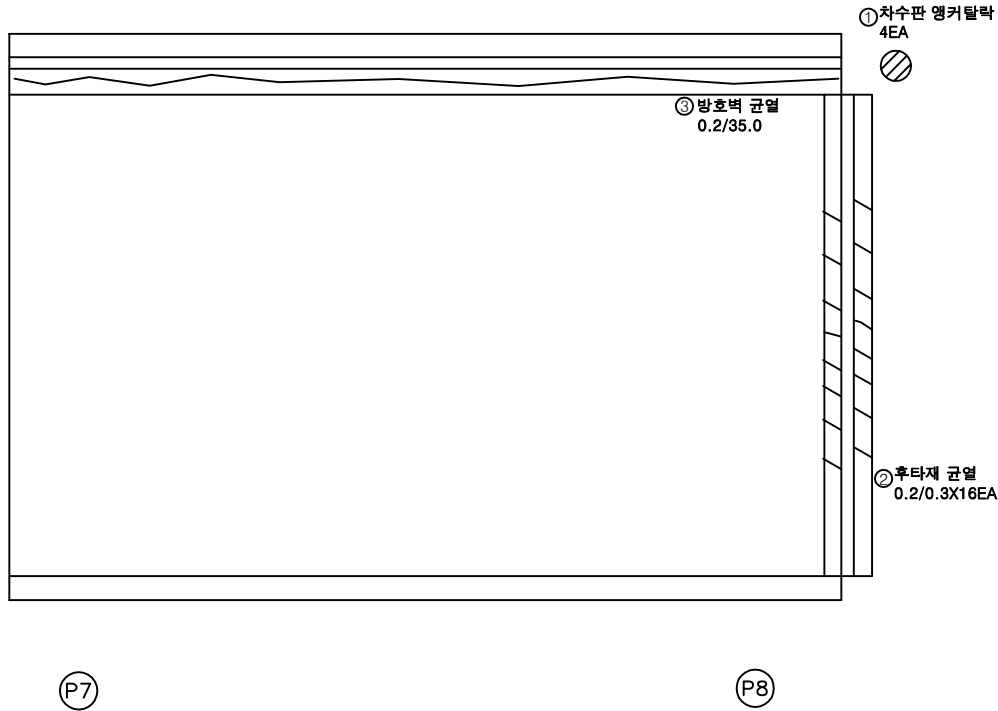


범례

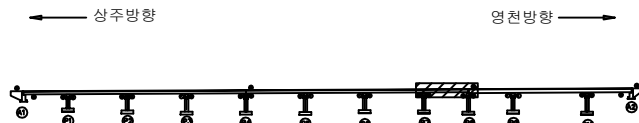
|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 세수 |  | 박태     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그을음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 07                                                    |

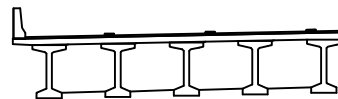
## 손 상 물 량 표

상주방향  
←영천방향  
→

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |       |    | 비 고 |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|-------|----|-----|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위 | 개소  |
| 1  | 19하 | 신축이음 | 차수판 앵커탈락 |           |           |           | 4.00  | EA | 4   |
| 2  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열   | 0.2       | 0.3       |           | 4.80  | m  | 16  |
| 3  | 23하 | 방호벽  | 방호벽 균열   | 0.2       | 35.0      |           | 35.00 | m  | 1   |
| 4  |     |      |          |           |           |           |       |    |     |
| 5  |     |      |          |           |           |           |       |    |     |
| 6  |     |      |          |           |           |           |       |    |     |
| 7  |     |      |          |           |           |           |       |    |     |
| 8  |     |      |          |           |           |           |       |    |     |
| 9  |     |      |          |           |           |           |       |    |     |
| 10 |     |      |          |           |           |           |       |    |     |
| 11 |     |      |          |           |           |           |       |    |     |
| 12 |     |      |          |           |           |           |       |    |     |
| 13 |     |      |          |           |           |           |       |    |     |
| 14 |     |      |          |           |           |           |       |    |     |
| 15 |     |      |          |           |           |           |       |    |     |
| 16 |     |      |          |           |           |           |       |    |     |
| 17 |     |      |          |           |           |           |       |    |     |
| 18 |     |      |          |           |           |           |       |    |     |
| 19 |     |      |          |           |           |           |       |    |     |
| 20 |     |      |          |           |           |           |       |    |     |
| 21 |     |      |          |           |           |           |       |    |     |
| 22 |     |      |          |           |           |           |       |    |     |
| 23 |     |      |          |           |           |           |       |    |     |
| 24 |     |      |          |           |           |           |       |    |     |
| 25 |     |      |          |           |           |           |       |    |     |
| 26 |     |      |          |           |           |           |       |    |     |
| 27 |     |      |          |           |           |           |       |    |     |
| 28 |     |      |          |           |           |           |       |    |     |
| 29 |     |      |          |           |           |           |       |    |     |
| 30 |     |      |          |           |           |           |       |    |     |
| 31 |     |      |          |           |           |           |       |    |     |
| 32 |     |      |          |           |           |           |       |    |     |
| 33 |     |      |          |           |           |           |       |    |     |
| 34 |     |      |          |           |           |           |       |    |     |
| 35 |     |      |          |           |           |           |       |    |     |
| 36 |     |      |          |           |           |           |       |    |     |
| 37 |     |      |          |           |           |           |       |    |     |
| 38 |     |      |          |           |           |           |       |    |     |
| 39 |     |      |          |           |           |           |       |    |     |
| 40 |     |      |          |           |           |           |       |    |     |

KEY  
PLAN

SECTION

범  
례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 벽체     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

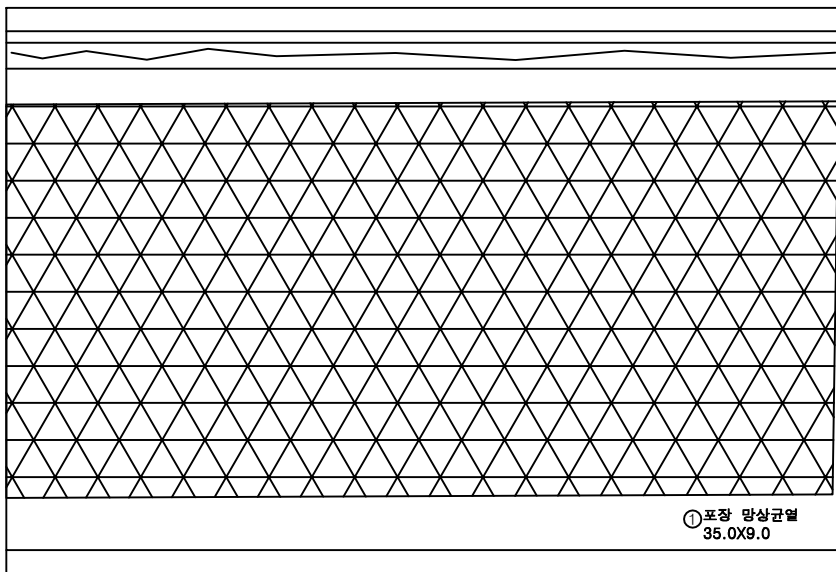
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 08                                                    |

손상물량표

상주방향



영천방향

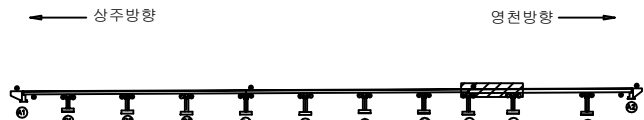


P8

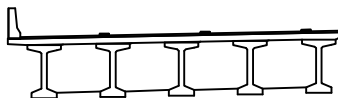
P9

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |        |                | 비고 |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             |    |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 35.0      | 9.0       | 315.00 | m <sup>2</sup> | 1  |
| 2  | 23하 | 방호벽  | 방호벽 균열  | 0.2       | 35.0      |           | 35.00  | m              | 1  |
| 3  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |
| 4  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |
| 5  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |
| 6  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |
| 7  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |
| 8  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |
| 9  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |
| 10 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |
| 11 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |
| 12 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |
| 13 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |
| 14 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |
| 15 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |
| 16 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |
| 17 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |
| 18 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |
| 19 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |
| 20 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |
| 21 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |
| 22 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |
| 23 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |
| 24 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |
| 25 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |
| 26 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |
| 27 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |
| 28 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |
| 29 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |
| 30 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |
| 31 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |
| 32 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |
| 33 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |
| 34 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |
| 35 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |
| 36 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |
| 37 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |
| 38 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |
| 39 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |
| 40 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |

KEY PLAN



SECTION



면  
적

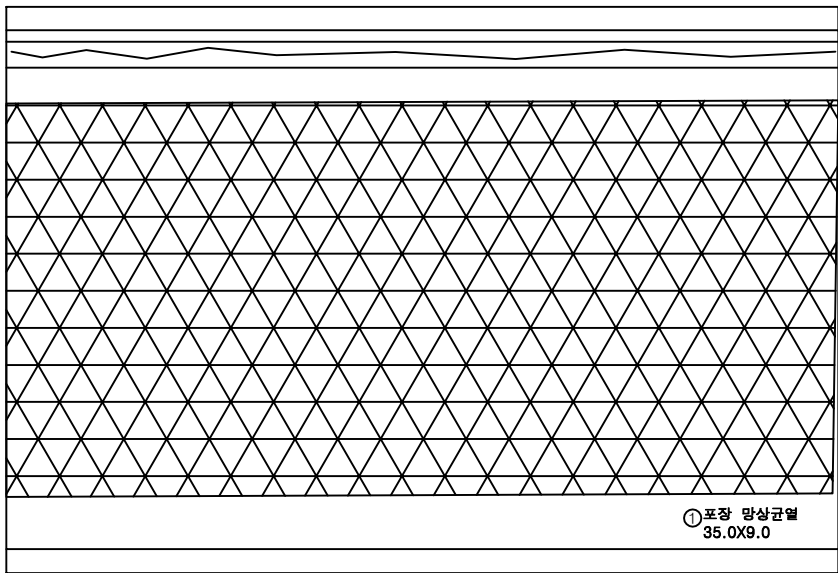
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 벽체     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 09                                                    |

손 상 물 량 표

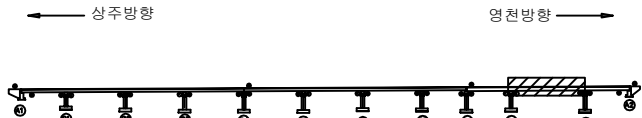
상주방향

영천방향

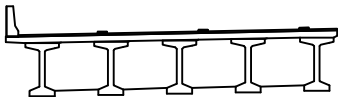


| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |        |                | 비 고 |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|-----|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             |     |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 35.0      | 9.0       | 315.00 | m <sup>2</sup> | 1   |
| 2  | 23하 | 방호벽  | 방호벽 균열  | 0.2       | 35.0      |           | 35.00  | m              | 1   |
| 3  |     |      |         |           |           |           |        |                |     |
| 4  |     |      |         |           |           |           |        |                |     |
| 5  |     |      |         |           |           |           |        |                |     |
| 6  |     |      |         |           |           |           |        |                |     |
| 7  |     |      |         |           |           |           |        |                |     |
| 8  |     |      |         |           |           |           |        |                |     |
| 9  |     |      |         |           |           |           |        |                |     |
| 10 |     |      |         |           |           |           |        |                |     |
| 11 |     |      |         |           |           |           |        |                |     |
| 12 |     |      |         |           |           |           |        |                |     |
| 13 |     |      |         |           |           |           |        |                |     |
| 14 |     |      |         |           |           |           |        |                |     |
| 15 |     |      |         |           |           |           |        |                |     |
| 16 |     |      |         |           |           |           |        |                |     |
| 17 |     |      |         |           |           |           |        |                |     |
| 18 |     |      |         |           |           |           |        |                |     |
| 19 |     |      |         |           |           |           |        |                |     |
| 20 |     |      |         |           |           |           |        |                |     |
| 21 |     |      |         |           |           |           |        |                |     |
| 22 |     |      |         |           |           |           |        |                |     |
| 23 |     |      |         |           |           |           |        |                |     |
| 24 |     |      |         |           |           |           |        |                |     |
| 25 |     |      |         |           |           |           |        |                |     |
| 26 |     |      |         |           |           |           |        |                |     |
| 27 |     |      |         |           |           |           |        |                |     |
| 28 |     |      |         |           |           |           |        |                |     |
| 29 |     |      |         |           |           |           |        |                |     |
| 30 |     |      |         |           |           |           |        |                |     |
| 31 |     |      |         |           |           |           |        |                |     |
| 32 |     |      |         |           |           |           |        |                |     |
| 33 |     |      |         |           |           |           |        |                |     |
| 34 |     |      |         |           |           |           |        |                |     |
| 35 |     |      |         |           |           |           |        |                |     |
| 36 |     |      |         |           |           |           |        |                |     |
| 37 |     |      |         |           |           |           |        |                |     |
| 38 |     |      |         |           |           |           |        |                |     |
| 39 |     |      |         |           |           |           |        |                |     |
| 40 |     |      |         |           |           |           |        |                |     |

KEY PLAN



SECTION



면  
적

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

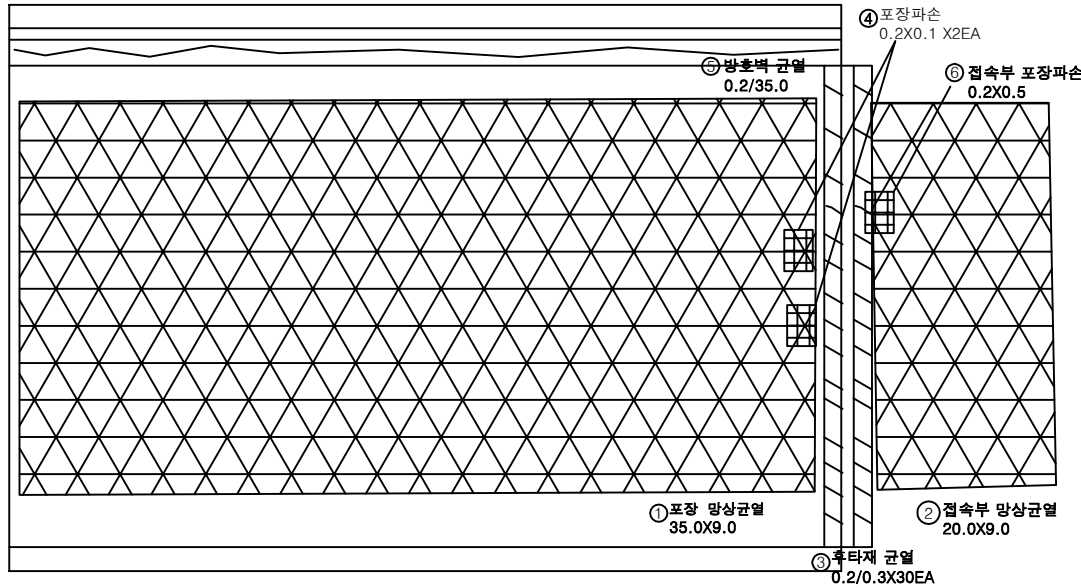


손 상 물 량 표

상주방향



영천방향

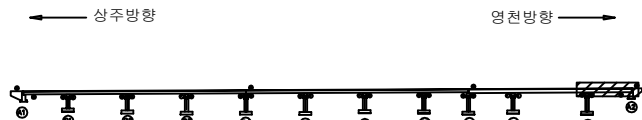


P10

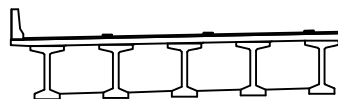
A2

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |        |                | 비 고 |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|-----|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             |     |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열  |           | 35.0      | 9.0       | 315.00 | m <sup>2</sup> | 1   |
| 2  | 19하 | 교면포장 | 접속부 망상균열 |           | 20.0      | 9.0       | 180.00 | m <sup>2</sup> | 1   |
| 3  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열   | 0.2       | 0.3       |           | 9.00   | m              | 30  |
| 4  | 21하 | 교면포장 | 포장 파손    | 0.2       | 0.2       | 0.1       | 0.04   | m <sup>2</sup> | 2   |
| 5  | 23하 | 방호벽  | 방호벽 균열   | 0.2       | 35.0      |           | 35.00  | m              | 1   |
| 6  | 21하 | 교면포장 | 접속부 포장파손 | 0.2       | 0.5       | 0.10      |        | m <sup>2</sup> | 1   |
| 7  |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 8  |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 9  |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 10 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 11 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 12 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 13 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 14 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 15 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 16 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 17 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 18 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 19 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 20 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 21 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 22 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 23 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 24 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 25 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 26 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 27 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 28 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 29 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 30 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 31 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 32 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 33 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 34 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 35 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 36 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 37 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 38 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 39 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 40 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

ID : 산하교 슬래브하면 S1 (상주방향)

# 손상물량표

상주방향

영천방향

① 표면열화  
1.0X1.0

G1

G2

G3

G4

G5

A1

P1

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|-----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 23하 | 바닥판 | 표면열화 |           | 1.0       | 1.0       | 1.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 3  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |

KEY PLAN

상주방향

영천방향



SECTION



면적

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처  
상주영천고속도로(주)

용역명  
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 하반기 정기안전점검)

점검기관  
(주)명성엔지니어링

도면번호

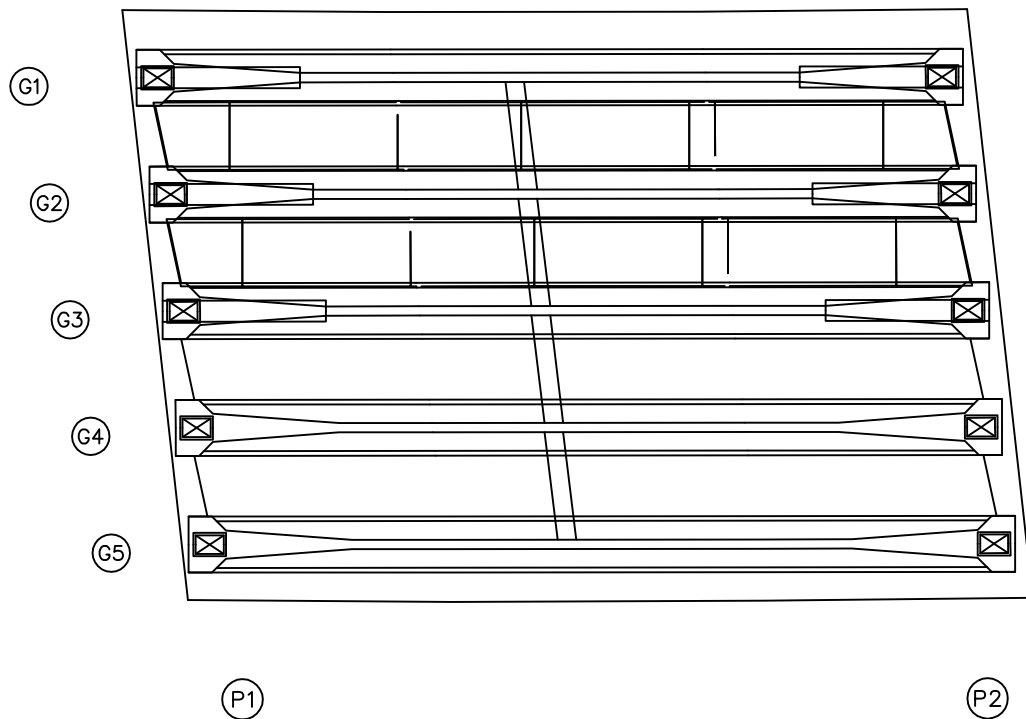
ID : 산하교 슬래브하면 S2 (상주방향)

# 손상물량표

상주방향

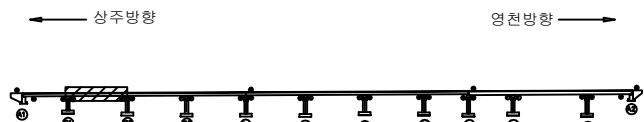


영천방향



| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



면  
적

|      |          |       |
|------|----------|-------|
| 콘크리트 | 아스팔트콘크리트 | 철근    |
| 골재   | 모래       | 흙     |
| 물    | 공기       | 기름    |
| 강철   | 나무       | 플라스틱  |
| 유리   | 고무       | 천     |
| 돌    | 벽돌       | 타일    |
| 금속   | 페인트      | 실리콘   |
| 단열재  | 방수재      | 방화재   |
| 방음재  | 방진재      | 부식방지재 |
| 기타   |          |       |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

ID : 산하교 슬래브하면 S3 (상주방향)

# 손상물량표

상주방향



영천방향



G1

G2

G3

G4

G5

P2

P3

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



면  
적

|  |      |  |          |  |     |
|--|------|--|----------|--|-----|
|  | 콘크리트 |  | 아스팔트콘크리트 |  | 철근  |
|  | 확장관절 |  | 배수       |  | 시멘트 |
|  | 교대   |  | 교각       |  | 교면  |
|  | 교방   |  | 교접       |  | 교기  |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

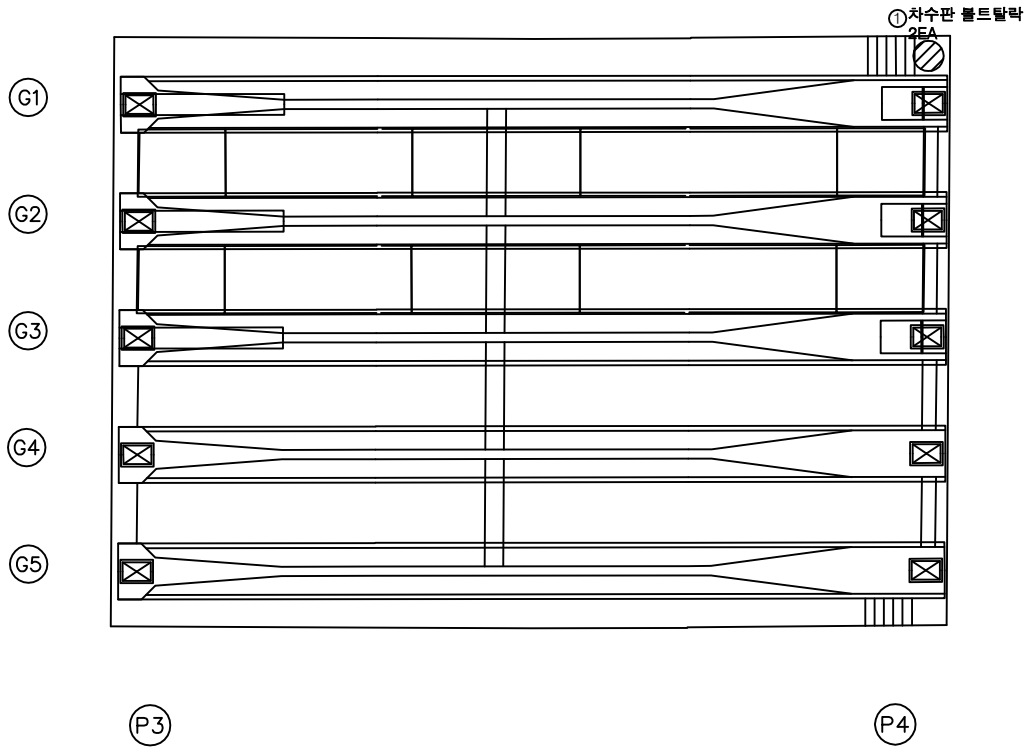
ID : 산하교 슬래브하면 S4 (상주방향)

# 손상물량표

상주방향

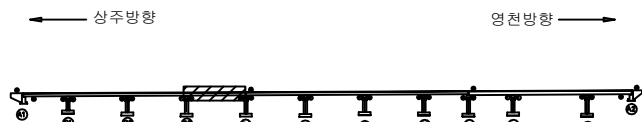


영천방향

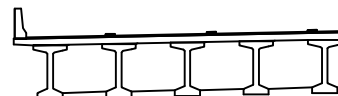


| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |      |    | 비고 |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 |    |
| 1  | 19하 | 신축이음 | 차수판 볼트탈락 |           |           |           | 2.00 | EA | 2  |
| 2  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 3  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 4  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 5  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 6  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 7  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 8  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 9  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 10 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 11 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 12 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 13 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 14 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 15 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 16 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 17 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 18 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 19 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 20 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 21 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 22 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 23 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 24 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 25 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 26 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 27 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 28 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 29 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 30 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 31 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 32 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 33 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 34 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 35 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 36 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 37 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 38 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 39 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 40 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |

KEY PLAN



SECTION



면  
례

|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 체수 | 벽체     | 퇴적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |        |      | (주)명성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |

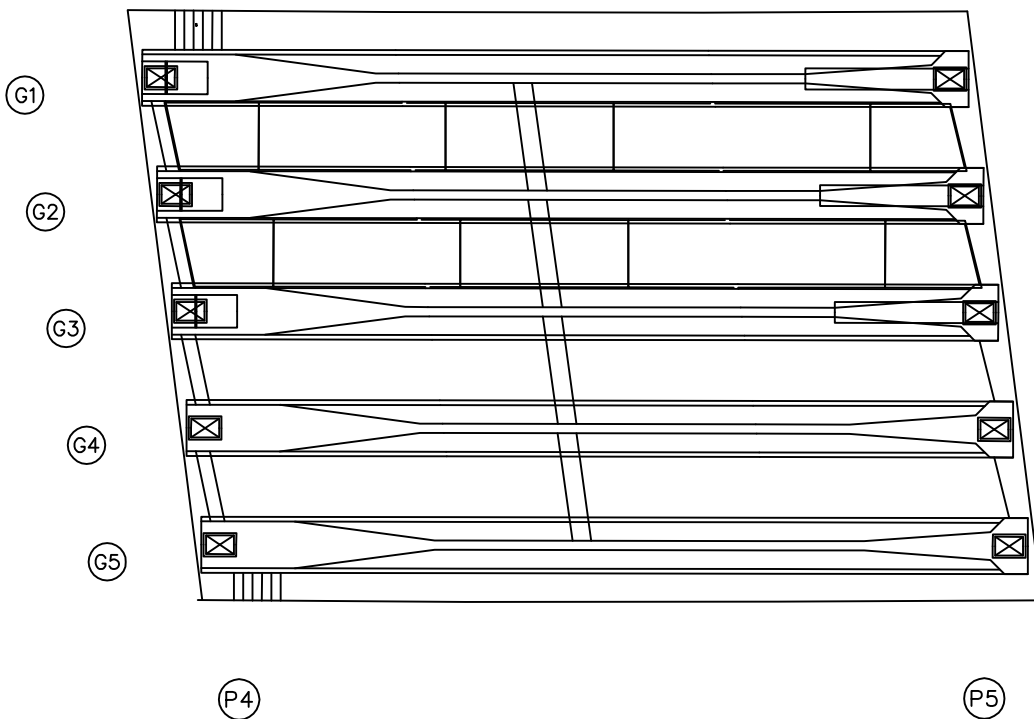
ID : 산하교 슬래브하면 S5 (상주방향)

# 손상물량표

상주방향

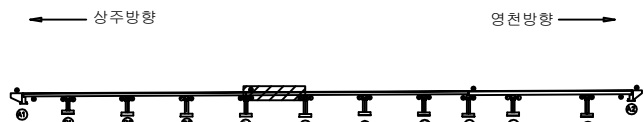


영천방향



| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



면  
적

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 콘크리트   |  | 강철근    |  | 재료분리 |
|  | 판치, 공동 |  | 균열, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 침수 |  | 박리, 박락 |  | 퇴적물  |
|  | 침하노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

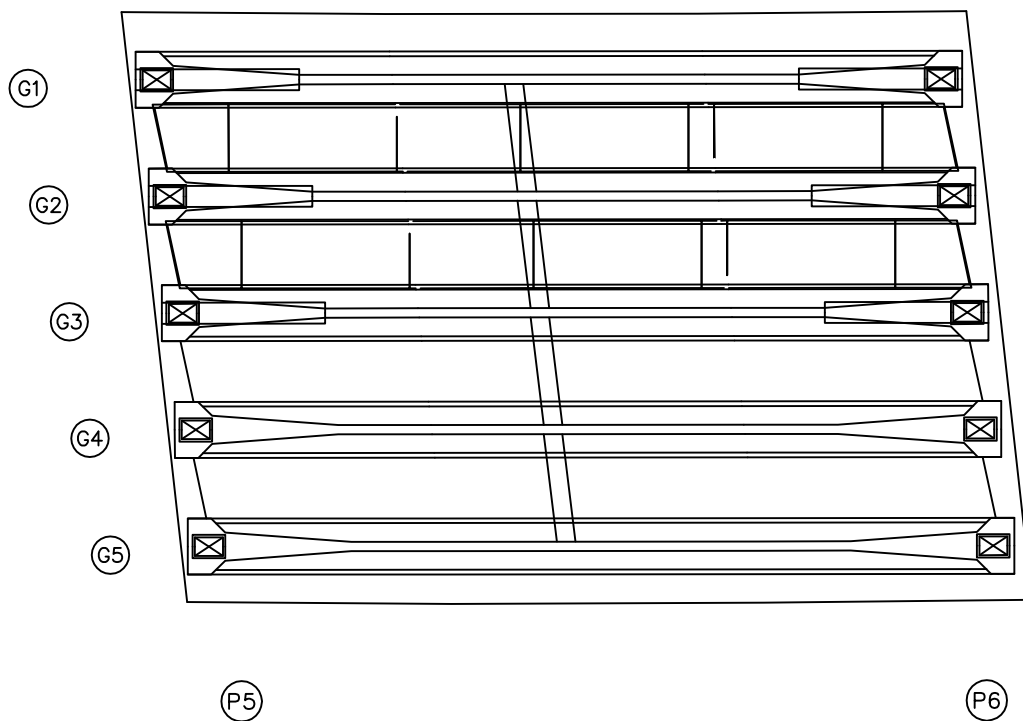
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

## 손 상 물 량 표

상주방향



영천방향



| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    | 비 고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|-----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소  |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |

KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION

면  
적

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 벽체     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발 주 처  
상주영천고속도로(주)용 역 명  
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 하반기 정기안전점검)점 검 기 관  
(주)명성엔지니어링

도 면 번 호

ID : 산하교 슬래브하면 S7 (상주방향)

# 손상물량표

상주방향



영천방향



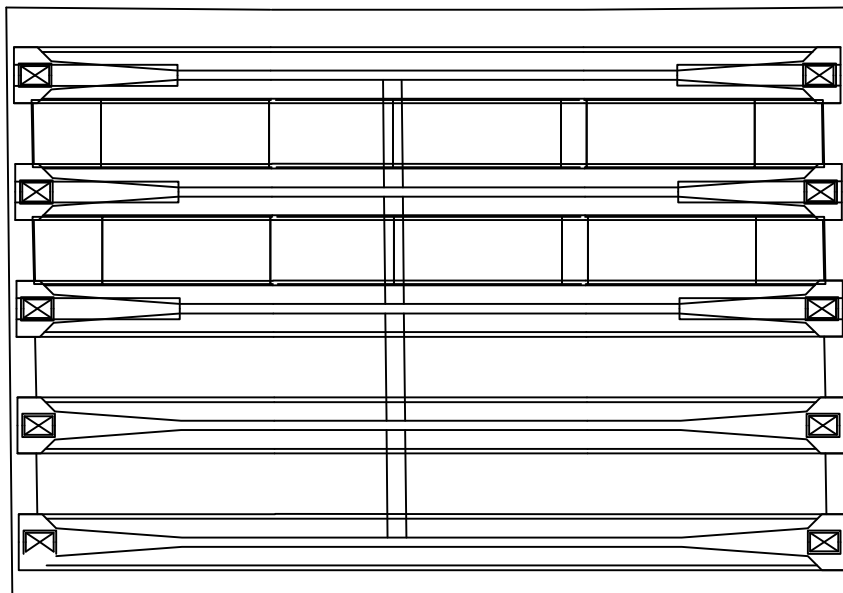
G1

G2

G3

G4

G5

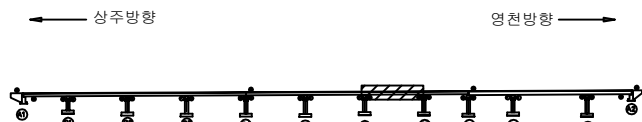


P6

P7

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



면  
적

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 콘크리트   | 방상근열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 박테     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그을음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |



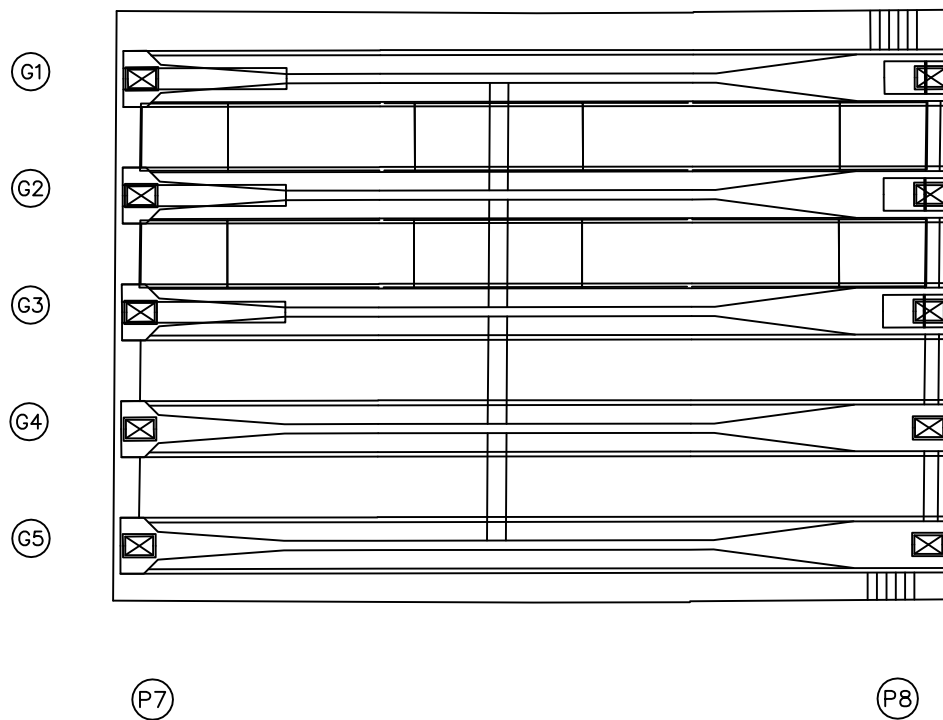
ID : 산하교 슬래브하면 S8 (상주방향)

손 상 물 량 표

상주방향



영천방향

[illegible]

## KEY PLAN

- 상주방향

영처방향

SECTION



표  
제

|                                                                                       |        |                                                                                       |        |                                                                                       |      |                                                                                            |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | 간      |  | 만상금일   |  | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)<br><br>용 역 명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설을 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
|  | 단차, 양동 |  | 바리, 피손 |  | 열 화  |                                                                                            |
|  | 누수, 체수 |  | 트 레    |  | 피착물  |                                                                                            |
|  | 철근노출   |  | 면 하    |  | 그늘음  |                                                                                            |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |                                                                                            |
|                                                                                       |        |                                                                                       |        |                                                                                       |      | 점 검 기 관<br>(주)명성엔지니어링                                                                      |
|                                                                                       |        |                                                                                       |        |                                                                                       |      | 도 면 번 호                                                                                    |

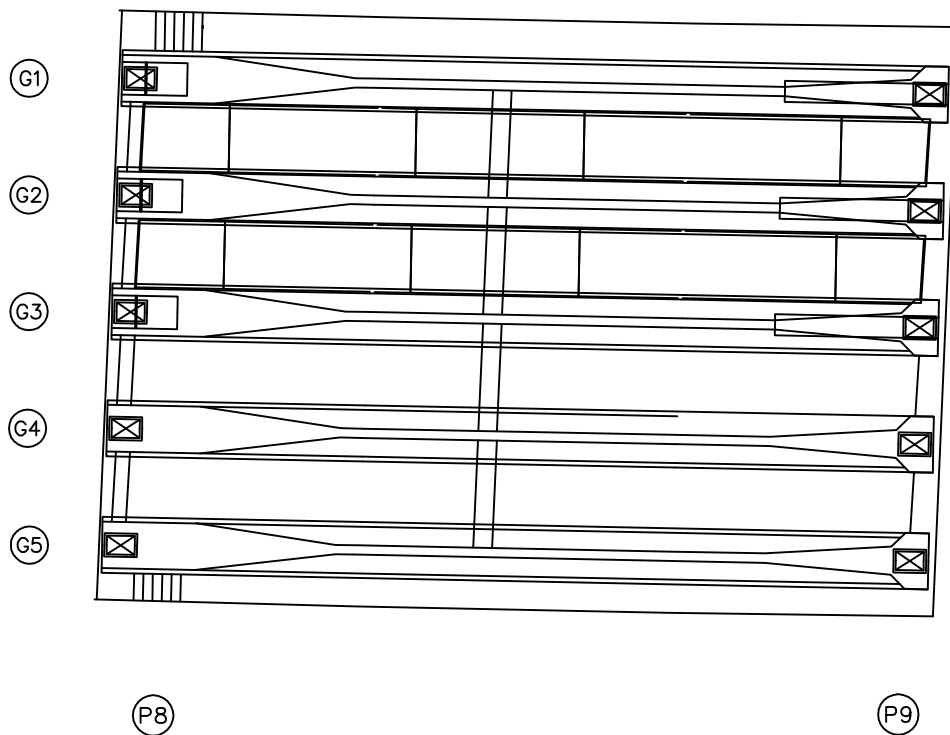
ID : 산하교 슬래브하면 S9 (상주방향)

# 손상물량표

상주방향

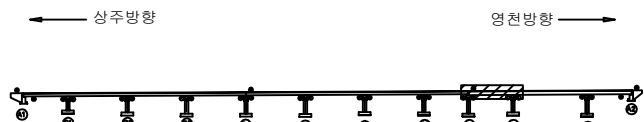


영천방향



| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



면적

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 벽체     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

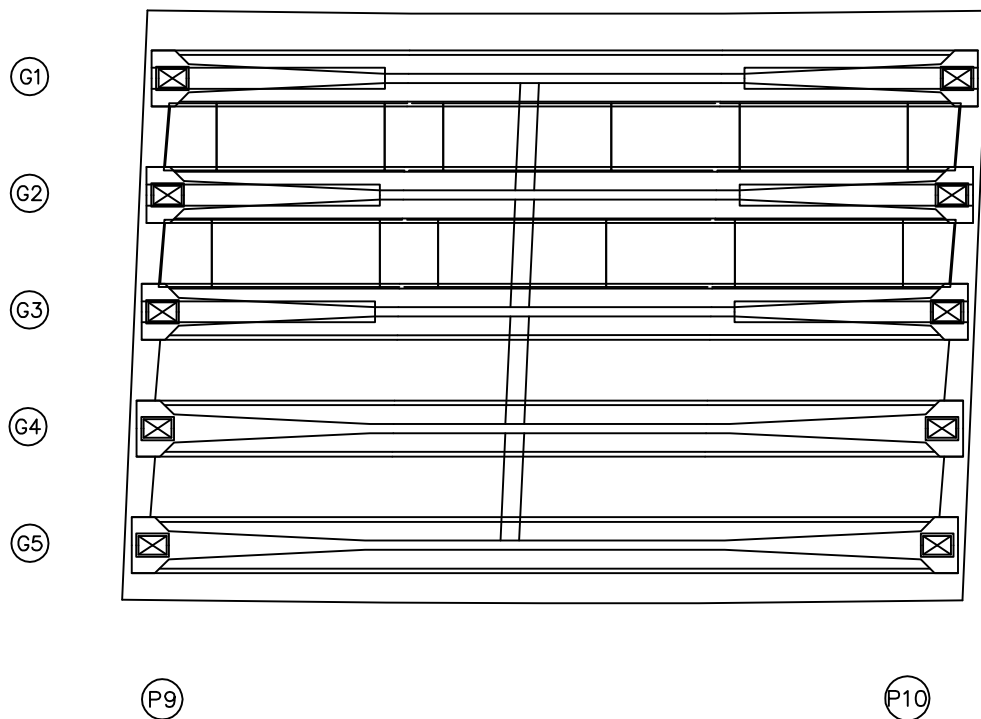
ID : 산하교 슬래브하면 S10 (상주방향)

손 상 물 량 표

상주방향



영천방향

[illegible]

## KEY PLAN

- 상주방향

연차방향 

SECTION

또  
레

|                                                                                       |        |                                                                                       |        |                                                                                       |      |                                                                                            |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | 간      |  | 만상금일   |  | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)<br><br>용 역 명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설을 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
|  | 단차, 양봉 |  | 바리, 피손 |  | 열 화  |                                                                                            |
|  | 나무, 채수 |  | 트 레    |  | 피착물  |                                                                                            |
|  | 철근노출   |  | 면 하    |  | 그늘음  |                                                                                            |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |                                                                                            |
|                                                                                       |        |                                                                                       |        |                                                                                       |      | 점 검 기 관<br>(주)명성엔지니어링                                                                      |
|                                                                                       |        |                                                                                       |        |                                                                                       |      | 도 면 번 호<br>21                                                                              |

ID : 산하교 슬래브하면 S11 (상주방향)

# 손상물량표

상주방향



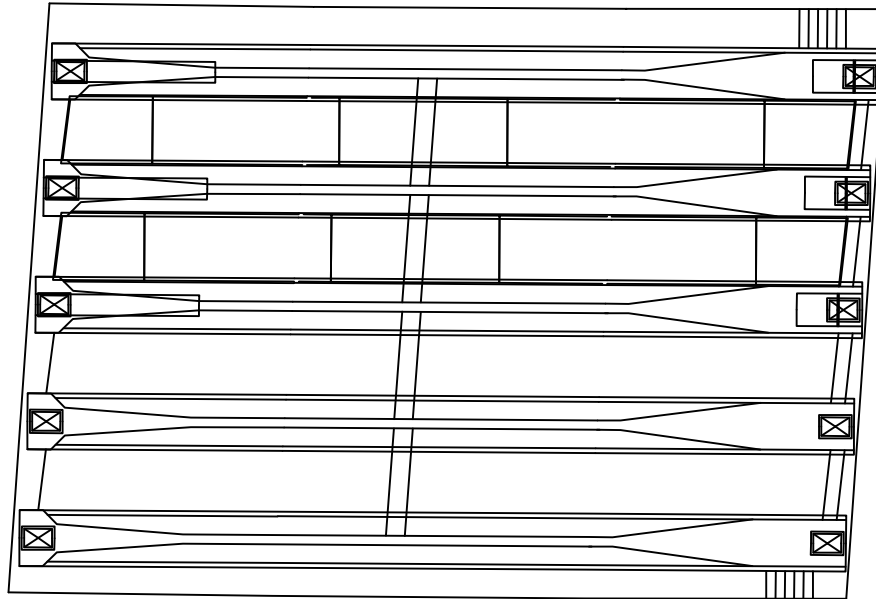
G1

G2

G3

G4

G5



P10

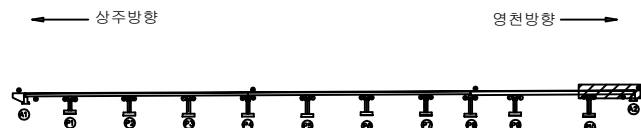
A2

영천방향



| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



면  
적

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

ID : 산하교 거더 S1 (G1~G5)(상주방향)

# 손상물량표

상주방향



영천방향

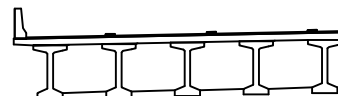


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 관 열    |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 핀치, 공동 |  | 박리, 피손 |  | 열 화  |
|  | 부수, 세수 |  | 박 태    |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그을음  |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

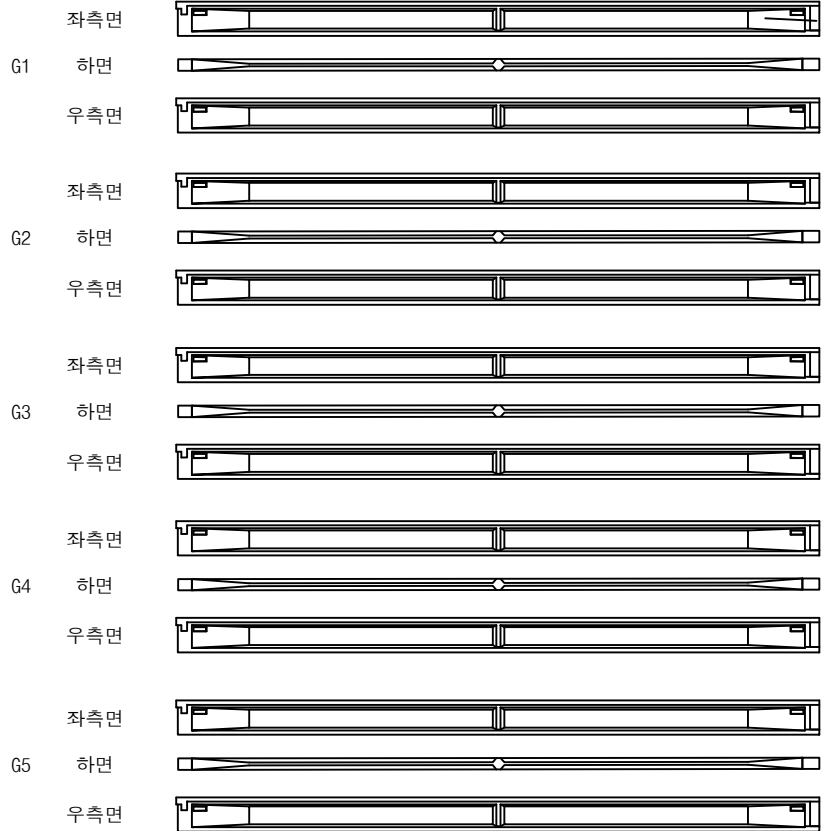
|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 |                                                       |

ID : 산하교 거더 S2 (G1~G5)(상주방향)

# 손상물량표

상주방향

영천방향



| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-----|----|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |     |    |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 거더 | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.0       |           | 1.00 | m  | 1  |    |
| 2  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 3  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 4  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 5  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 6  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 7  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |

KEY PLAN



영천방향

SECTION

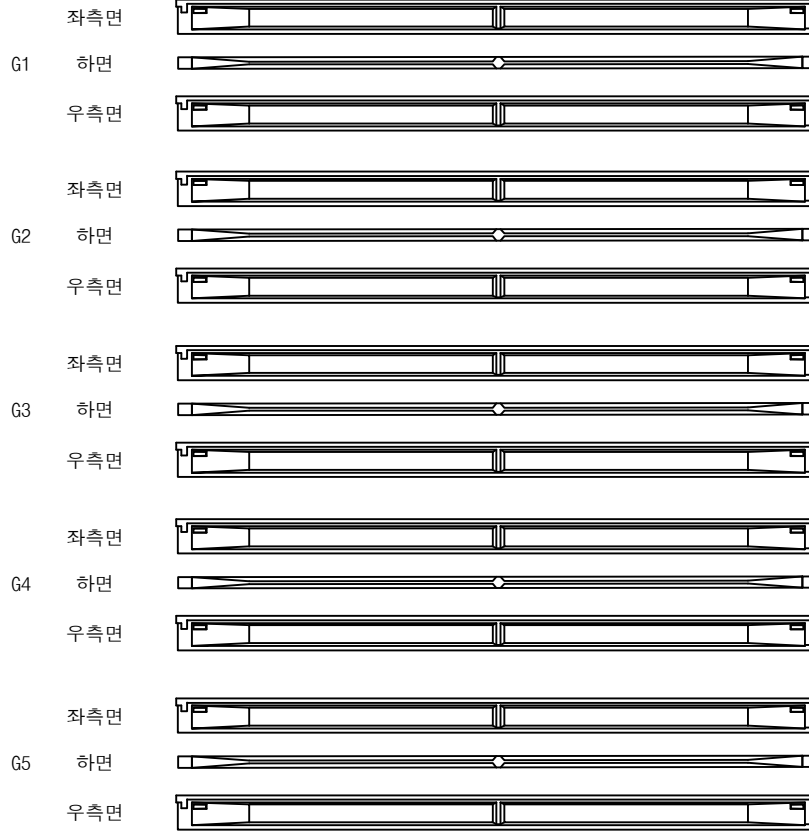


범례

|  |        |  |        |  |      |      |                                                       |
|--|--------|--|--------|--|------|------|-------------------------------------------------------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   | 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
|  | 부식     |  | 변형     |  | 기타   | 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
|  |        |  |        |  |      | 도면번호 |                                                       |

ID : 산하교 거더 S3 (G1~G5)(상주방향)

상주방향



(P2)

(P3)

영천방향



# 손상물량표

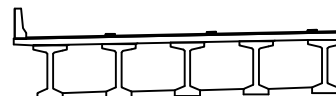
| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |

KEY PLAN



영천방향

SECTION



면  
례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 세수 |  | 박테     |  | 퇴적물  |
|  | 침하노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

ID : 산하교 거더 S4 (G1~G5)(상주방향)

# 손상물량표

상주방향



(P3)

(P4)

영천방향



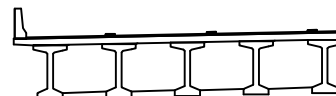
| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



영천방향

SECTION



면  
적

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 콘크리트   |  | 강철근    |  | 재료분리 |
|  | 확장관통   |  | 균열, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 침수 |  | 벽면     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |



ID : 산하교 거더 S5 (G1~G5)(상주방향)

# 손상물량표

상주방향



(P4)

(P5)

영천방향



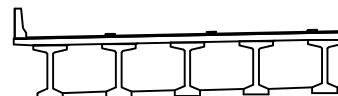
| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



영천방향

SECTION

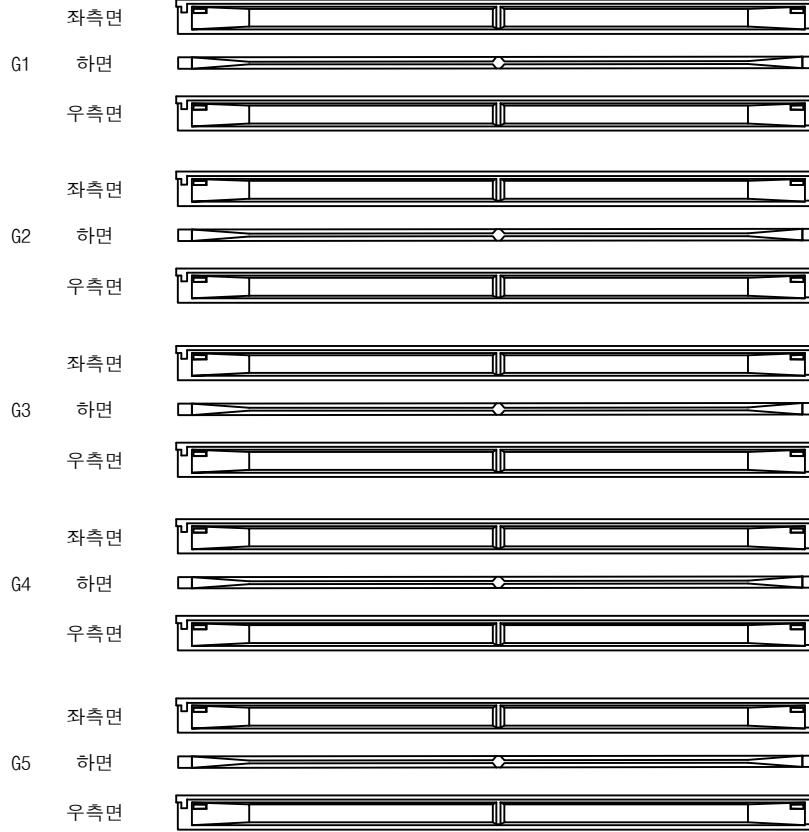


면  
례

|        |        |      |                                                              |
|--------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 콘크리트   | 방상근열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 편치, 공동 | 균열, 파손 | 열화   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 누수, 세수 | 낙하물    | 퇴적물  | 점검기관<br>(주)명성엔지니어링                                           |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 도면번호<br>27                                                   |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                              |

ID : 산하교 거더 S6 (G1~G5)(상주방향)

상주방향



(P5)

(P6)

영천방향



## 손상물량표

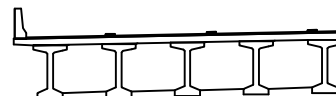
| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |

KEY PLAN



영천방향

SECTION

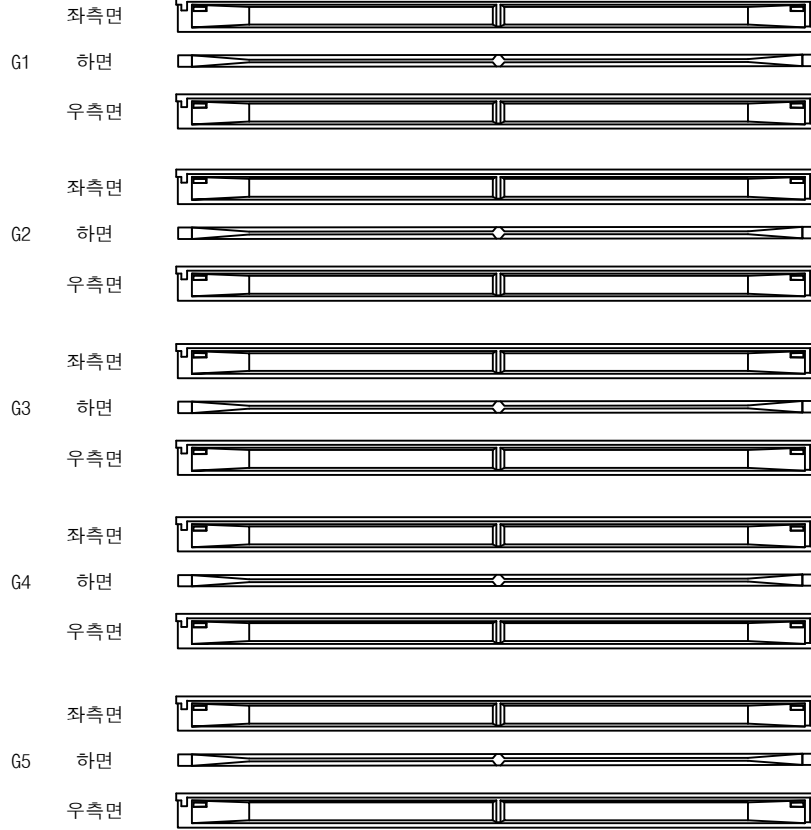


면  
례

|      |          |    |                                                       |
|------|----------|----|-------------------------------------------------------|
| 콘크리트 | 아스팔트콘크리트 | 철근 | 발주처                                                   |
| 철근   | 아스팔트콘크리트 | 철근 | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 철근   | 아스팔트콘크리트 | 철근 | 용역명                                                   |
| 철근   | 아스팔트콘크리트 | 철근 | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 철근   | 아스팔트콘크리트 | 철근 | 점검기관                                                  |
| 철근   | 아스팔트콘크리트 | 철근 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 철근   | 아스팔트콘크리트 | 철근 | 도면번호                                                  |
| 철근   | 아스팔트콘크리트 | 철근 |                                                       |

ID : 산하교 거더 S7 (G1~G5)(상주방향)

상주방향



(P6)

(P7)

영천방향



## 손상물량표

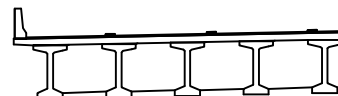
| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



영천방향

SECTION



면  
적

|  |      |  |          |  |     |
|--|------|--|----------|--|-----|
|  | 콘크리트 |  | 아스팔트콘크리트 |  | 철근  |
|  | 돌    |  | 골재       |  | 모래  |
|  | 흙    |  | 점토       |  | 점토  |
|  | 물    |  | 얼음       |  | 눈   |
|  | 식물   |  | 나무       |  | 잔디  |
|  | 도로   |  | 보도       |  | 울타리 |
|  | 건물   |  | 교량       |  | 터널  |
|  | 기타   |  | 기타       |  | 기타  |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

ID : 산하교 거더 S8 (G1~G5)(상주방향)

## 손 상 물 량 표

상주방향

영천방향



좌측면



G1      하면



우측면



좌측면



G2      하면



우측면



좌측면



G3      하면



우측면



좌측면



G4      하면



우측면



좌측면



G5      하면



우측면



(P7)

P8

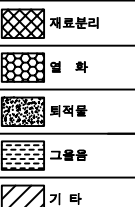
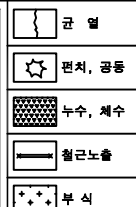
## KEY PLAN

영천방향

SECTION



呼  
러



|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설을 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도 문 번 호 |                                                       |

ID : 산하교 거더 S9 (G1~G5)(상주방향)

# 손상물량표

상주방향



(P8)

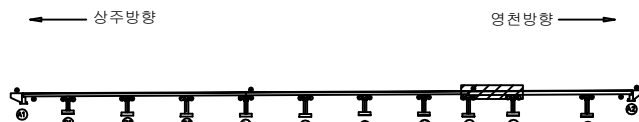
(P9)

영천방향

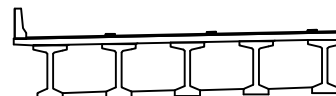


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION

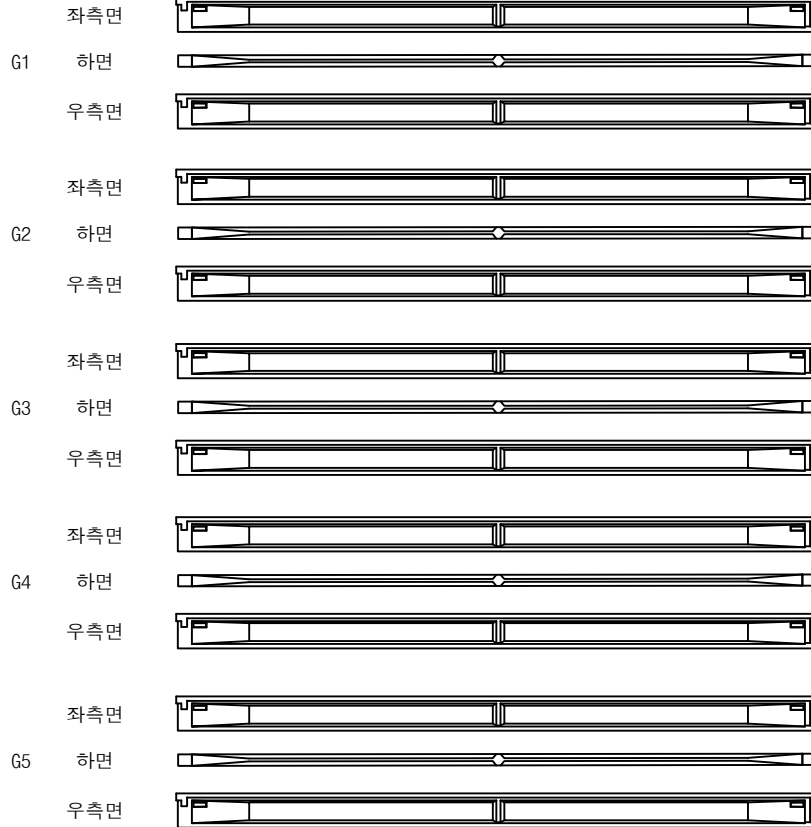


범례

|  |        |  |        |  |      |      |                                                       |
|--|--------|--|--------|--|------|------|-------------------------------------------------------|
|  | 콘크리트   |  | 강철근    |  | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 열화   | 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
|  | 파손, 균열 |  | 박리, 파손 |  | 퇴적물  | 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
|  | 누수, 침수 |  | 백태     |  | 그늘음  | 도면번호 |                                                       |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 기타   |      |                                                       |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  |      |      |                                                       |

## 손상물량표

상주방향



P9

P10

영천방향

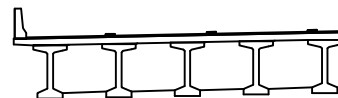


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |

KEY PLAN

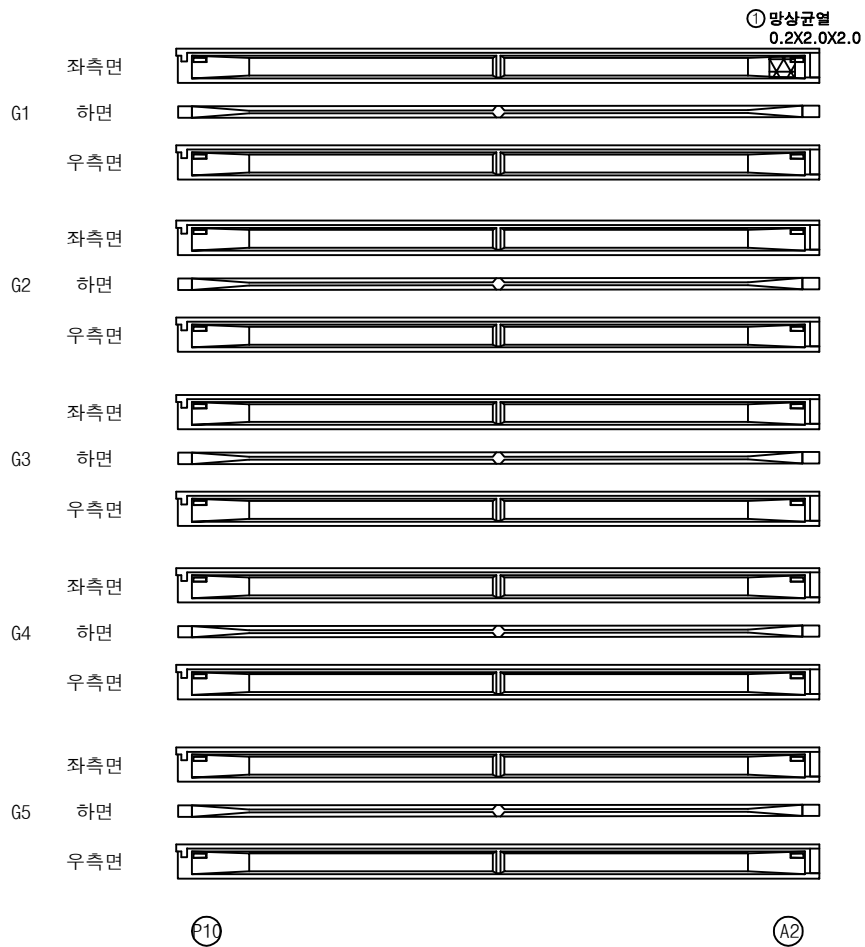


SECTION

면  
례

|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 콘크리트   | 방상근열   | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 편치, 공동 | 균열, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 세수 | 박리, 박락 | 폐기물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |        |      | (주)명성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |

상주방향



영천방향



| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 23하 | 거더 | 망상균열 | 0.2       | 2.0       | 2.0       | 4.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 3  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |        |      | (주)명성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |

상주 방향



영천 방향



CB1

CB2

CB3

G1~G2



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G1~G2



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G1~G2



하면 배면



전면 하면 배면

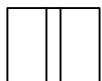


전면 하면

G2~G3



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G2~G3



하면 배면



전면 하면 배면

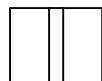


전면 하면

G2~G3



하면 배면



전면 하면 배면

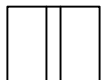


전면 하면

G3~G4



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G3~G4



하면 배면



전면 하면 배면

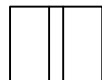


전면 하면

G3~G4



하면 배면



전면 하면 배면

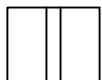


전면 하면

G4~G5



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G4~G5



하면 배면



전면 하면 배면

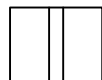


전면 하면

G4~G5



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

A1

P1

P1

P2

P2

P3

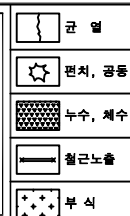
KEY  
PLAN

상주방향



영천방향

SECTION

범  
례

발 주 처  
상주영천고속도로(주)

용 역 명  
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 하반기 정기안전점검)

점 검 기 관  
(주)명성엔지니어링

도 면 번 호



상주 방향



영천 방향

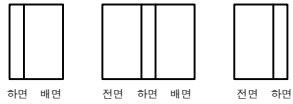


CB4

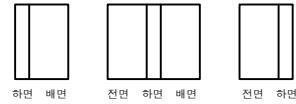
CB5

CB6

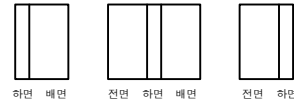
G1~G2



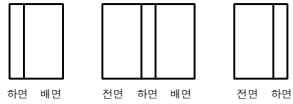
G1~G2



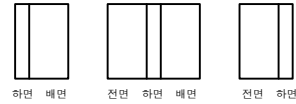
G1~G2



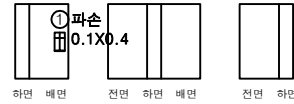
G2~G3



G2~G3



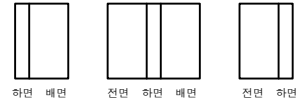
G2~G3



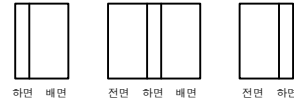
G3~G4



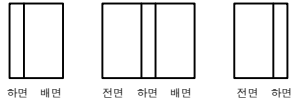
G3~G4



G3~G4



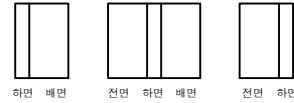
G4~G5



G4~G5



G4~G5



P3

P4

P4

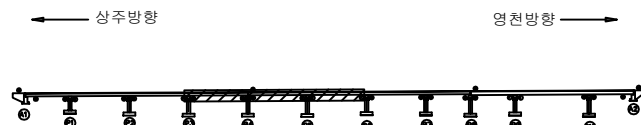
P5

P5

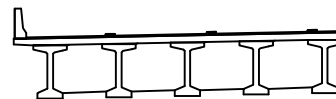
P6

## 손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                | 비 고 |
|----|-----|-----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|-----|
|    |     |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소  |
| 1  | 23하 | 가로보 | 파손   |           | 0.1       | 0.4       | 0.04 | m <sup>2</sup> | 1   |
| 2  |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 3  |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 4  |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 5  |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 6  |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 7  |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 8  |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 9  |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 10 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 11 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 12 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 13 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 14 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 15 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 16 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 17 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 18 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 19 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 20 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 21 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 22 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 23 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 24 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 25 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 26 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 27 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 28 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 29 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 30 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 31 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 32 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 33 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 34 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 35 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 36 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 37 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 38 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 39 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 40 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |

KEY  
PLAN

SECTION

범  
례

|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 콘 결    | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처                                                 |
| 균열, 공동 | 박리, 파손 | 열 화  | 용 역 명                                                 |
| 누수, 세수 | 박 테    | 녹 발생 | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 침근노출   | 침 하    | 기름유출 | 점 검 기 관                                               |
| 부 식    | 좌굴, 변형 | 기 타  | (주)명성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도 면 번 호                                               |

## 손 상 물 량 표

상주 방향



영천 방향



CB7

CB8

CB9

G1~G2



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G1~G2



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G1~G2



하면 배면



전면 하면 배면

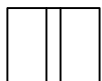


전면 하면

G2~G3



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G2~G3



하면 배면



전면 하면 배면

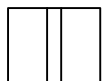


전면 하면

G2~G3



하면 배면



전면 하면 배면

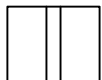


전면 하면

G3~G4



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G3~G4



하면 배면



전면 하면 배면

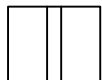


전면 하면

G3~G4



하면 배면



전면 하면 배면

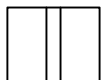


전면 하면

G4~G5



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G4~G5



하면 배면



전면 하면 배면

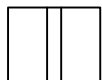


전면 하면

G4~G5



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

P6

P7

P7

P8

P8

P9

KEY PLAN

상주방향

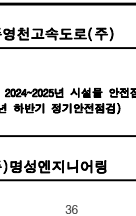
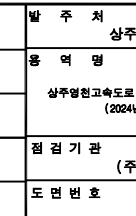
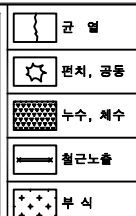
영천방향



SECTION



범례



발 주 처

상주영천고속도로(주)

용 역 명

상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 하반기 정기안전점검)

점 검 기 관

(주)명성엔지니어링

도 면 번 호

상주 방향



영천 방향

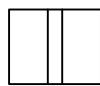


CB10

G1~G2



하면 배면



전면 하면 배면

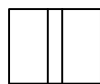


전면 하면

G2~G3



하면 배면



전면 하면 배면

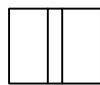


전면 하면

G3~G4



하면 배면



전면 하면 배면

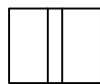


전면 하면

G4~G5



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

P9

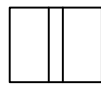
P10

CB11

G1~G2



하면 배면



전면 하면 배면

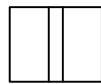


전면 하면

G2~G3



하면 배면



전면 하면 배면

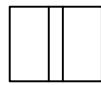


전면 하면

G3~G4



하면 배면



전면 하면 배면

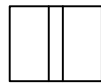


전면 하면

G4~G5



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

P10

A2

## 손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



재료

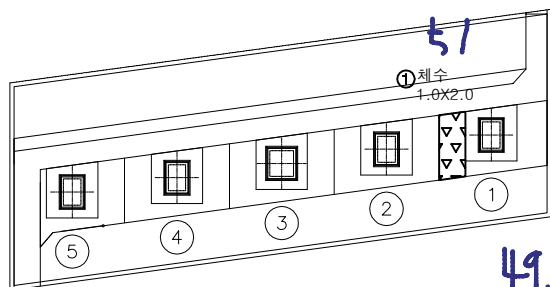
|      |          |    |
|------|----------|----|
| 콘크리트 | 아스팔트콘크리트 | 철근 |
| 돌    | 자갈       | 모래 |
| 모래   | 자갈       | 돌  |
| 자갈   | 돌        | 모래 |
| 모래   | 자갈       | 돌  |
| 돌    | 자갈       | 모래 |
| 자갈   | 돌        | 모래 |
| 모래   | 자갈       | 돌  |
| 돌    | 자갈       | 모래 |
| 자갈   | 돌        | 모래 |
| 모래   | 자갈       | 돌  |
| 돌    | 자갈       | 모래 |

발주처  
상주영천고속도로(주)용역명  
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 하반기 정기안전점검)점검기관  
(주)명성엔지니어링

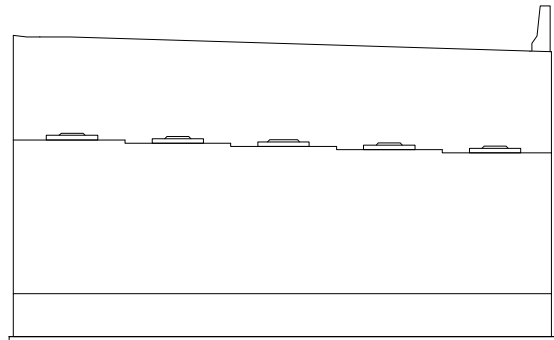
도면번호

## 손상물량표

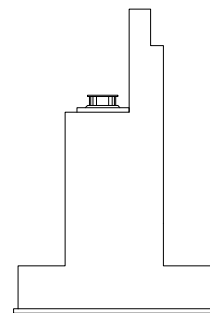
| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 21하 | 교대 | 채수   |           | 1.0       | 2.0       | 2.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 3  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |



평면도



정면

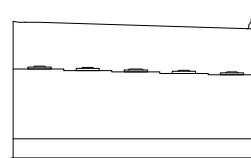


날개벽

KEY PLAN



SECTION

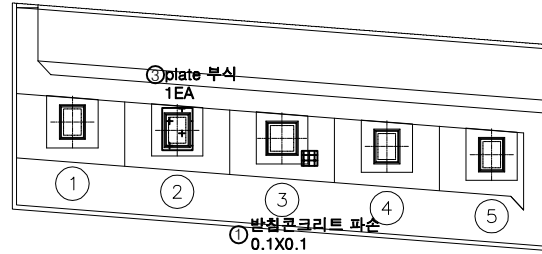


범례

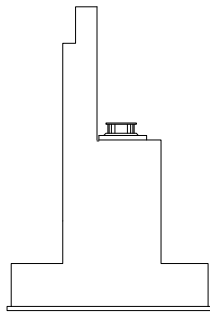
|        |          |     |                                                              |
|--------|----------|-----|--------------------------------------------------------------|
| 콘크리트   | 아스팔트콘크리트 | 철근  | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 배수, 광등 | 돌, 파손    | 열화  | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 누수, 채수 | 벽체       | 철근  | 점검기관<br>(주)명성엔지니어링                                           |
| 철근노출   | 철근       | 그늘음 | 도면번호                                                         |
| 부식     | 좌굴, 변형   | 기타  |                                                              |

## 손 상 물 량 표

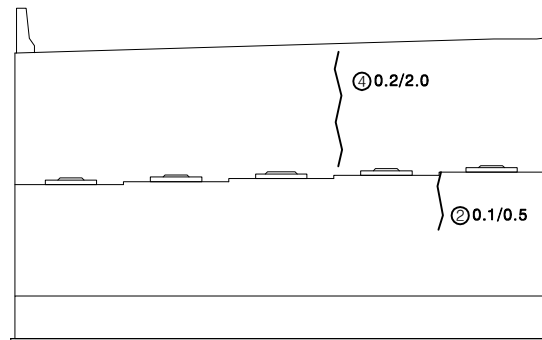
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비 고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|-----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 받침콘크리트 파손   |           | 0.1       | 0.1       | 0.01 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 2  | 19하 | 교대   | 균열(0.3mm미만) | 0.1       | 0.5       |           | 0.50 | m              | 1  |     |
| 3  | 23하 | 교량받침 | plate 부식    |           |           |           | 1.00 | EA             | 1  |     |
| 4  | 23하 | 교대   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00 | m              | 1  |     |
| 5  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 6  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 7  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 8  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |



평면도



날개벽

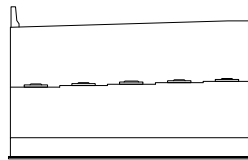


정면

KEY PLAN



SECTION



범례

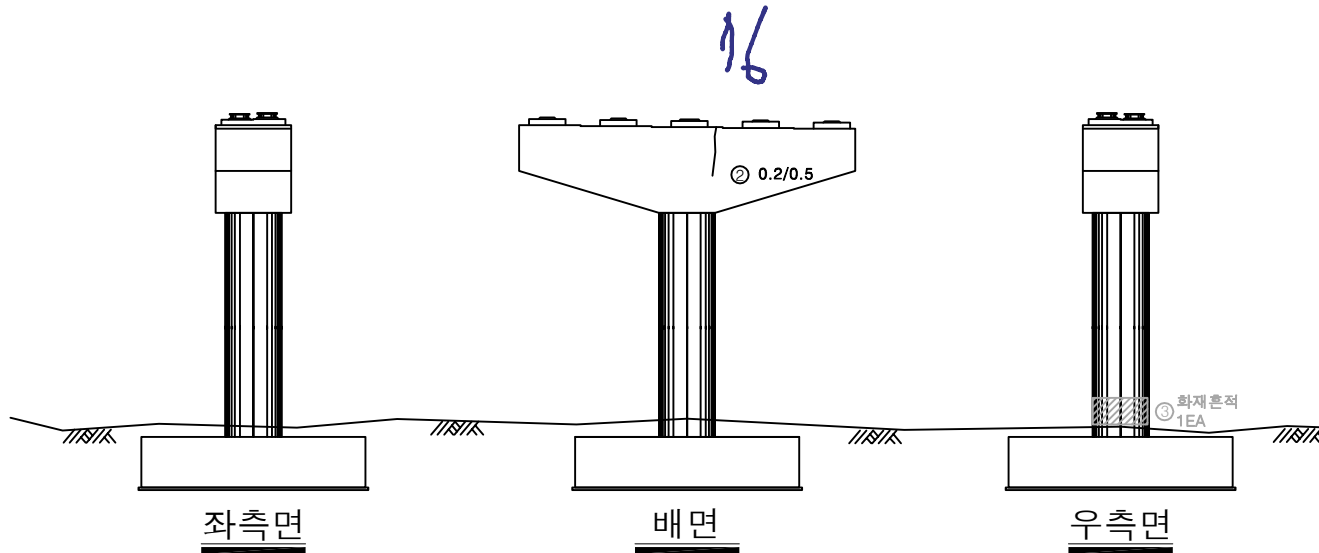
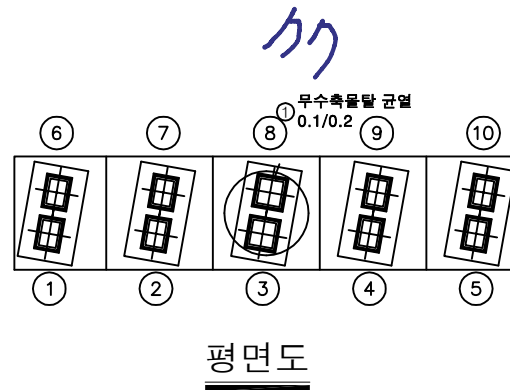
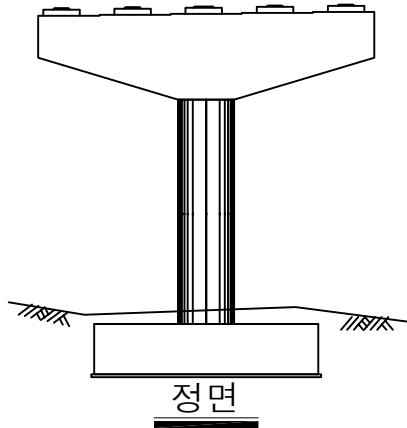
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발 주 처  
상주영천고속도로(주)용역명  
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 하반기 정기안전점검)점 검 기 관  
(주)명성엔지니어링

도면번호

## 손상물량표

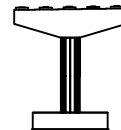
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |    | 비고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 |    |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m  | 1  |
| 2  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.5       |           | 0.50 | m  | 1  |
| 3  | 19하 | 교각   | 화재흔적        |           |           |           | 1.00 | EA | 1  |
| 4  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 5  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 6  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 7  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 8  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |



KEY PLAN



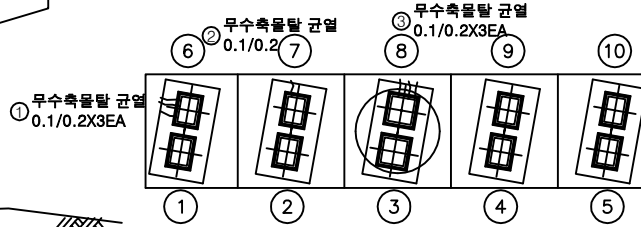
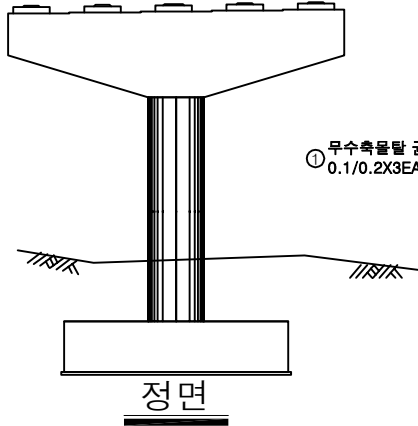
SECTION



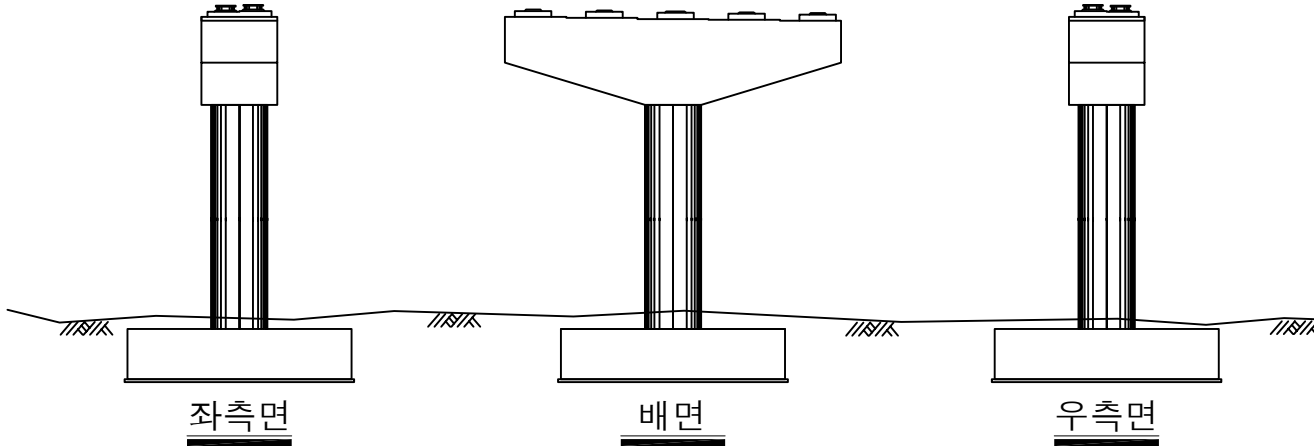
면

|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |        |      | (주)명성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |

14.5



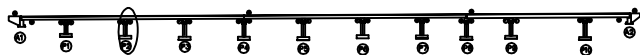
평면도



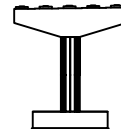
## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열 | 0.1       | 0.2       |           | 0.60 | m  | 3  |    |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열 | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m  | 1  |    |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열 | 0.1       | 0.2       |           | 0.60 | m  | 3  |    |
| 4  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 5  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 6  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 7  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



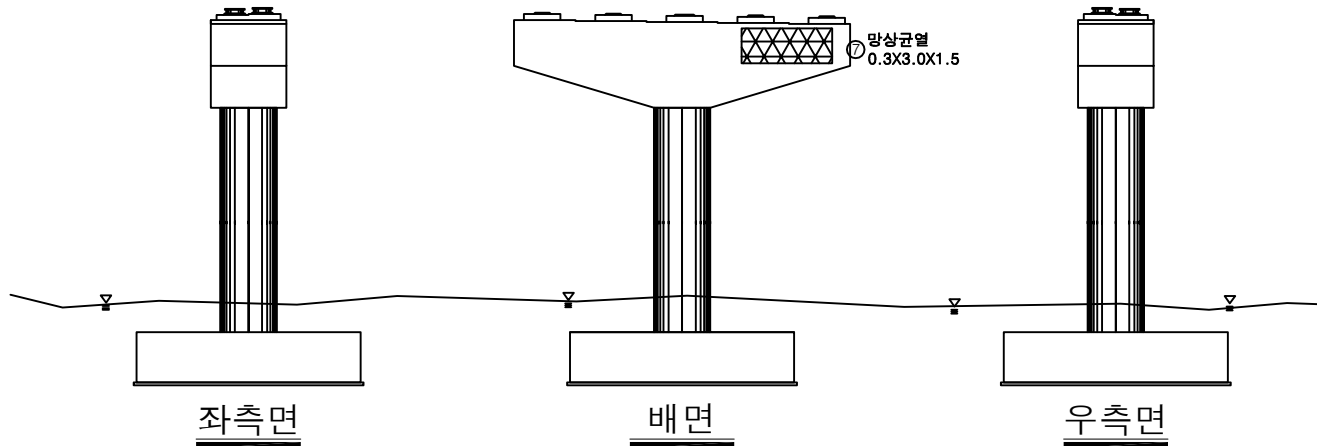
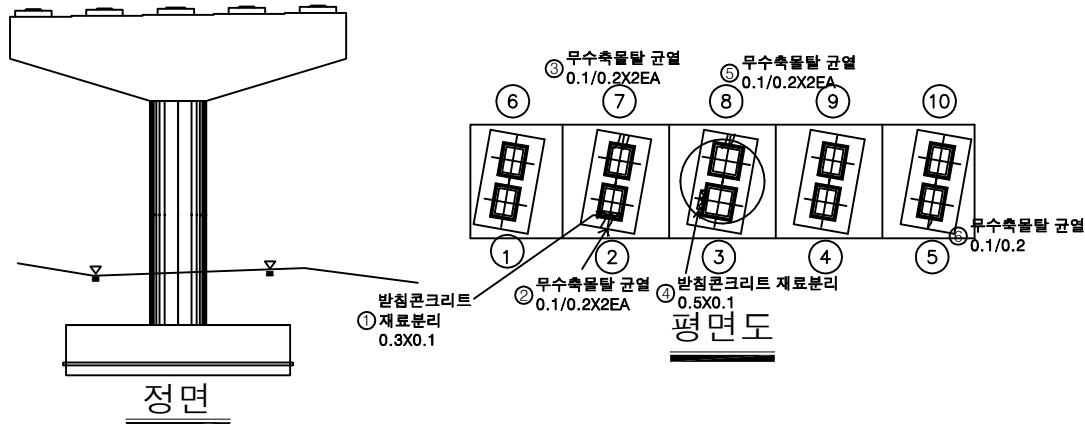
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

## 손상물량표

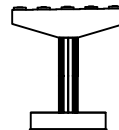
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |                | 비고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             |    |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 받침콘크리트 재료분리 |           | 0.3       | 0.1       | 0.03 | m <sup>2</sup> | 1  |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.40 | m              | 2  |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.40 | m              | 2  |
| 4  | 19하 | 교량받침 | 받침콘크리트 재료분리 |           | 0.5       | 0.1       | 0.05 | m <sup>2</sup> | 1  |
| 5  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.40 | m              | 2  |
| 6  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m              | 1  |
| 7  | 19하 | 교각   | 망상균열        | 0.3       | 3.0       | 1.5       | 4.50 | m <sup>2</sup> | 1  |
| 8  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |



KEY PLAN



SECTION



REINFORCEMENT

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

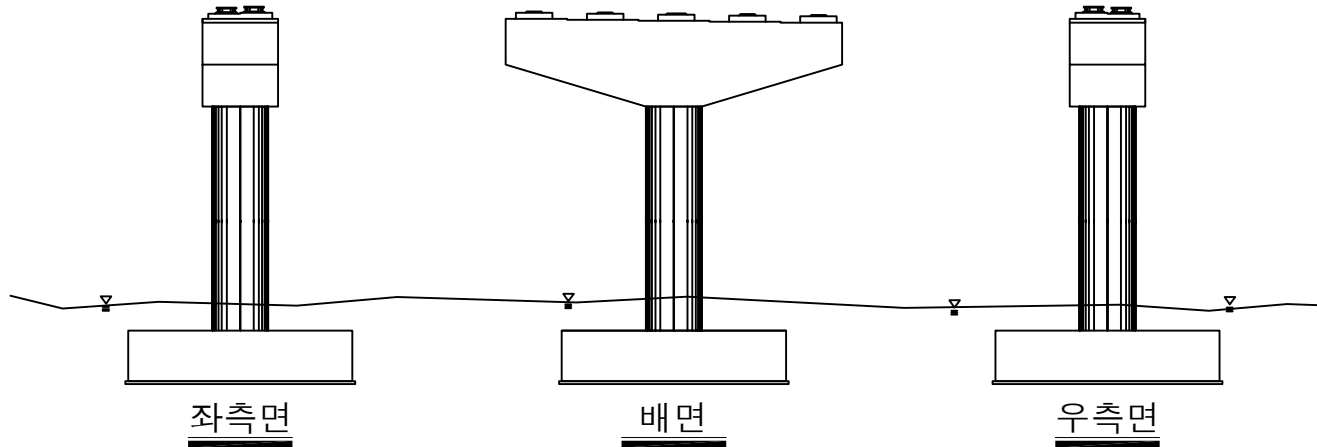
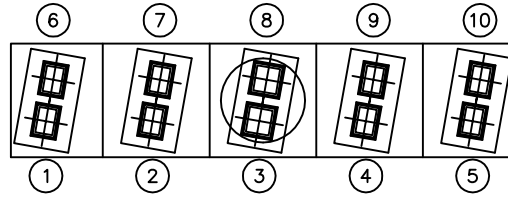
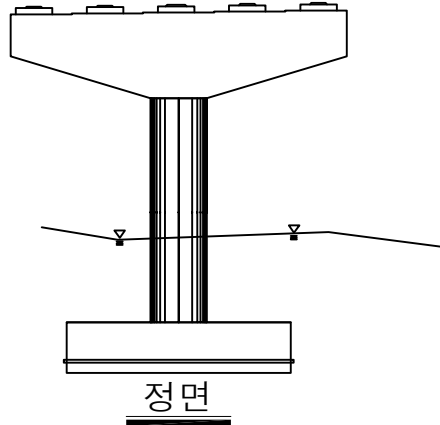
발주처  
상주영천고속도로(주)용역명  
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 하반기 정기안전점검)점검기관  
(주)명성엔지니어링

도면번호



## 손 상 물 량 표

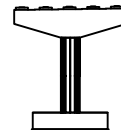
| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    | 비 고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|-----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소  |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |



KEY PLAN



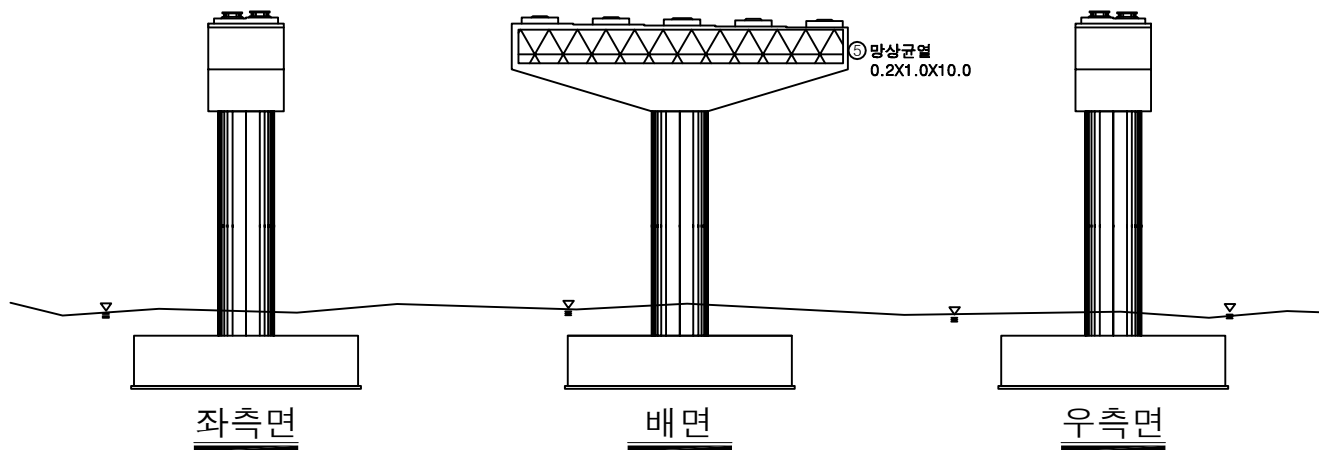
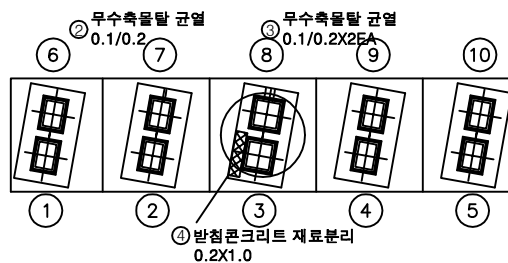
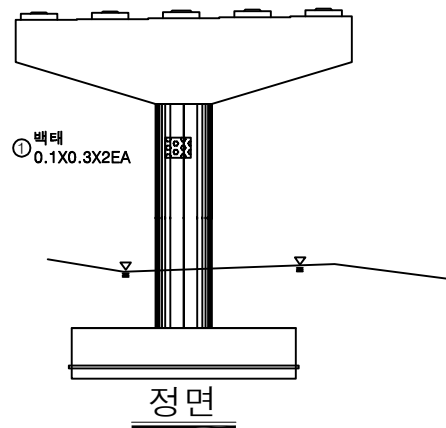
SECTION

면  
례

|  |        |  |        |  |      |      |                                                       |
|--|--------|--|--------|--|------|------|-------------------------------------------------------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 핀치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   | 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
|  | 부식, 세수 |  | 박리, 파손 |  | 龜裂   | 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  | 도면번호 |                                                       |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |      |                                                       |

## 손 상 물 량 표

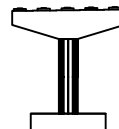
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |                |                | 비 고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|----------------|----------------|-----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량             | 단위             |     |
| 1  | 19하 | 교각   | 백태          |           | 0.1       | 0.3       | 0.06           | m <sup>2</sup> | 2   |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.20           | m              | 1   |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.40           | m              | 2   |
| 4  | 23하 | 교량받침 | 받침콘크리트 재료분리 | 0.2       | 1.0       | 0.20      | m <sup>2</sup> |                | 1   |
| 5  | 23하 | 교각   | 왕상균열        | 0.2       | 1.0       | 10.0      | 10.00          | m <sup>2</sup> | 1   |
| 6  |     |      |             |           |           |           |                |                |     |
| 7  |     |      |             |           |           |           |                |                |     |
| 8  |     |      |             |           |           |           |                |                |     |
| 9  |     |      |             |           |           |           |                |                |     |
| 10 |     |      |             |           |           |           |                |                |     |
| 11 |     |      |             |           |           |           |                |                |     |
| 12 |     |      |             |           |           |           |                |                |     |
| 13 |     |      |             |           |           |           |                |                |     |
| 14 |     |      |             |           |           |           |                |                |     |
| 15 |     |      |             |           |           |           |                |                |     |
| 16 |     |      |             |           |           |           |                |                |     |
| 17 |     |      |             |           |           |           |                |                |     |
| 18 |     |      |             |           |           |           |                |                |     |
| 19 |     |      |             |           |           |           |                |                |     |
| 20 |     |      |             |           |           |           |                |                |     |
| 21 |     |      |             |           |           |           |                |                |     |
| 22 |     |      |             |           |           |           |                |                |     |
| 23 |     |      |             |           |           |           |                |                |     |
| 24 |     |      |             |           |           |           |                |                |     |
| 25 |     |      |             |           |           |           |                |                |     |
| 26 |     |      |             |           |           |           |                |                |     |
| 27 |     |      |             |           |           |           |                |                |     |
| 28 |     |      |             |           |           |           |                |                |     |
| 29 |     |      |             |           |           |           |                |                |     |
| 30 |     |      |             |           |           |           |                |                |     |
| 31 |     |      |             |           |           |           |                |                |     |
| 32 |     |      |             |           |           |           |                |                |     |
| 33 |     |      |             |           |           |           |                |                |     |
| 34 |     |      |             |           |           |           |                |                |     |
| 35 |     |      |             |           |           |           |                |                |     |
| 36 |     |      |             |           |           |           |                |                |     |
| 37 |     |      |             |           |           |           |                |                |     |
| 38 |     |      |             |           |           |           |                |                |     |
| 39 |     |      |             |           |           |           |                |                |     |
| 40 |     |      |             |           |           |           |                |                |     |



KEY PLAN



SECTION



범례

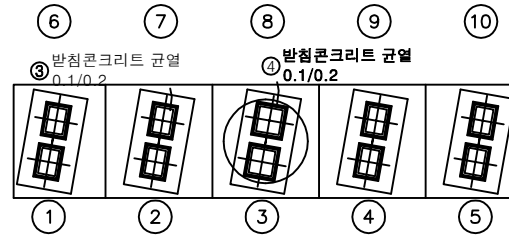
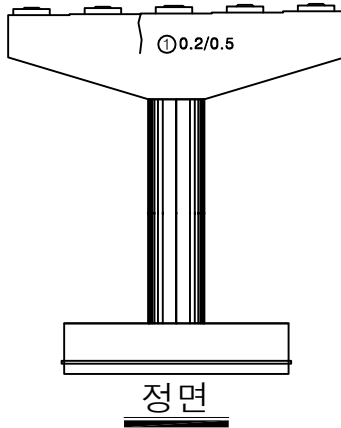
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 왕상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발 주 처  
상주영천고속도로(주)용역명  
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 하반기 정기안전점검)점 검 기 관  
(주)명성엔지니어링

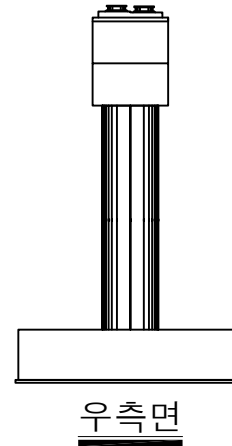
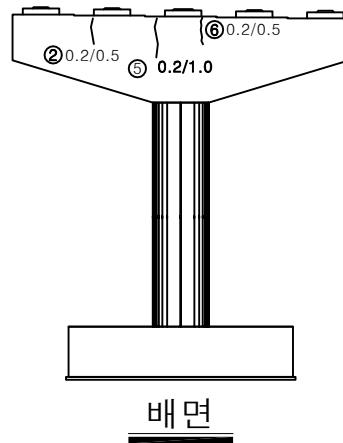
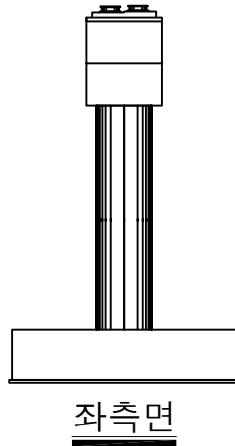
도면번호

## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |    | 비고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 |    |
| 1  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.5       |           | 0.50 | m  | 1  |
| 2  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.5       |           | 0.50 | m  | 1  |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 받침콘크리트 균열   | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m  | 1  |
| 4  | 21하 | 교량받침 | 받침콘크리트 균열   | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m  | 1  |
| 5  | 21하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.0       |           | 1.00 | m  | 1  |
| 6  | 23하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.5       |           | 0.50 | m  | 1  |
| 7  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 8  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |



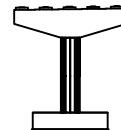
평면도



KEY PLAN



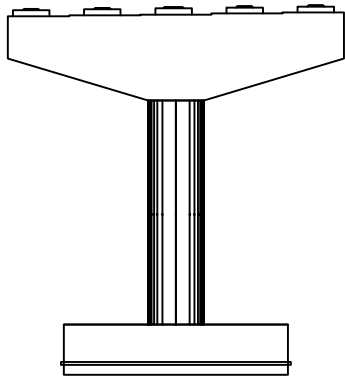
SECTION

면  
례

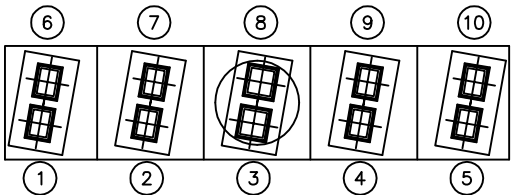
|        |        |      |                                                              |
|--------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 펀치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 누수, 체수 | 박테     | 퇴적물  | 점검기관<br>(주)명성엔지니어링                                           |
| 침하노출   | 침하     | 그늘음  | 도면번호                                                         |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                              |

손상물량표

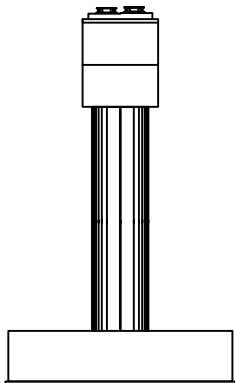
| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용        | 손상현황      |           |           |       |    |    | 비고 |
|----|-----|----|-------------|-----------|-----------|-----------|-------|----|----|----|
|    |     |    |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 23하 | 교각 | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.0       |           | 10.00 | m  | 10 |    |
| 2  |     |    |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 3  |     |    |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 4  |     |    |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 5  |     |    |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 6  |     |    |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 7  |     |    |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 8  |     |    |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 9  |     |    |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 10 |     |    |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 11 |     |    |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 12 |     |    |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 13 |     |    |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 14 |     |    |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 15 |     |    |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 16 |     |    |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 17 |     |    |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 18 |     |    |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 19 |     |    |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 20 |     |    |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 21 |     |    |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 22 |     |    |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 23 |     |    |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 24 |     |    |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 25 |     |    |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 26 |     |    |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 27 |     |    |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 28 |     |    |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 29 |     |    |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 30 |     |    |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 31 |     |    |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 32 |     |    |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 33 |     |    |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 34 |     |    |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 35 |     |    |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 36 |     |    |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 37 |     |    |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 38 |     |    |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 39 |     |    |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 40 |     |    |             |           |           |           |       |    |    |    |



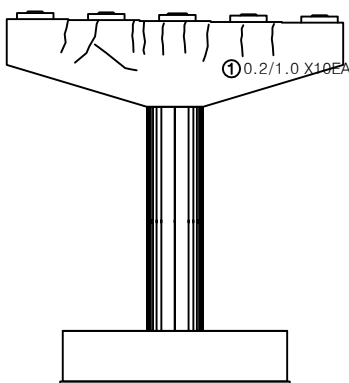
정면



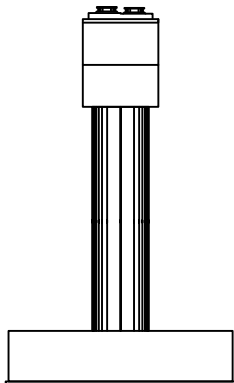
평면도



좌측면



배면



우측면

KEY PLAN



SECTION



면  
례

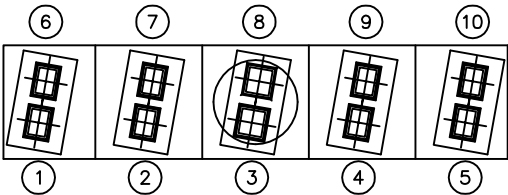
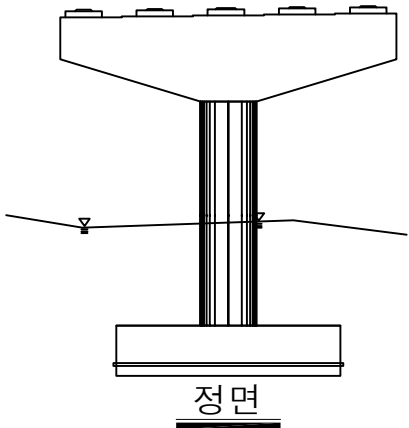
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 찌임, 충돌 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 박락     | 틈입물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

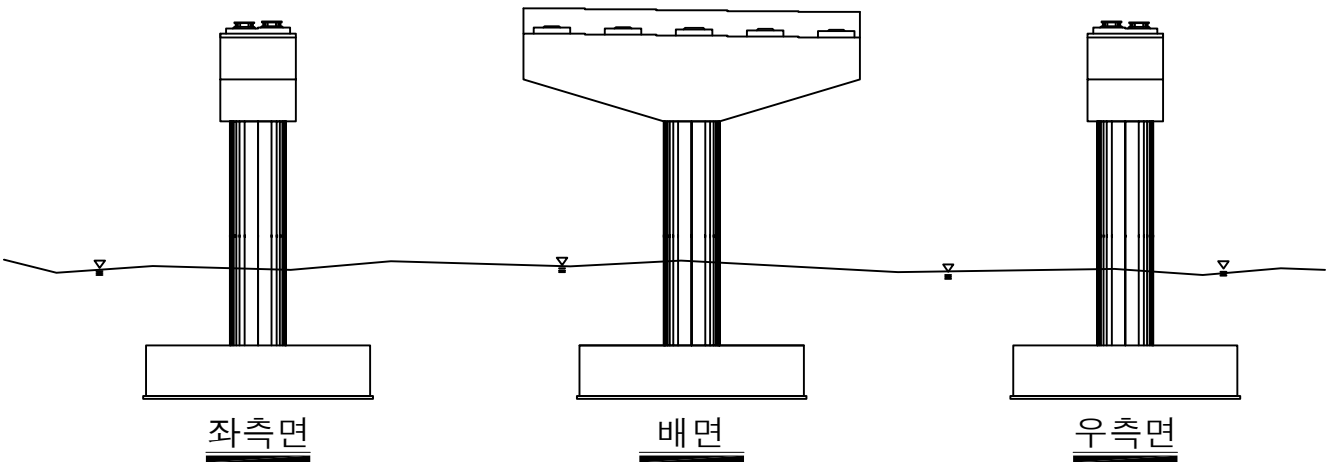
손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |

○ 미세 망상균열 전구간



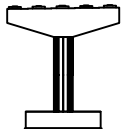
평면도



KEY PLAN



SECTION



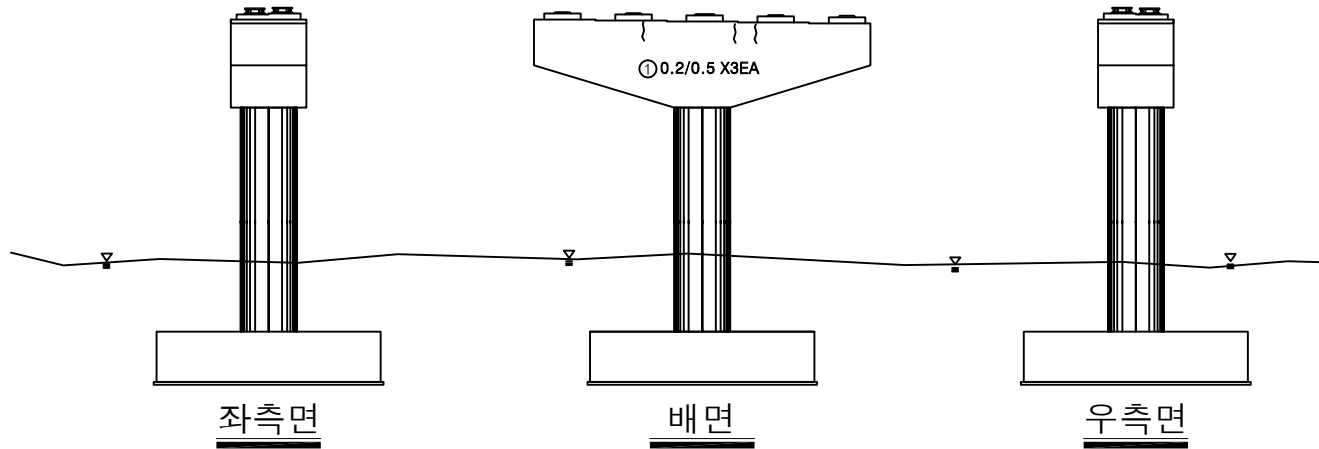
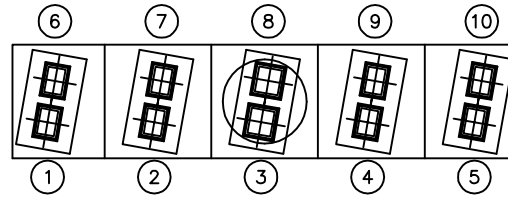
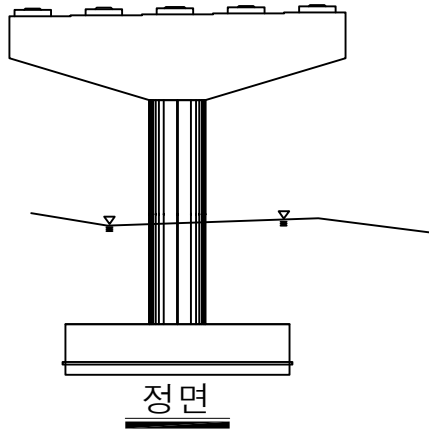
면  
례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 벽체     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

## 손 상 물 량 표

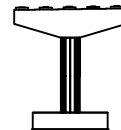
| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |    | 비 고 |
|----|-----|----|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----|-----|
|    |     |    |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소  |
| 1  | 21하 | 교각 | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.5       |           | 1.50 | m  | 3   |
| 2  |     |    |             |           |           |           |      |    |     |
| 3  |     |    |             |           |           |           |      |    |     |
| 4  |     |    |             |           |           |           |      |    |     |
| 5  |     |    |             |           |           |           |      |    |     |
| 6  |     |    |             |           |           |           |      |    |     |
| 7  |     |    |             |           |           |           |      |    |     |
| 8  |     |    |             |           |           |           |      |    |     |
| 9  |     |    |             |           |           |           |      |    |     |
| 10 |     |    |             |           |           |           |      |    |     |
| 11 |     |    |             |           |           |           |      |    |     |
| 12 |     |    |             |           |           |           |      |    |     |
| 13 |     |    |             |           |           |           |      |    |     |
| 14 |     |    |             |           |           |           |      |    |     |
| 15 |     |    |             |           |           |           |      |    |     |
| 16 |     |    |             |           |           |           |      |    |     |
| 17 |     |    |             |           |           |           |      |    |     |
| 18 |     |    |             |           |           |           |      |    |     |
| 19 |     |    |             |           |           |           |      |    |     |
| 20 |     |    |             |           |           |           |      |    |     |
| 21 |     |    |             |           |           |           |      |    |     |
| 22 |     |    |             |           |           |           |      |    |     |
| 23 |     |    |             |           |           |           |      |    |     |
| 24 |     |    |             |           |           |           |      |    |     |
| 25 |     |    |             |           |           |           |      |    |     |
| 26 |     |    |             |           |           |           |      |    |     |
| 27 |     |    |             |           |           |           |      |    |     |
| 28 |     |    |             |           |           |           |      |    |     |
| 29 |     |    |             |           |           |           |      |    |     |
| 30 |     |    |             |           |           |           |      |    |     |
| 31 |     |    |             |           |           |           |      |    |     |
| 32 |     |    |             |           |           |           |      |    |     |
| 33 |     |    |             |           |           |           |      |    |     |
| 34 |     |    |             |           |           |           |      |    |     |
| 35 |     |    |             |           |           |           |      |    |     |
| 36 |     |    |             |           |           |           |      |    |     |
| 37 |     |    |             |           |           |           |      |    |     |
| 38 |     |    |             |           |           |           |      |    |     |
| 39 |     |    |             |           |           |           |      |    |     |
| 40 |     |    |             |           |           |           |      |    |     |



KEY PLAN



SECTION

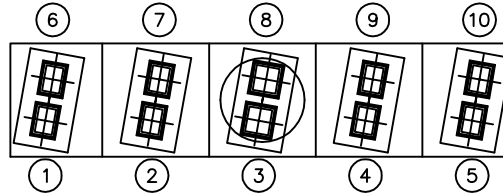
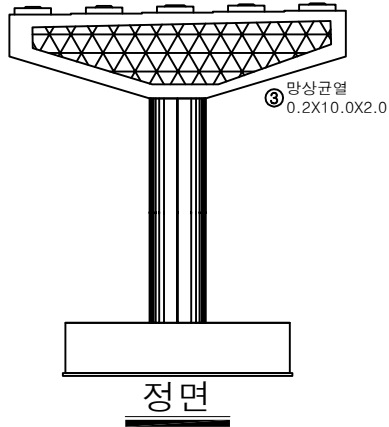


면

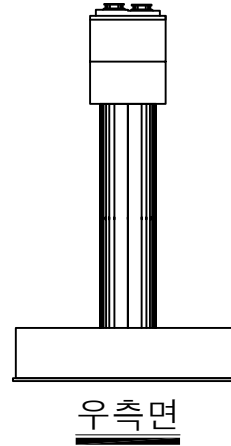
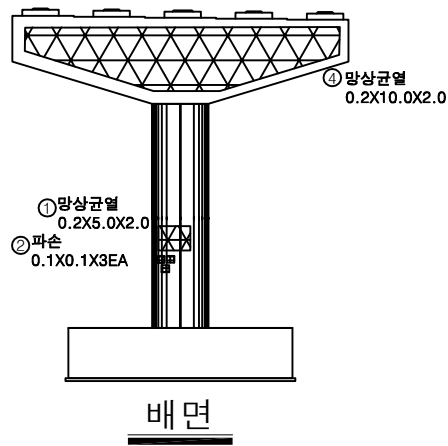
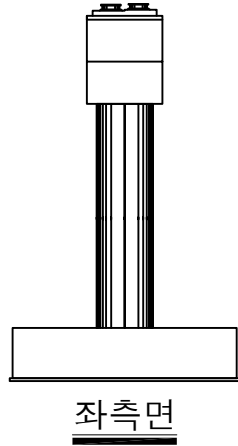
|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 세수 | 벽체     | 퇴적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |        |      | (주)명성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |

손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |       |                | 개소 | 비고 |
|----|-----|----|------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|----|
|    |     |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             |    |    |
| 1  | 19하 | 교각 | 망상균열 | 0.2       | 5.0       | 2.0       | 10.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 19하 | 교각 | 파손   |           | 0.1       | 0.1       | 0.03  | m <sup>2</sup> | 3  |    |
| 3  | 21하 | 교각 | 망상균열 | 0.2       | 10.0      | 2.0       | 20.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 4  | 23하 | 교각 | 망상균열 | 0.2       | 10.0      | 2.0       | 20.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 5  |     |    |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 6  |     |    |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 7  |     |    |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 8  |     |    |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 9  |     |    |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 10 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 11 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 12 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 13 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 14 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 15 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 16 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 17 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 18 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 19 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 20 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 21 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 22 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 23 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 24 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 25 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 26 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 27 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 28 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 29 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 30 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 31 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 32 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 33 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 34 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 35 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 36 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 37 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 38 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 39 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 40 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |    |



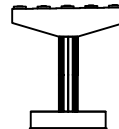
평면도



KEY PLAN



SECTION



면  
례

|  |        |  |        |  |      |      |                                                       |
|--|--------|--|--------|--|------|------|-------------------------------------------------------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 핀치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   | 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
|  | 부식, 세수 |  | 박리     |  | 퇴적물  | 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  | 도면번호 |                                                       |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |      |                                                       |

영 천 방 향



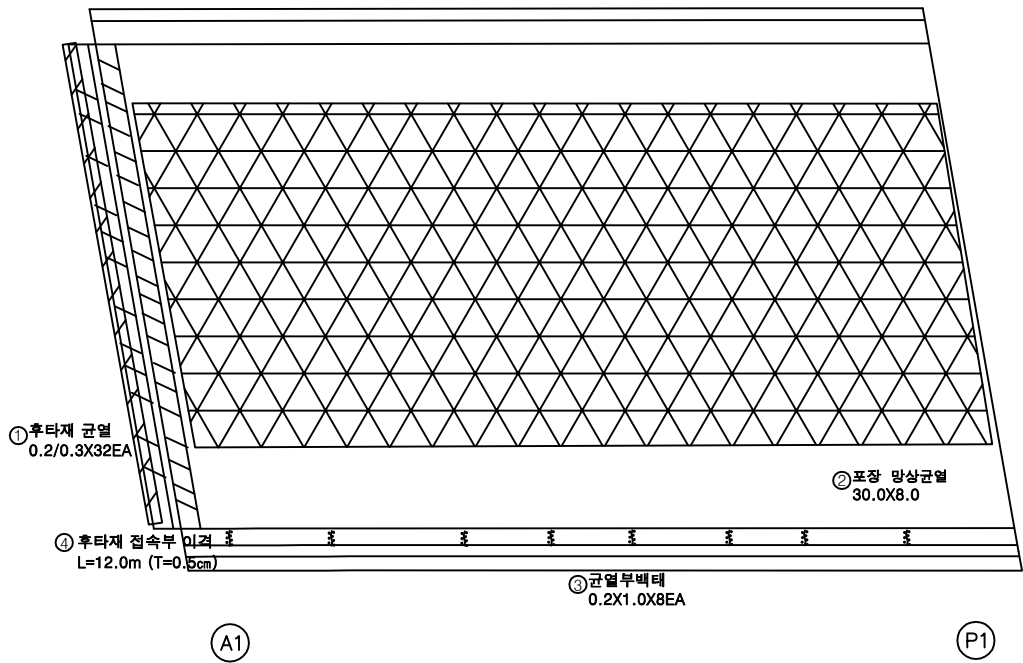
ID : 산하교 슬래브상면 S1 (영천방향)

손상물량표

상주방향

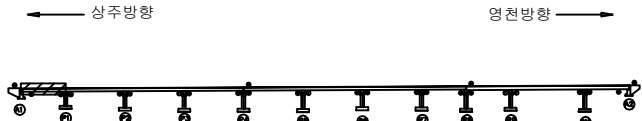


영천방향

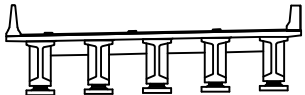


| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용       | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비고        |
|----|-----|------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|-----------|
|    |     |      |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |           |
| 1  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열     | 0.2       | 0.3       |           | 9.60   | m              | 32 |           |
| 2  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열    |           | 30.0      | 8.0       | 240.00 | m <sup>2</sup> | 1  |           |
| 3  | 19하 | 방호벽  | 균열부백태      | 0.2       | 1.0       | 1.60      |        | m <sup>2</sup> | 8  |           |
| 4  | 23하 | 교면포장 | 후타재 접속부 이격 |           | 12.0      |           | 12.00  | m              | 1  | (T=0.5cm) |
| 5  |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 6  |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 7  |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 8  |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 9  |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 10 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 11 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 12 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 13 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 14 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 15 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 16 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 17 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 18 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 19 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 20 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 21 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 22 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 23 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 24 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 25 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 26 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 27 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 28 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 29 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 30 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 31 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 32 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 33 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 34 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 35 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 36 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 37 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 38 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 39 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 40 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |

KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 피손 |  | 열화   |
|  | 누수, 세수 |  | 백태     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

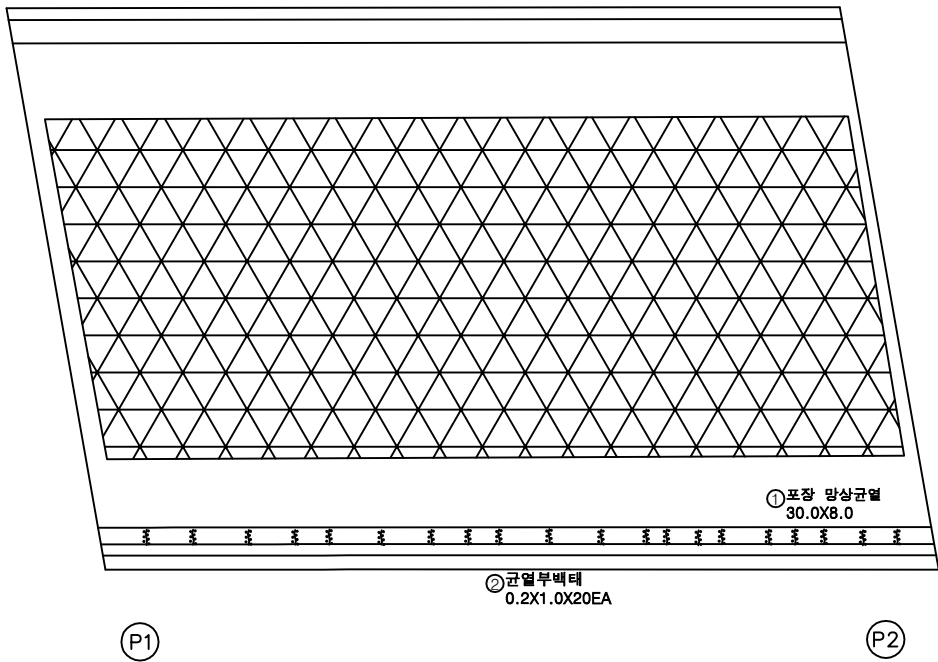
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 01                                                    |

손 상 물 량 표

상주방향



영천방향

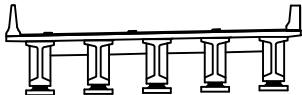


| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비 고 |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|-----|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 30.0      | 8.0       | 240.00 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 2  | 19하 | 방호벽  | 균열부백테   |           | 0.2       | 1.0       | 4.00   | m <sup>2</sup> | 20 |     |
| 3  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 4  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 5  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 6  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 7  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 8  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 9  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 10 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 11 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 12 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 13 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 14 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 15 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 16 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 17 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 18 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 19 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 20 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 21 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 22 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 23 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 24 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 25 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 26 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 27 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 28 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 29 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 30 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 31 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 32 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 33 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 34 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 35 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 36 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 37 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 38 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 39 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 40 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |

KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |      |
|--|--------|------|
|  | 망상균열   | 재료분리 |
|  | 박리, 파손 | 열 화  |
|  | 백 테    | 퇴적물  |
|  | 침 하    | 그늘음  |
|  | 좌굴, 변형 | 기 타  |

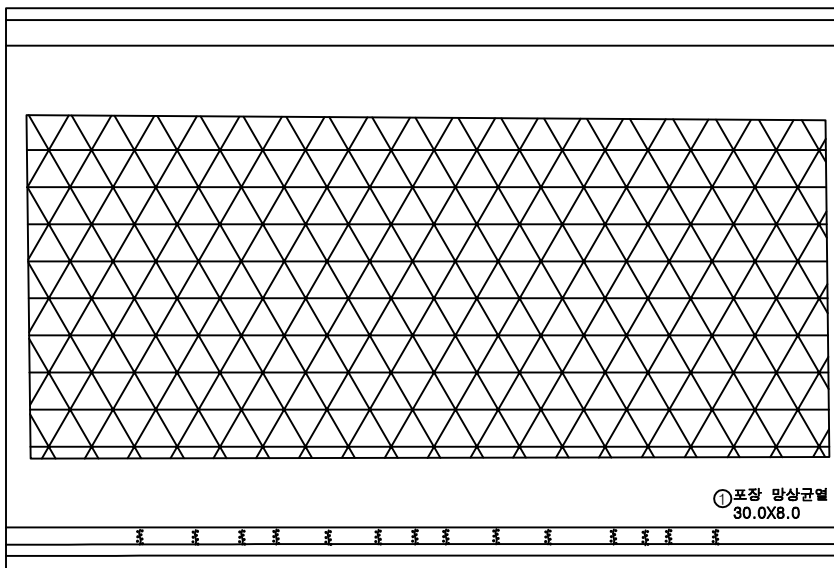
|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 | 02                                                    |

## 손상물량표

상주방향



영천방향



P2

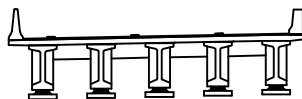
P3

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비고 |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|----|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 30.0      | 8.0       | 240.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 19하 | 방호벽  | 균열부백테   |           | 0.2       | 1.0       | 2.80   | m <sup>2</sup> | 14 |    |
| 3  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 4  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 5  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 6  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 7  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 8  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 9  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 10 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 11 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 12 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 13 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 14 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 15 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 16 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 17 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 18 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 19 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 20 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 21 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 22 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 23 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 24 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 25 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 26 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 27 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 28 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 29 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 30 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 31 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 32 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 33 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 34 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 35 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 36 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 37 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 38 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 39 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 40 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

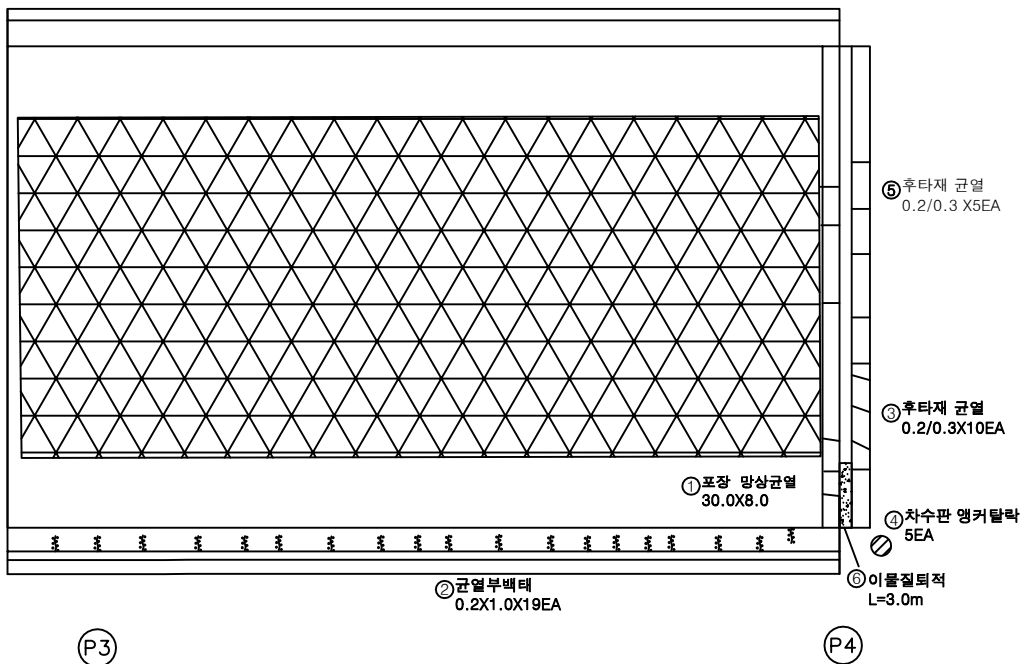
|        |        |      |                                                              |
|--------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 콘크리트   | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 편치, 공동 | 균열, 파손 | 열화   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 누수, 세수 | 배터     | 퇴적물  | 점검기관<br>(주)영성엔지니어링                                           |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 도면번호<br>03                                                   |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                              |

## 손상물량표

상주방향



영천방향



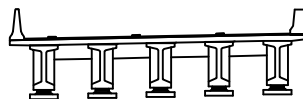
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비고 |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|----|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열  |           | 30.0      | 8.0       | 240.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 19하 | 방호벽  | 균열부백테    |           | 0.2       | 1.0       | 3.80   | m <sup>2</sup> | 19 |    |
| 3  | 19하 | 신속이음 | 후타재 균열   | 0.2       | 0.3       |           | 3.00   | m              | 10 |    |
| 4  | 19하 | 신속이음 | 차수판 앵커탈락 |           |           |           | 5.00   | EA             | 5  |    |
| 5  | 21하 | 신속이음 | 후타재 균열   | 0.2       | 0.3       |           | 1.50   | m              | 5  |    |
| 6  | 23하 | 신속이음 | 이물질퇴적    |           | 3.0       |           | 3.00   | m              | 1  |    |
| 7  |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 8  |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 9  |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 10 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 11 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 12 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 13 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 14 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 15 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 16 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 17 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 18 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 19 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 20 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 21 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 22 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 23 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 24 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 25 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 26 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 27 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 28 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 29 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 30 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 31 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 32 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 33 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 34 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 35 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 36 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 37 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 38 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 39 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 40 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |

KEY PLAN



영천방향

SECTION



범례

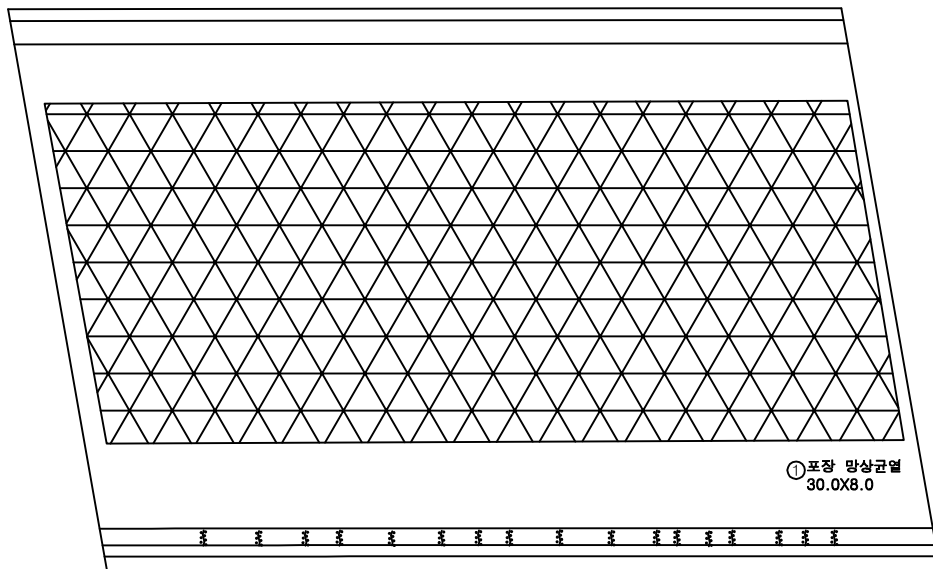
|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 세수 | 백테     | 퇴적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |

손 상 물 량 표

상주방향



영천방향

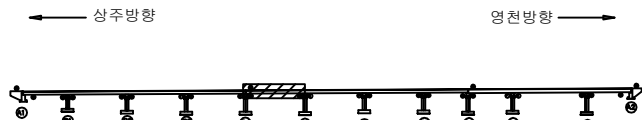


P4

P5

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비 고 |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|-----|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 30.0      | 8.0       | 240.00 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 2  | 19하 | 방호벽  | 균열부백테   |           | 0.2       | 1.0       | 3.40   | m <sup>2</sup> | 17 |     |
| 3  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 4  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 5  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 6  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 7  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 8  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 9  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 10 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 11 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 12 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 13 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 14 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 15 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 16 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 17 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 18 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 19 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 20 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 21 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 22 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 23 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 24 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 25 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 26 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 27 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 28 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 29 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 30 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 31 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 32 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 33 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 34 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 35 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 36 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 37 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 38 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 39 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 40 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |

KEY PLAN



SECTION



범례

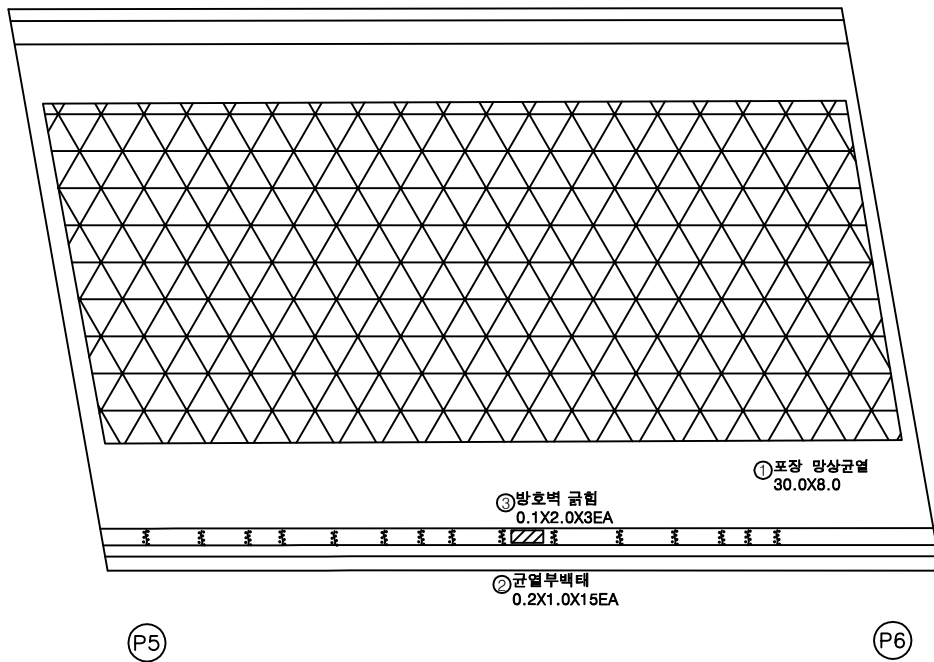
|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 콘크리트   | 방상균열   | 재료분리 | 발 주 처                                                 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열 화  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 세수 | 백 테    | 퇴적물  | 용 역 명                                                 |
| 철근노출   | 침 하    | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 부 식    | 좌굴, 변형 | 기 타  | 점 검 기 관                                               |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도 면 번 호                                               |
|        |        |      | 05                                                    |

## 손상물량표

상주방향

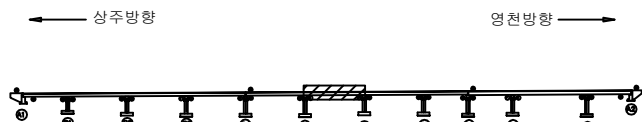


영천방향



| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비고 |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|----|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 30.0      | 8.0       | 240.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 19하 | 방호벽  | 균열부백테   |           | 0.2       | 1.0       | 3.00   | m <sup>2</sup> | 15 |    |
| 3  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 균형  |           | 0.1       | 2.0       | 0.60   | m <sup>2</sup> | 3  |    |
| 4  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 5  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 6  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 7  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 8  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 9  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 10 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 11 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 12 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 13 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 14 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 15 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 16 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 17 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 18 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 19 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 20 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 21 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 22 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 23 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 24 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 25 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 26 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 27 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 28 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 29 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 30 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 31 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 32 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 33 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 34 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 35 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 36 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 37 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 38 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 39 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 40 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

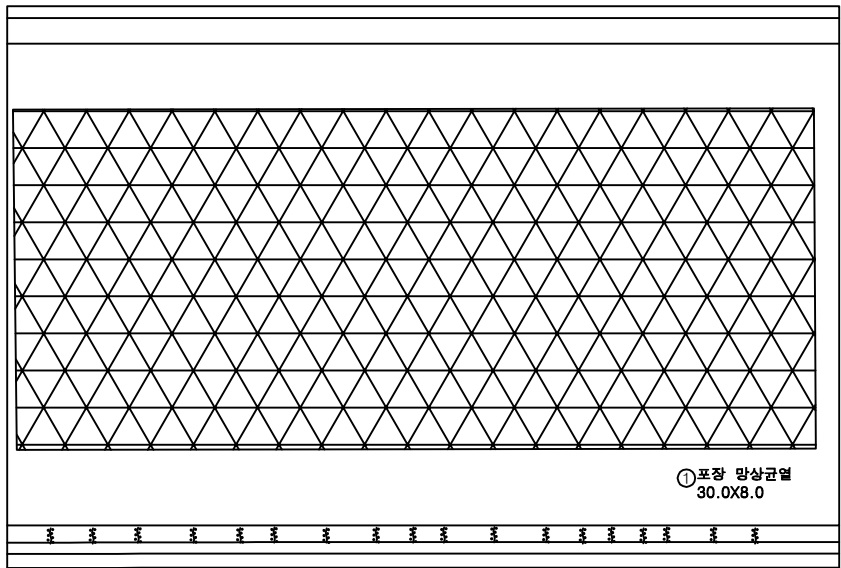
|  |        |  |      |                                                       |
|--|--------|--|------|-------------------------------------------------------|
|  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발주처                                                   |
|  | 편치, 공동 |  | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 누수, 세수 |  | 퇴적물  | 용역명                                                   |
|  | 철근노출   |  | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
|  | 부식     |  | 기타   | 점검기관                                                  |
|  |        |  |      | (주)영성엔지니어링                                            |
|  |        |  |      | 도면번호                                                  |
|  |        |  |      | 06                                                    |

손상물량표

상주방향

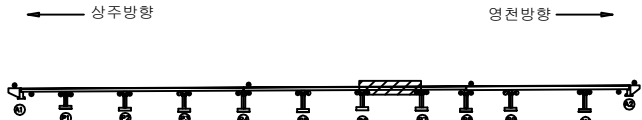


영천방향

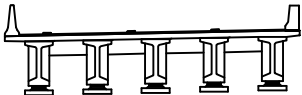


| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비고 |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|----|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 30.0      | 8.0       | 240.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 19하 | 방호벽  | 균열부백테   |           | 0.2       | 1.0       | 3.60   | m <sup>2</sup> | 18 |    |
| 3  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 4  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 5  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 6  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 7  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 8  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 9  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 10 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 11 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 12 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 13 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 14 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 15 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 16 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 17 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 18 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 19 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 20 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 21 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 22 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 23 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 24 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 25 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 26 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 27 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 28 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 29 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 30 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 31 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 32 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 33 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 34 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 35 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 36 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 37 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 38 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 39 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 40 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

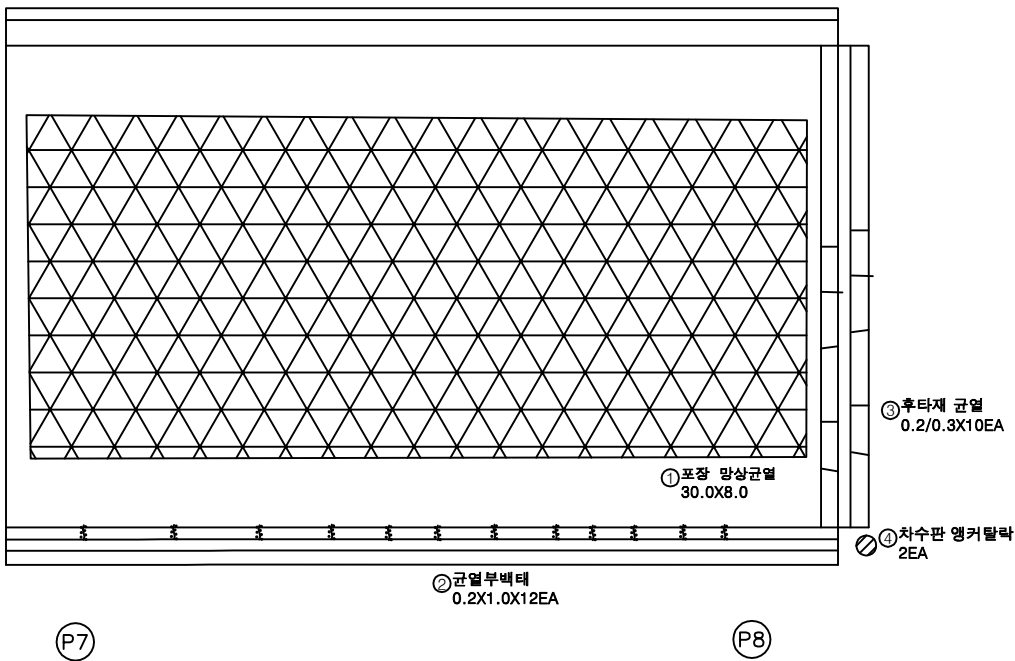
|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 세수 | 백테     | 퇴적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |
|        |        |      | 07                                                    |

손 상 물 량 표

상주방향

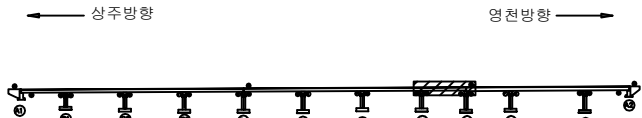


영천방향

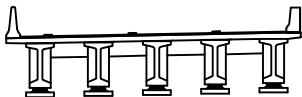


| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비 고 |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|-----|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열  |           | 30.0      | 8.0       | 240.00 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 2  | 19하 | 방호벽  | 균열부백테    |           | 0.2       | 1.0       | 2.40   | m <sup>2</sup> | 12 |     |
| 3  | 19하 | 신속이음 | 후타재 균열   | 0.2       | 0.3       |           | 3.00   | m              | 10 |     |
| 4  | 19하 | 신속이음 | 차수판 앵커탈락 |           |           |           | 2.00   | EA             | 2  |     |
| 5  |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 6  |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 7  |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 8  |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 9  |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 10 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 11 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 12 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 13 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 14 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 15 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 16 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 17 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 18 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 19 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 20 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 21 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 22 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 23 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 24 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 25 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 26 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 27 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 28 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 29 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 30 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 31 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 32 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 33 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 34 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 35 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 36 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 37 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 38 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 39 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 40 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 백테     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 08                                                    |

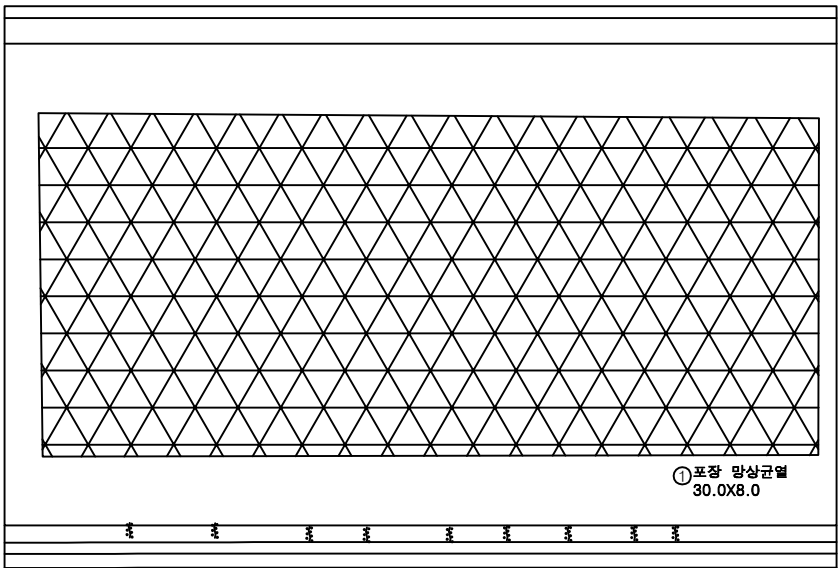


손 상 물 량 표

상주방향



영천방향

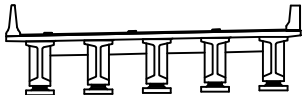


| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비 고 |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|-----|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 30.0      | 8.0       | 240.00 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 2  | 19하 | 방호벽  | 균열부백테   |           | 0.2       | 1.0       | 1.80   | m <sup>2</sup> | 9  |     |
| 3  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 4  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 5  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 6  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 7  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 8  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 9  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 10 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 11 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 12 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 13 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 14 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 15 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 16 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 17 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 18 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 19 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 20 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 21 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 22 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 23 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 24 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 25 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 26 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 27 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 28 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 29 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 30 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 31 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 32 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 33 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 34 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 35 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 36 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 37 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 38 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 39 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 40 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |

KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 세수 |  | 백테     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 09                                                    |

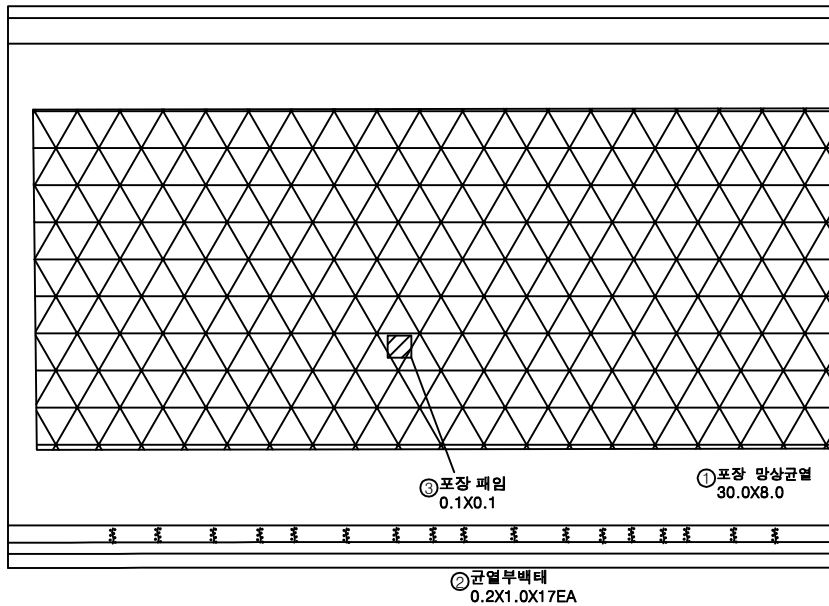
ID : 산하교 슬래브상면 S10 (영천방향)

# 손상물량표

상주방향

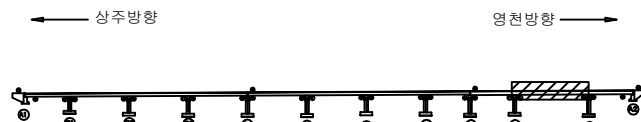


영천방향



| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비고 |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|----|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 30.0      | 8.0       | 240.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 19하 | 방호벽  | 균열부백테   |           | 0.2       | 1.0       | 3.40   | m <sup>2</sup> | 17 |    |
| 3  | 23하 | 교면포장 | 포장 패임   |           | 0.1       | 0.1       | 0.01   | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 4  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 5  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 6  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 7  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 8  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 9  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 10 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 11 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 12 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 13 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 14 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 15 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 16 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 17 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 18 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 19 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 20 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 21 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 22 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 23 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 24 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 25 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 26 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 27 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 28 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 29 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 30 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 31 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 32 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 33 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 34 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 35 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 36 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 37 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 38 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 39 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 40 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 백테     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

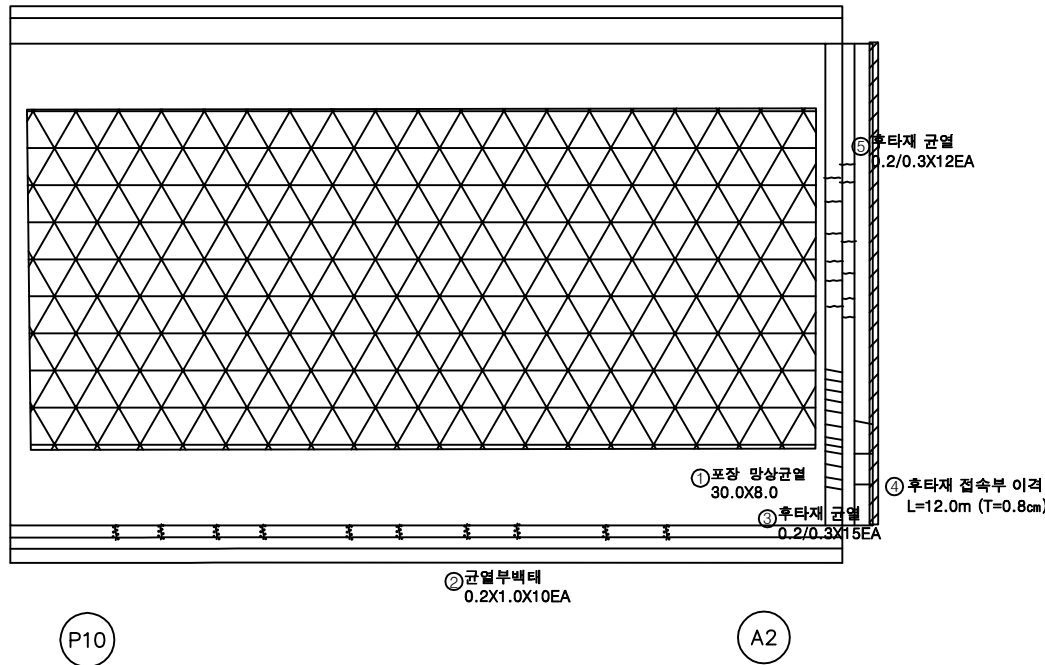
ID : 산하교 슬래브상면 S11 (영천방향)

# 손상물량표

상주방향



영천방향

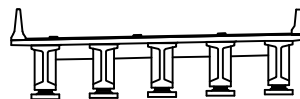


| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용       | 손상현황      |           |           |        |                | 비고          |
|----|-----|------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|-------------|
|    |     |      |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소          |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열    |           | 30.0      | 8.0       | 240.00 | m <sup>2</sup> | 1           |
| 2  | 19하 | 방호벽  | 균열부백테      |           | 0.2       | 1.0       | 2.00   | m <sup>2</sup> | 10          |
| 3  | 19하 | 신속이음 | 후타재 균열     | 0.2       | 0.3       |           | 4.50   | m              | 15          |
| 4  | 23하 | 교면포장 | 후타재 접속부 이격 |           | 12.0      |           | 12.0   | m              | 1 (T=0.8cm) |
| 5  | 23하 | 신속이음 | 후타재 균열     | 0.2       | 0.3       |           | 3.60   | m              | 12          |
| 6  |     |      |            |           |           |           |        |                |             |
| 7  |     |      |            |           |           |           |        |                |             |
| 8  |     |      |            |           |           |           |        |                |             |
| 9  |     |      |            |           |           |           |        |                |             |
| 10 |     |      |            |           |           |           |        |                |             |
| 11 |     |      |            |           |           |           |        |                |             |
| 12 |     |      |            |           |           |           |        |                |             |
| 13 |     |      |            |           |           |           |        |                |             |
| 14 |     |      |            |           |           |           |        |                |             |
| 15 |     |      |            |           |           |           |        |                |             |
| 16 |     |      |            |           |           |           |        |                |             |
| 17 |     |      |            |           |           |           |        |                |             |
| 18 |     |      |            |           |           |           |        |                |             |
| 19 |     |      |            |           |           |           |        |                |             |
| 20 |     |      |            |           |           |           |        |                |             |
| 21 |     |      |            |           |           |           |        |                |             |
| 22 |     |      |            |           |           |           |        |                |             |
| 23 |     |      |            |           |           |           |        |                |             |
| 24 |     |      |            |           |           |           |        |                |             |
| 25 |     |      |            |           |           |           |        |                |             |
| 26 |     |      |            |           |           |           |        |                |             |
| 27 |     |      |            |           |           |           |        |                |             |
| 28 |     |      |            |           |           |           |        |                |             |
| 29 |     |      |            |           |           |           |        |                |             |
| 30 |     |      |            |           |           |           |        |                |             |
| 31 |     |      |            |           |           |           |        |                |             |
| 32 |     |      |            |           |           |           |        |                |             |
| 33 |     |      |            |           |           |           |        |                |             |
| 34 |     |      |            |           |           |           |        |                |             |
| 35 |     |      |            |           |           |           |        |                |             |
| 36 |     |      |            |           |           |           |        |                |             |
| 37 |     |      |            |           |           |           |        |                |             |
| 38 |     |      |            |           |           |           |        |                |             |
| 39 |     |      |            |           |           |           |        |                |             |
| 40 |     |      |            |           |           |           |        |                |             |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 세수 | 백테     | 퇴적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |

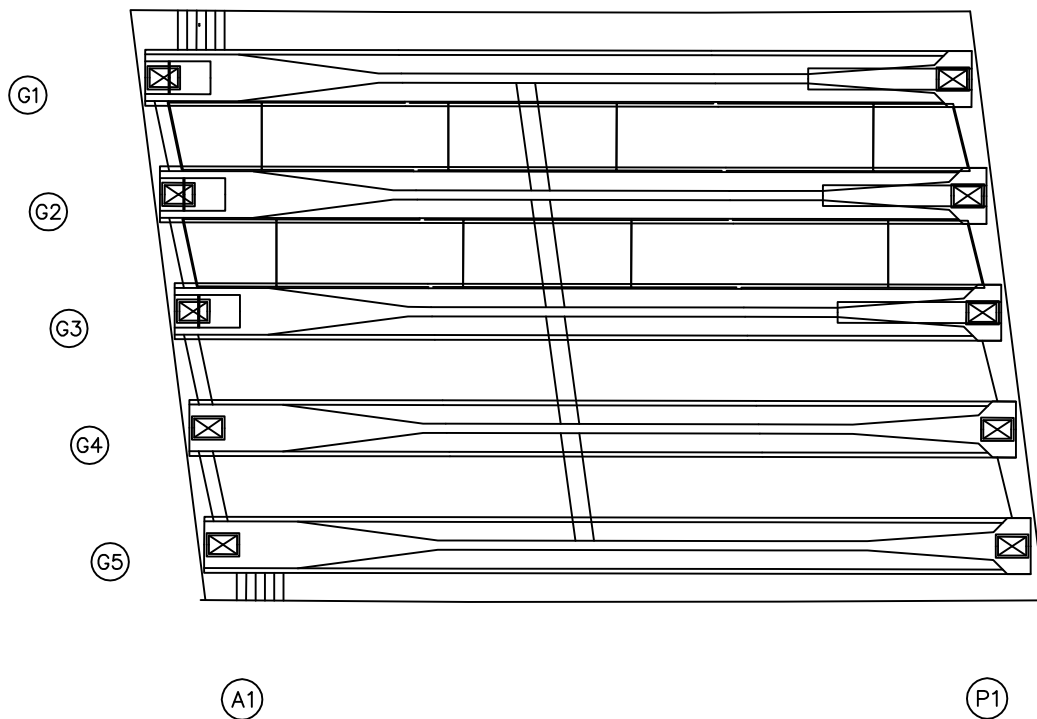
ID : 산하교 슬래브하면 S1 (영천방향)

# 손상물량표

상주방향

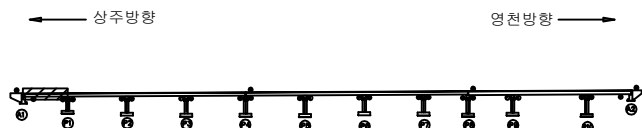


영천방향



| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



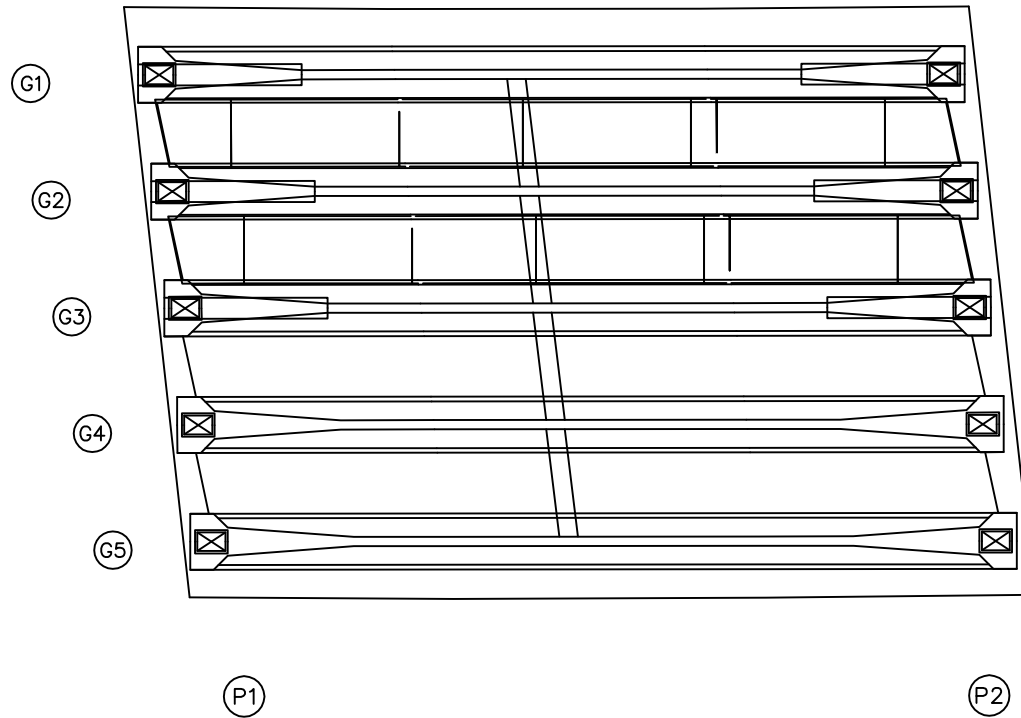
범례

|      |          |    |                                                       |
|------|----------|----|-------------------------------------------------------|
| 콘크리트 | 아스팔트콘크리트 | 철근 | 발주처                                                   |
| 팽창관통 | 균열       | 철근 | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 팽창관통 | 균열       | 철근 | 용역명                                                   |
| 팽창관통 | 균열       | 철근 | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 팽창관통 | 균열       | 철근 | 점검기관                                                  |
| 팽창관통 | 균열       | 철근 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 팽창관통 | 균열       | 철근 | 도면번호                                                  |
| 팽창관통 | 균열       | 철근 |                                                       |

ID : 산하교 슬래브하면 S2 (영천방향)

# 손상물량표

상주방향



영천방향

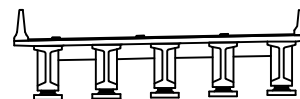


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

ID : 산하교 슬래브하면 S3 (영천방향)

# 손상물량표

상주방향



영천방향



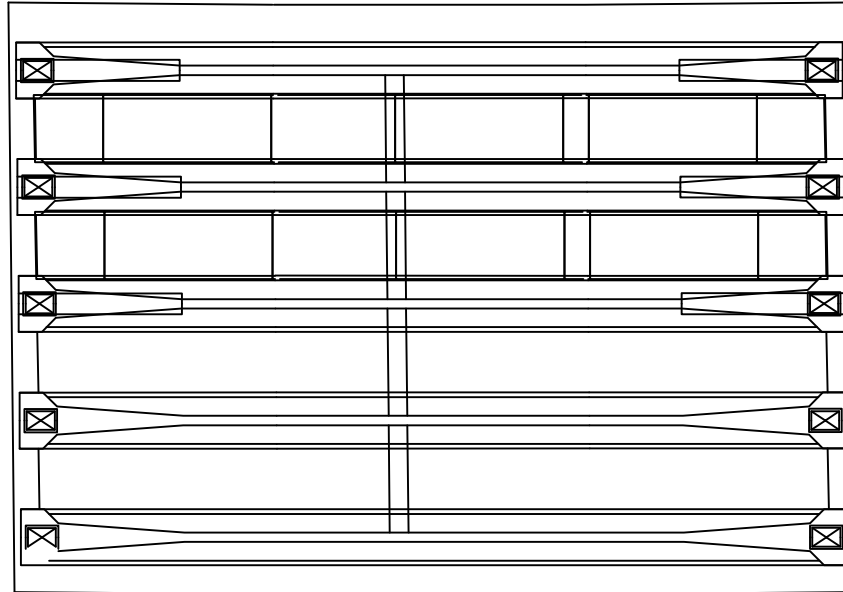
G1

G2

G3

G4

G5

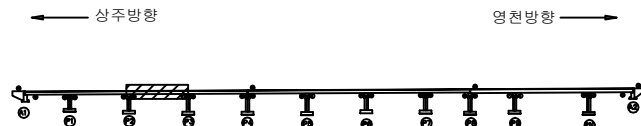


P2

P3

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |          |     |                                                       |
|--------|----------|-----|-------------------------------------------------------|
| 콘크리트   | 아스팔트콘크리트 | 철근  | 발주처                                                   |
| 팽창관통   | 균열, 파손   | 열화  | 용역명                                                   |
| 누수, 침수 | 배설물      | 퇴적물 | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 철근노출   | 침하       | 그늘음 | 점검기관                                                  |
| 부식     | 좌굴, 변형   | 기타  | (주)영성엔지니어링                                            |
|        |          |     | 도면번호                                                  |

ID : 산하교 슬래브하면 S4 (영천방향)

# 손상물량표

상주방향



영천방향



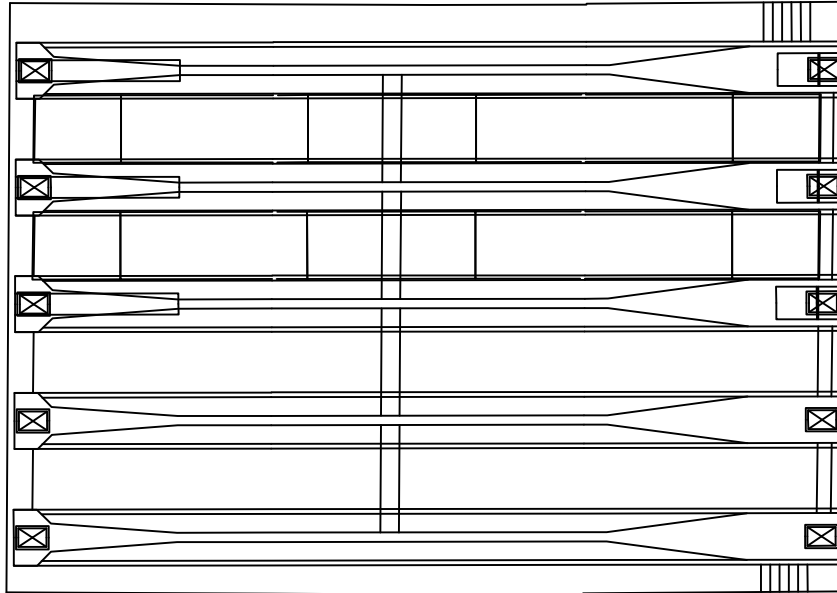
G1

G2

G3

G4

G5

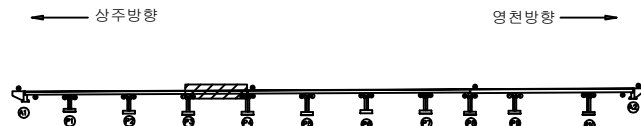


P3

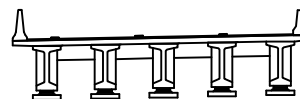
P4

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 콘크리트   | 방상근열   | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |

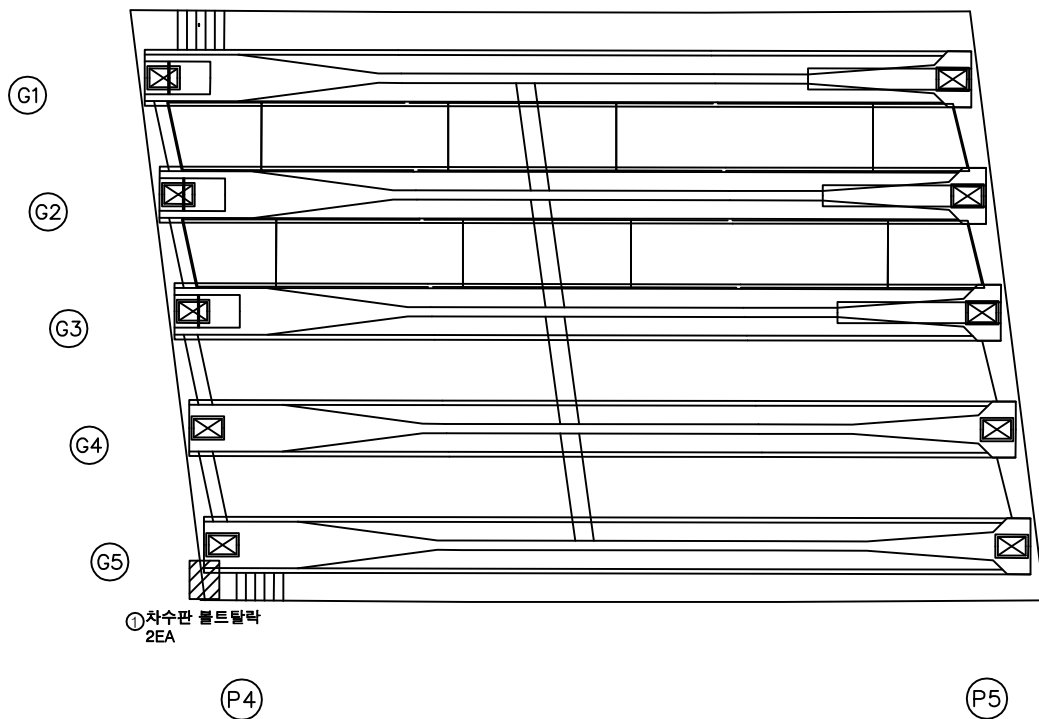
ID : 산하교 슬래브하면 S5 (영천방향)

# 손상물량표

상주방향

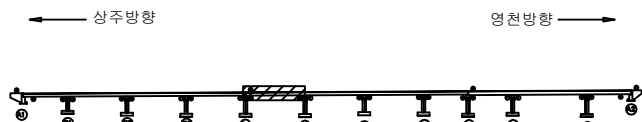


영천방향



| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |      |    | 비고 |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 |    |
| 1  | 19하 | 신축이음 | 차수판 볼트탈락 |           |           |           | 2.00 | EA | 2  |
| 2  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 3  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 4  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 5  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 6  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 7  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 8  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 9  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 10 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 11 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 12 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 13 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 14 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 15 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 16 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 17 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 18 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 19 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 20 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 21 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 22 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 23 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 24 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 25 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 26 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 27 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 28 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 29 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 30 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 31 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 32 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 33 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 34 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 35 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 36 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 37 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 38 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 39 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 40 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 핀치, 공동 |  | 박리, 피손 |  | 열화   |
|  | 누수, 세수 |  | 백태     |  | 외적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그을음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |



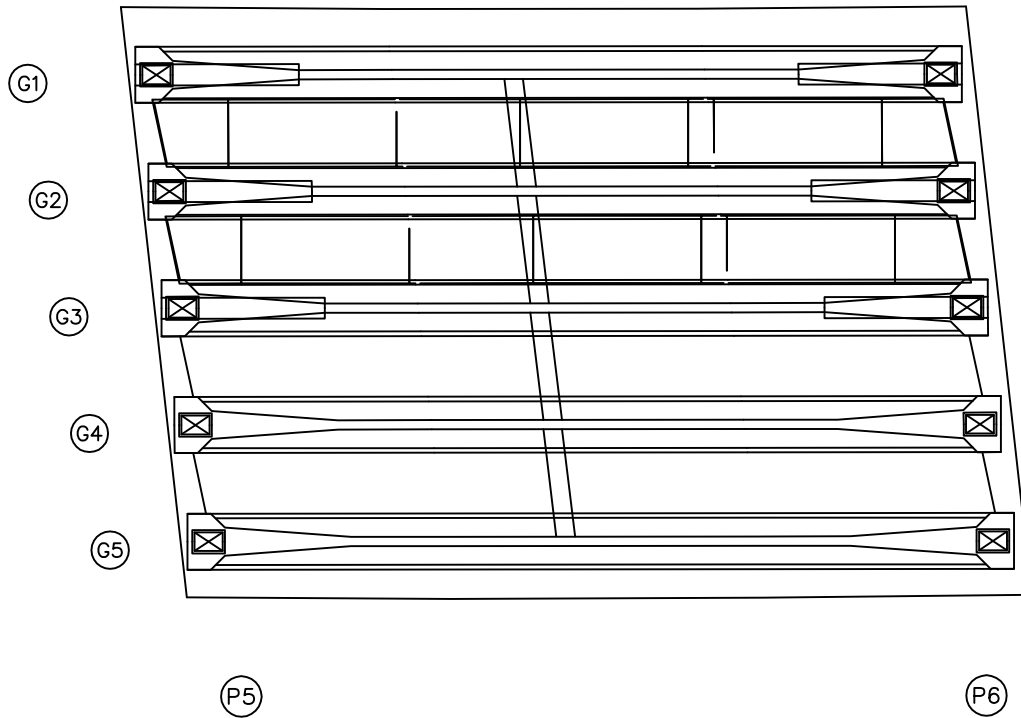
ID : 산하교 슬래브하면 S6 (영천방향)

# 손상물량표

상주방향

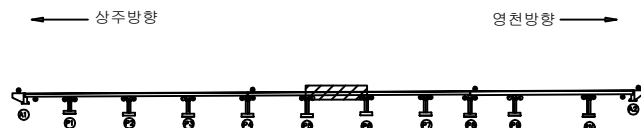


영천방향



| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |

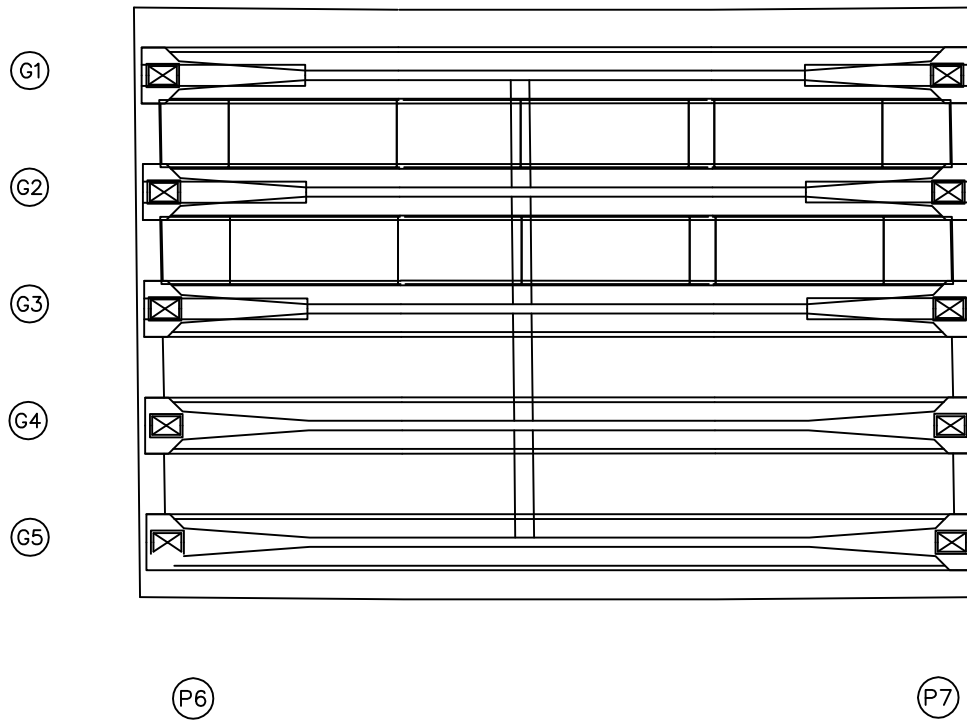
ID : 산하교 슬래브하면 S7 (영천방향)

## 손 상 물 량 표

상주방향



영천방향

[illegible]

## KEY PLAN

- 상주방향

영천방향

SECTION



五

|                                                                                       |        |                                                                                       |        |                                                                                       |      |                                                                                            |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | 간 도    |  | 광상간도   |  | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)<br><br>용 역 명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
|  | 면적, 양면 |  | 타리, 파손 |  | 열 화  |                                                                                            |
|  | 누수, 측수 |  | 트 텍    |  | 트 좌물 |                                                                                            |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그늘음  |                                                                                            |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  | 도 면 번 호                                                                                    |

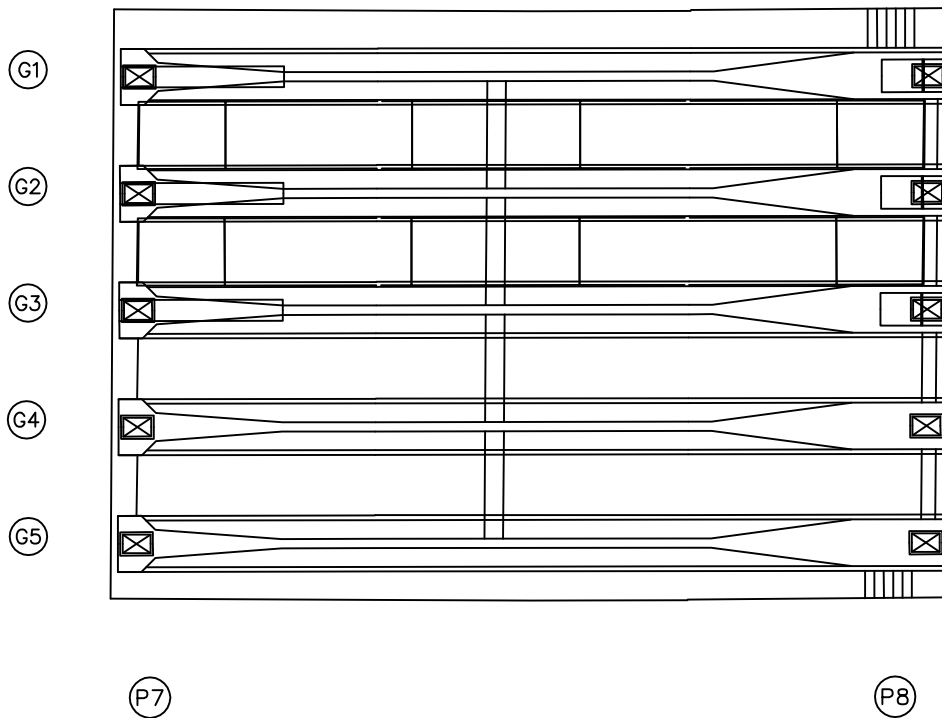
ID : 산하교 슬래브하면 S8 (영천방향)

# 손상물량표

상주방향



영천방향



| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 표화   |
|  | 누수, 세수 |  | 배터     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

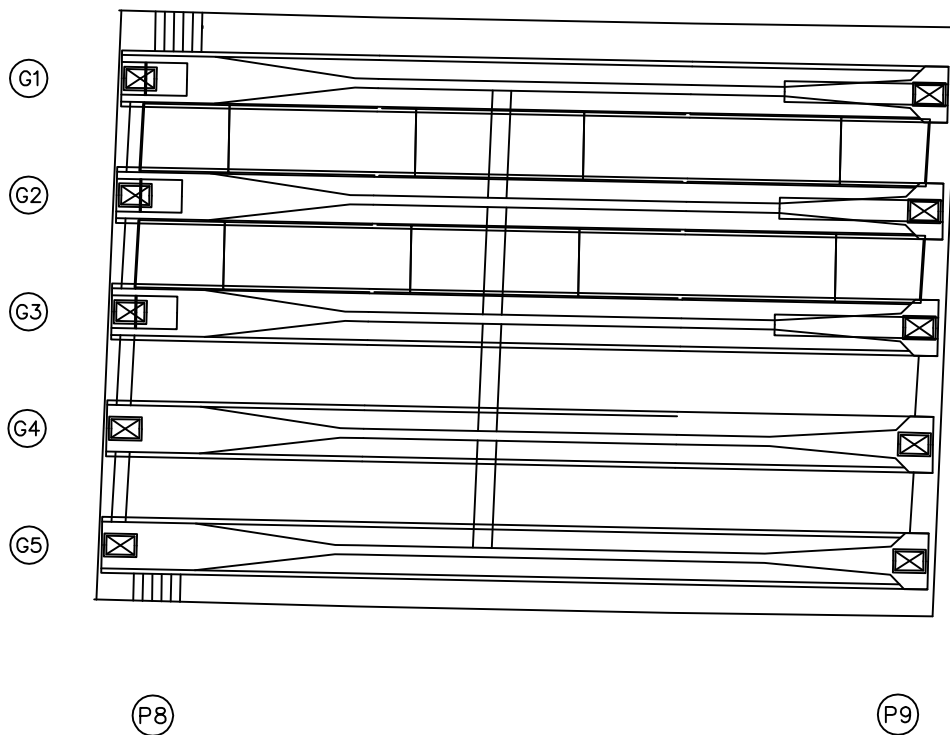
ID : 산하교 슬래브하면 S9 (영천방향)

# 손상물량표

상주방향



영천방향



| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |

ID : 산하교 슬래브하면 S10 (영천방향)

# 손상물량표

상주방향



영천방향



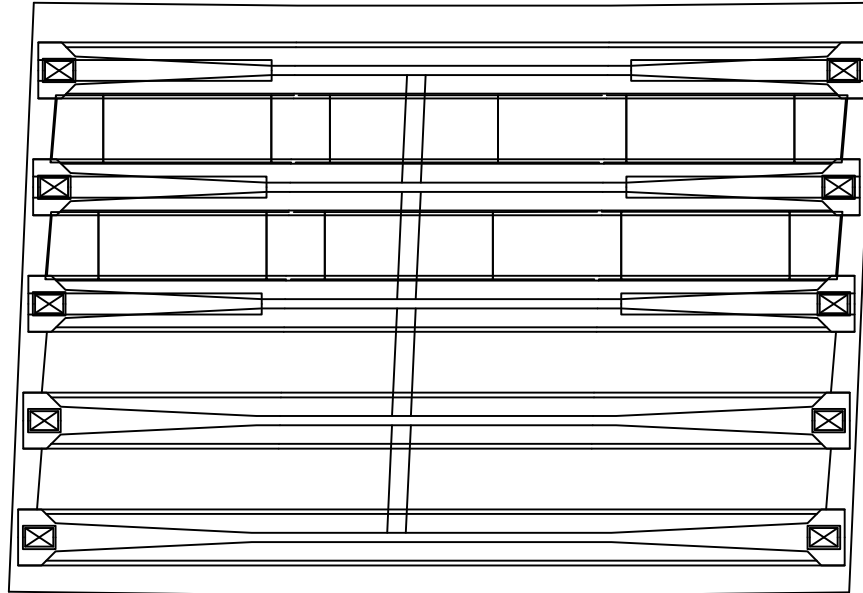
G1

G2

G3

G4

G5



P9

P10

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 콘크리트   | 방상근열   | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 편지, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 세수 | 배터     | 퇴적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |

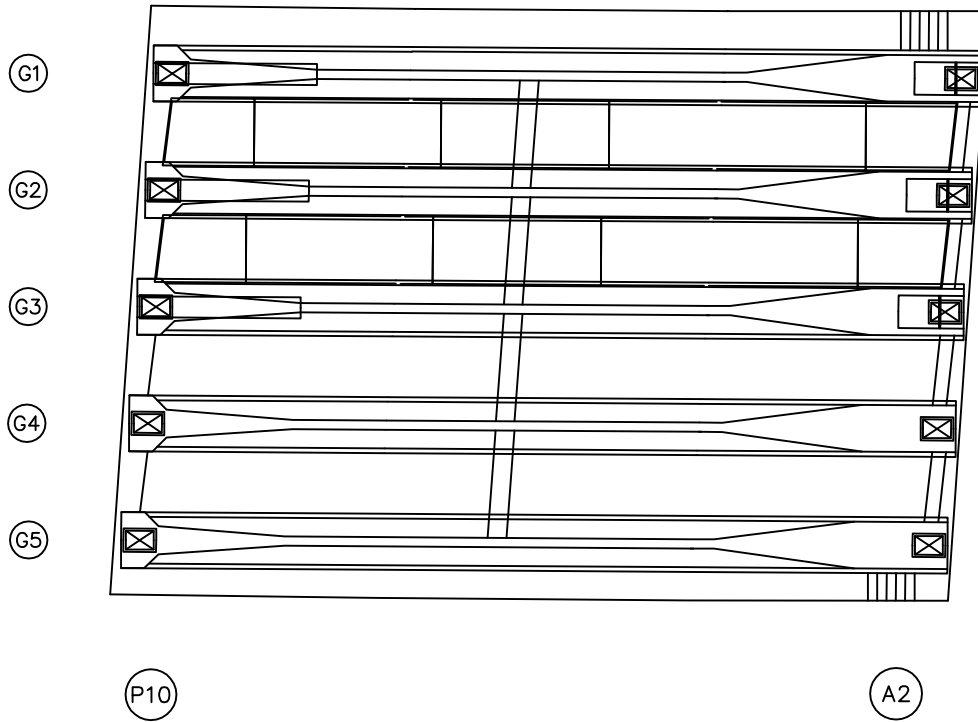
ID : 산하교 슬래브하면 S11 (영천방향)

# 손상물량표

상주방향

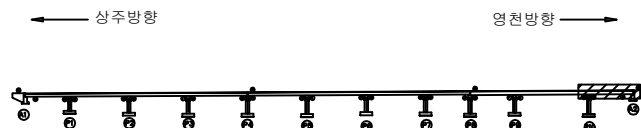


영천방향



| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

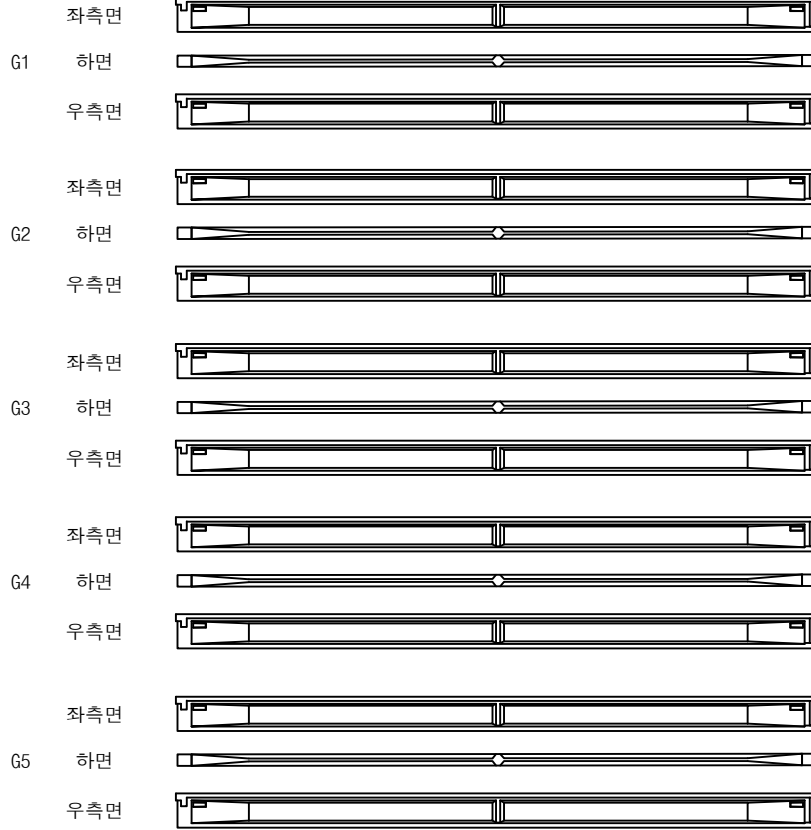
|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |

ID : 산하교 거더 S1 (G1~G5)(영천방향)

손상물량표

상주방향 ←

영천방향 →

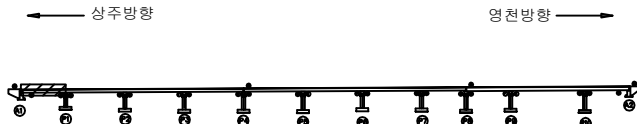


(A1)

(P1)

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



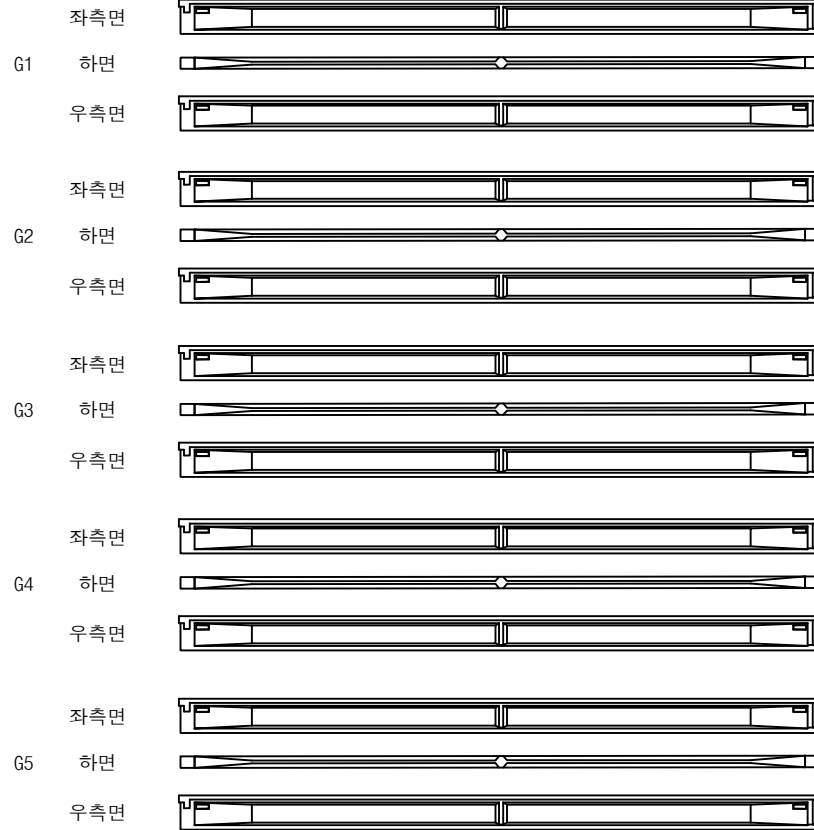
범례

|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |

ID : 산하교 거더 S2 (G1~G5)(영천방향)

## 손상물량표

상주방향



P1

P2

영천방향



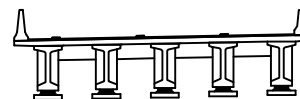
| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



영천방향

SECTION



범례

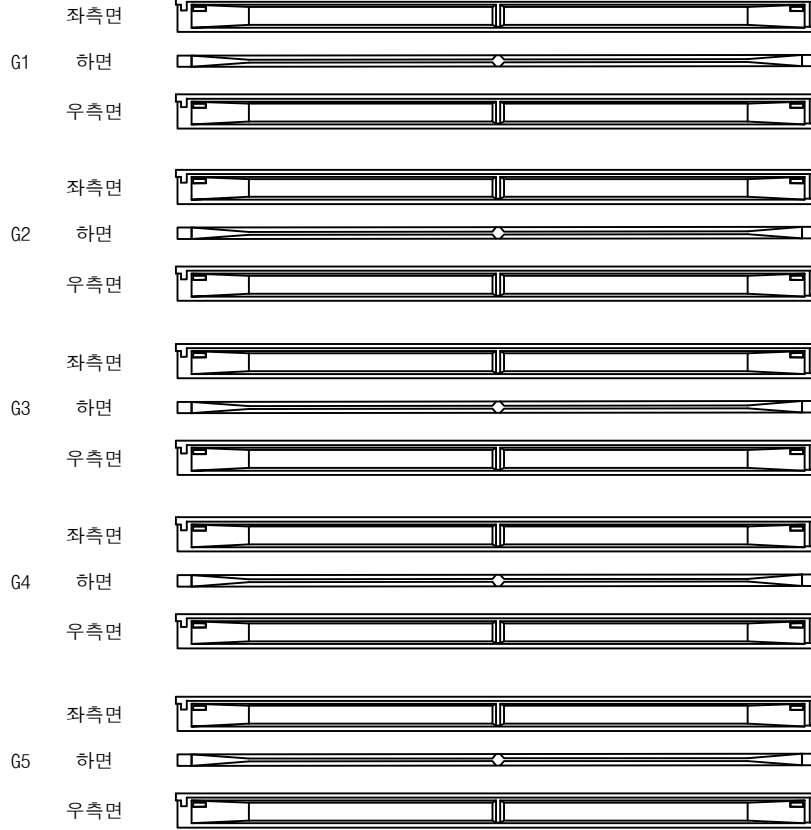
|  |        |  |        |  |      |         |                                                       |
|--|--------|--|--------|--|------|---------|-------------------------------------------------------|
|  | 관 열    |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열 화  | 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
|  | 누수, 세수 |  | 백 테    |  | 퇴적물  | 점 검 기 관 | (주)영성엔지니어링                                            |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그늘음  | 도 면 번 호 |                                                       |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |         |                                                       |



ID : 산하교 거더 S3 (G1~G5)(영천방향)

손상물량표

상주방향



P2

P3

영천방향



| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



영천방향

SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |         |                                                       |
|--|--------|--|--------|--|------|---------|-------------------------------------------------------|
|  | 관 열    |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열 화  | 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
|  | 누수, 세수 |  | 백 테    |  | 퇴적물  | 점 검 기 관 | (주)영성엔지니어링                                            |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그늘음  | 도 면 번 호 |                                                       |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |         |                                                       |

ID : 산하교 거더 S4 (G1~G5)(영천방향)

# 손상물량표

상주방향



(P3)

(P4)

영천방향



| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



영천방향

SECTION



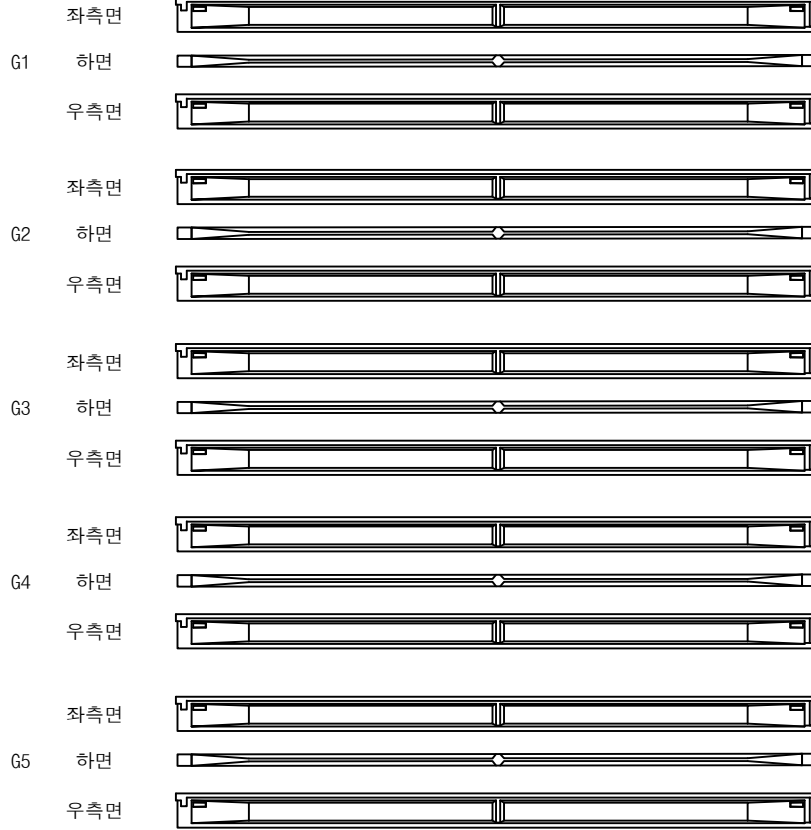
범례

|  |        |  |        |  |      |      |                                                       |
|--|--------|--|--------|--|------|------|-------------------------------------------------------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 핀치, 공동 |  | 박리, 피손 |  | 열화   | 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
|  | 누수, 세수 |  | 백태     |  | 퇴적물  | 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  | 도면번호 |                                                       |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |      |                                                       |

ID : 산하교 거더 S5 (G1~G5)(영천방향)

손상물량표

상주방향



(P4)

(P5)

영천방향



| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



영천방향

SECTION



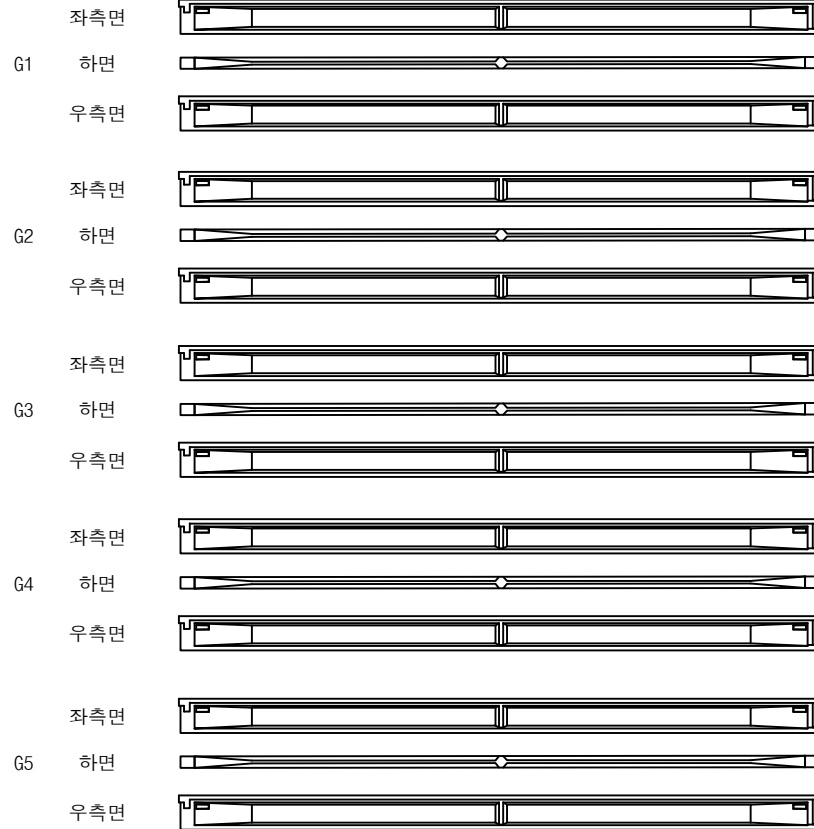
범례

|  |        |  |        |  |      |         |                                                       |
|--|--------|--|--------|--|------|---------|-------------------------------------------------------|
|  | 관 열    |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열 화  | 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
|  | 누수, 세수 |  | 백 테    |  | 퇴적물  | 점 검 기 관 | (주)영성엔지니어링                                            |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그늘음  | 도 면 번 호 | 27                                                    |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |         |                                                       |

ID : 산하교 거더 S6 (G1~G5)(영천방향)

## 손상물량표

상주방향



(P5)

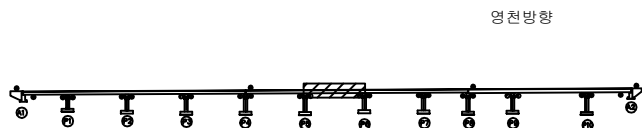
(P6)

영천방향



| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |

KEY PLAN



영천방향

SECTION

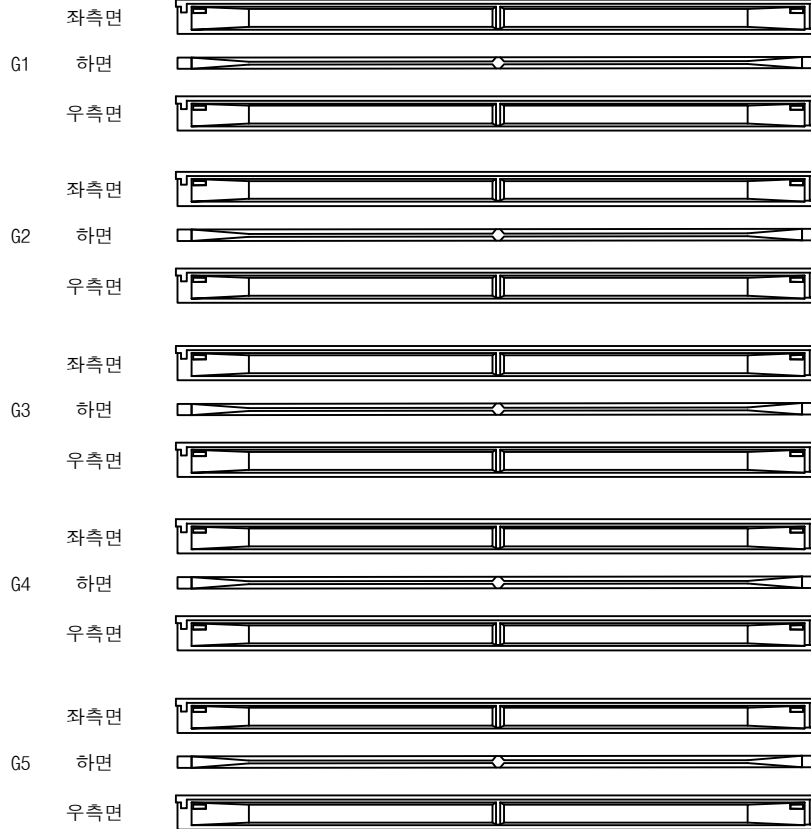


범례

|  |        |  |        |  |      |         |                                                       |
|--|--------|--|--------|--|------|---------|-------------------------------------------------------|
|  | 관 열    |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 피손 |  | 열 화  | 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
|  | 누수, 세수 |  | 백 테    |  | 퇴적물  | 점 검 기 관 | (주)영성엔지니어링                                            |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그늘음  | 도 면 번 호 |                                                       |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |         |                                                       |

## 손상물량표

상주방향



P6

P7

영천방향



| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



영천방향

SECTION

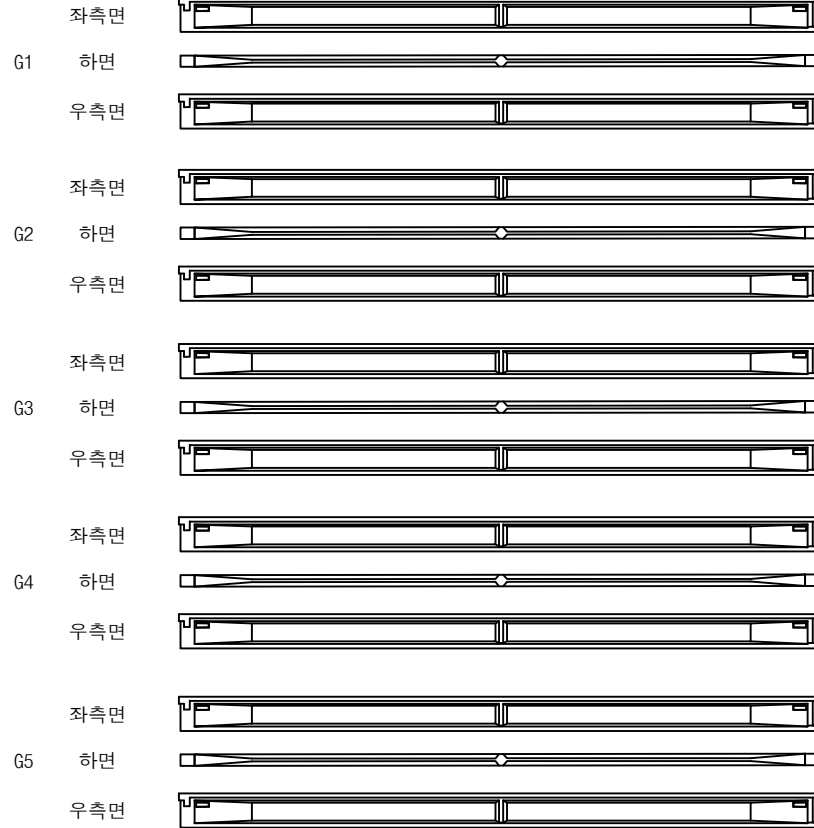


범례

|  |        |  |        |  |      |         |                                                       |
|--|--------|--|--------|--|------|---------|-------------------------------------------------------|
|  | 관 열    |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 피손 |  | 열 화  | 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
|  | 누수, 세수 |  | 백 테    |  | 퇴적물  | 점 검 기 관 | (주)영성엔지니어링                                            |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그늘음  | 도 면 번 호 |                                                       |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |         |                                                       |

## 손상물량표

상주방향



P7

P8

영천방향



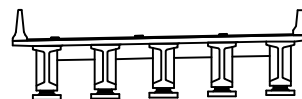
| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



영천방향

SECTION

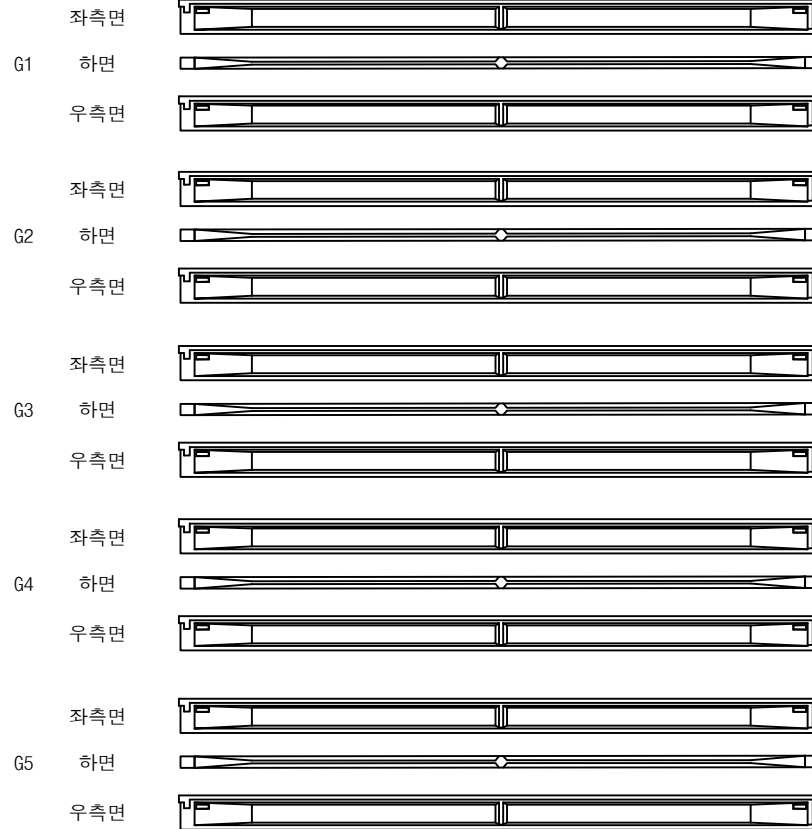


범례

|  |        |  |        |  |      |         |                                                       |
|--|--------|--|--------|--|------|---------|-------------------------------------------------------|
|  | 관 열    |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열 화  | 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
|  | 누수, 세수 |  | 백 테    |  | 퇴적물  | 점 검 기 관 | (주)영성엔지니어링                                            |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그늘음  | 도 면 번 호 |                                                       |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |         |                                                       |

## 손상물량표

상주방향



(P8)

(P9)

영천방향

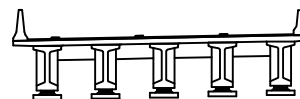


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 콘크리트   | 방상근열   | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |

## 손상물량표

상주방향



P9

P10

영천방향



| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

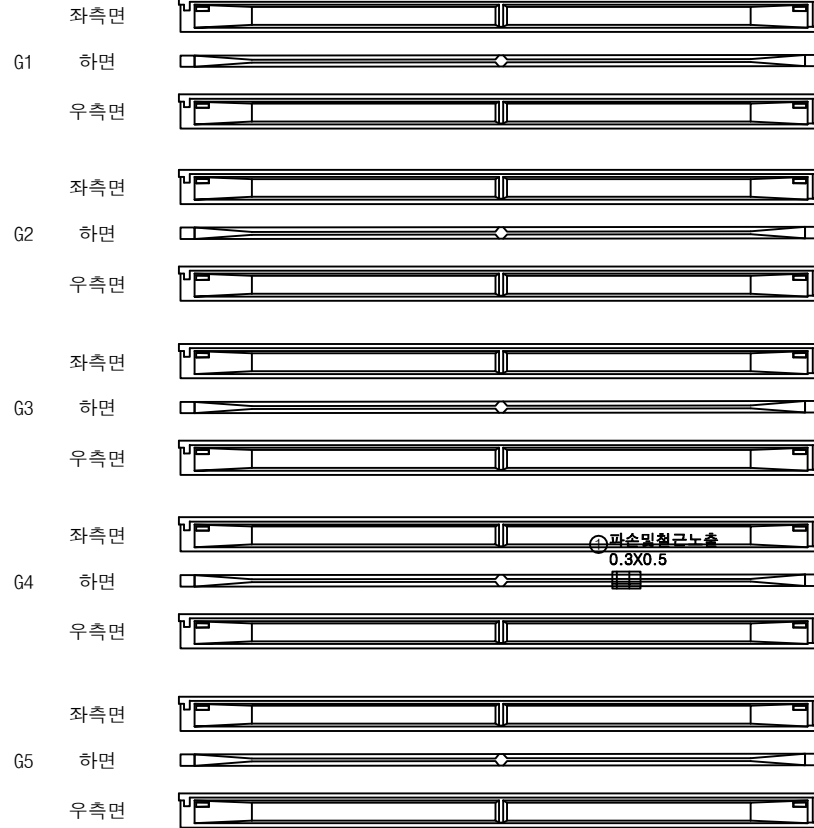
|       |         |      |                                                       |
|-------|---------|------|-------------------------------------------------------|
| 콘크리트  | 철근콘크리트  | 강철보강 | 발주처                                                   |
| 아스팔트  | 자갈, 피스톤 | 콘크리트 | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 물, 습기 | 콘크리트    | 콘크리트 | 용역명                                                   |
| 콘크리트  | 콘크리트    | 콘크리트 | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 콘크리트  | 콘크리트    | 콘크리트 | 점검기관                                                  |
| 콘크리트  | 콘크리트    | 콘크리트 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 콘크리트  | 콘크리트    | 콘크리트 | 도면번호                                                  |
| 콘크리트  | 콘크리트    | 콘크리트 |                                                       |



## 손상물량표

상주방향 ←

→ 영천방향

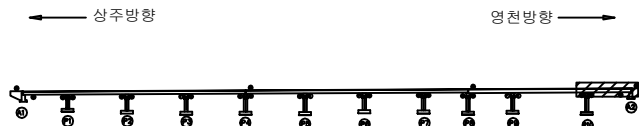


P10

A2

| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용      | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|----|-----------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |    |           | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 22하 | 거더 | 파손 및 철근노출 |           | 0.3       | 0.5       | 0.15 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 3  |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |

## 손상물량표

상주 방향



영천 방향



CB1

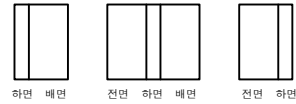
CB2

CB3

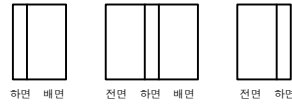
G1~G2



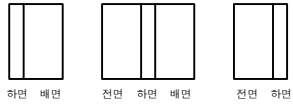
G1~G2



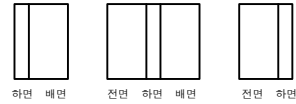
G1~G2



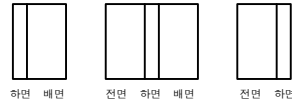
G2~G3



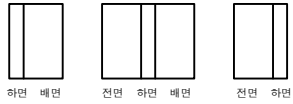
G2~G3



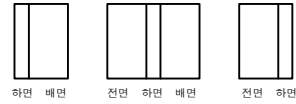
G2~G3



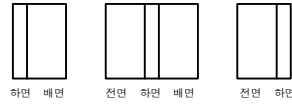
G3~G4



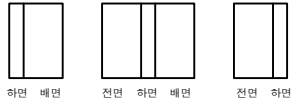
G3~G4



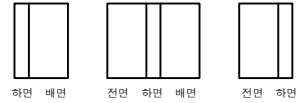
G3~G4



G4~G5



G4~G5



G4~G5



A1

P1

P1

P2

P2

P3

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

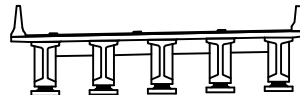
KEY PLAN

상주방향

영천방향



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 콘크리트   |  | 방상콘크리트 |  | 철근보강 |
|  | 팽창관통   |  | 파괴, 피손 |  | 밀착물  |
|  | 누수, 체수 |  | 배터     |  | 그늘음  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 기타   |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  |      |

발주처  
상주영천고속도로(주)용역명  
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 하반기 정기안전점검)점검기관  
(주)영성엔지니어링

도면번호

## 손 상 물 량 표

상주 방향



영천 방향



CB4

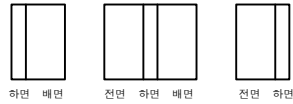
CB5

CB6

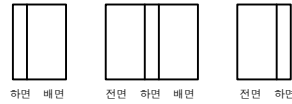
G1~G2



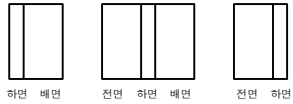
G1~G2



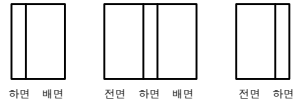
G1~G2



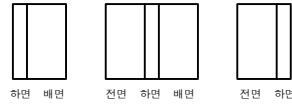
G2~G3



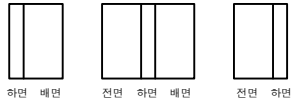
G2~G3



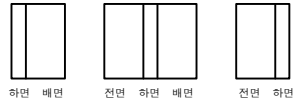
G2~G3



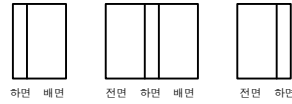
G3~G4



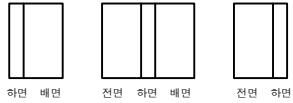
G3~G4



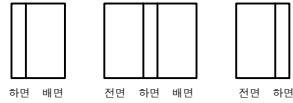
G3~G4



G4~G5



G4~G5



G4~G5



P3

P4

P4

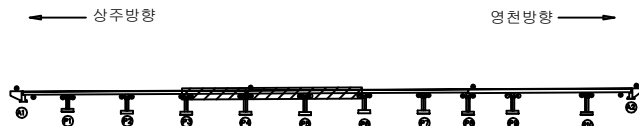
P5

P5

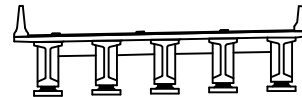
P6

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    | 비 고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|-----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소  |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |

KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |                                                       |
|--|--------|--|--------|--|------|-------------------------------------------------------|
|  | 관 절    |  | 방상균열   |  | 재료분리 | 발 주 처                                                 |
|  | 균열, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열 화  | 용 역 명                                                 |
|  | 누수, 세수 |  | 배 테    |  | 퇴적물  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그늘음  | 점 검 기 관                                               |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  | (주)명성엔지니어링                                            |
|  |        |  |        |  |      | 도 면 번 호                                               |

## 손 상 물 량 표

상주 방향



영천 방향

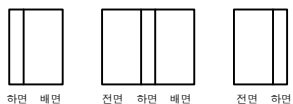


CB7

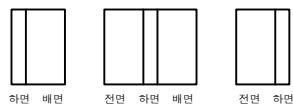
CB8

CB9

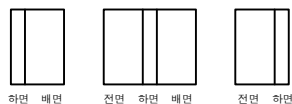
G1~G2



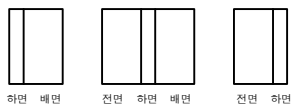
G1~G2



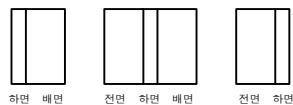
G1~G2



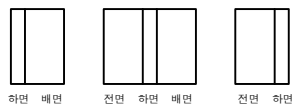
G2~G3



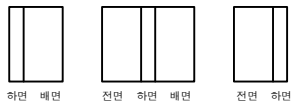
G2~G3



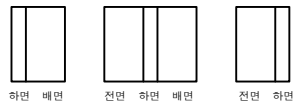
G2~G3



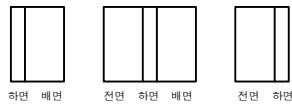
G3~G4



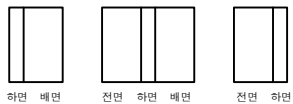
G3~G4



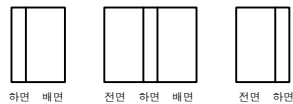
G3~G4



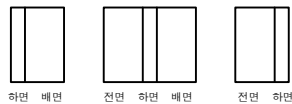
G4~G5



G4~G5



G4~G5



P6

P7

P7

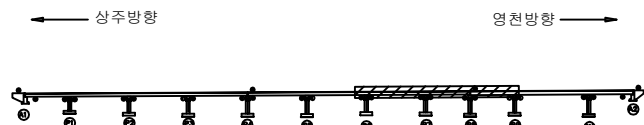
P8

P8

P9

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    | 비 고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|-----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소  |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |     |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 콘 크    | 방상근열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열 화  |
| 누수, 세수 | 배 터    | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침 하    | 그늘음  |
| 부 식    | 좌굴, 변형 | 기 타  |

발 주 처  
상주영천고속도로(주)용 역 명  
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 하반기 정기안전점검)점 검 기 관  
(주)명성엔지니어링

도 면 번 호

## 손상물량표

상주 방향



영천 방향



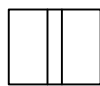
CB10

CB11

G1~G2



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G1~G2



하면 배면



전면 하면 배면

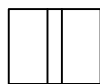


전면 하면

G2~G3



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G2~G3



하면 배면



전면 하면 배면

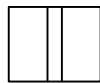


전면 하면

G3~G4



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G3~G4



하면 배면



전면 하면 배면

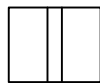


전면 하면

G4~G5



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G4~G5



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

P9

P10

P10

A2

KEY PLAN

상주방향

영천방향



SECTION



범례



발 주 처  
상주영천고속도로(주)

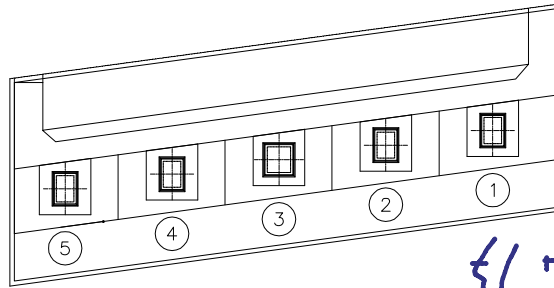
용 역 명  
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 하반기 정기안전점검)

점 검 기 관  
(주)영성엔지니어링

도 면 번 호

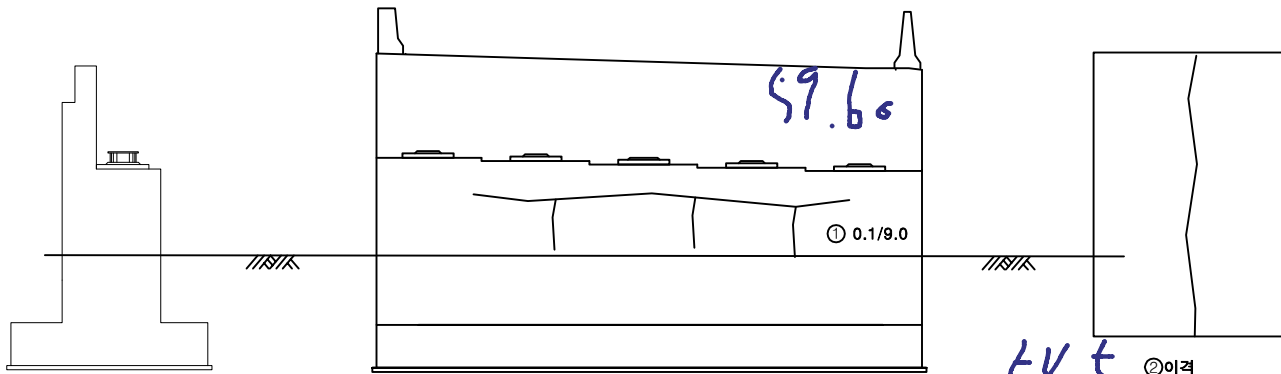
## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고        |
|----|-----|----|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|-----------|
|    |     |    |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |           |
| 1  | 19하 | 교대 | 균열(0.3mm미만) | 0.1       | 9.0       |           | 9.00 | m  | 1  |           |
| 2  | 23하 | 교대 | 이격          |           | 3.5       |           | 3.50 | m  | 1  | (T=0.7cm) |
| 3  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |           |
| 4  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |           |
| 5  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |           |
| 6  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |           |
| 7  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |           |
| 8  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |           |
| 9  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |           |
| 10 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |           |
| 11 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |           |
| 12 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |           |
| 13 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |           |
| 14 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |           |
| 15 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |           |
| 16 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |           |
| 17 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |           |
| 18 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |           |
| 19 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |           |
| 20 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |           |
| 21 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |           |
| 22 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |           |
| 23 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |           |
| 24 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |           |
| 25 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |           |
| 26 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |           |
| 27 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |           |
| 28 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |           |
| 29 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |           |
| 30 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |           |
| 31 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |           |
| 32 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |           |
| 33 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |           |
| 34 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |           |
| 35 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |           |
| 36 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |           |
| 37 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |           |
| 38 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |           |
| 39 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |           |
| 40 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |           |



평면도

56.7



정면

②이격  
L=3.5m(T=0.7cm)

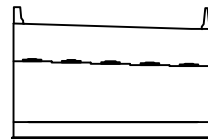
우측

날개벽

KEY PLAN



SECTION



범례

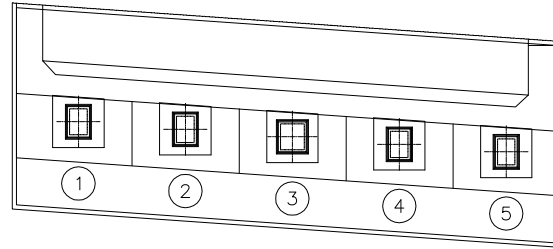
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처  
상주영천고속도로(주)용역명  
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 하반기 정기안전점검)점검기관  
(주)영성엔지니어링

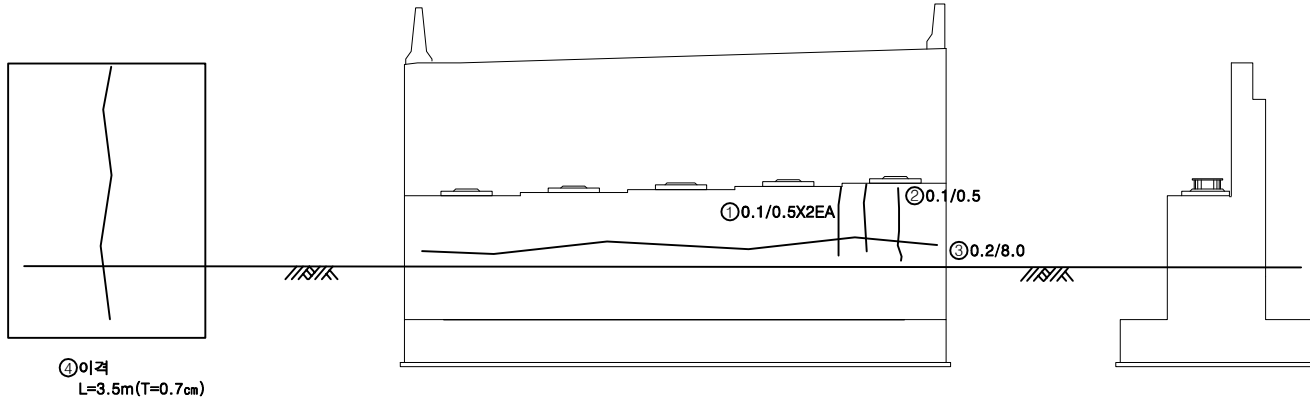
도면번호

## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |    | 비고          |
|----|-----|----|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----|-------------|
|    |     |    |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 |             |
| 1  | 19하 | 교대 | 균열(0.3mm미만) | 0.1       | 0.5       |           | 1.00 | m  | 2           |
| 2  | 23하 | 교대 | 균열(0.3mm미만) | 0.1       | 0.5       |           | 0.50 | m  | 1           |
| 3  | 23하 | 교대 | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 8.0       |           | 8.00 | m  | 1           |
| 4  | 23하 | 교대 | 이격          |           | 3.5       |           | 3.50 | m  | 1 (T=0.7cm) |
| 5  |     |    |             |           |           |           |      |    |             |
| 6  |     |    |             |           |           |           |      |    |             |
| 7  |     |    |             |           |           |           |      |    |             |
| 8  |     |    |             |           |           |           |      |    |             |
| 9  |     |    |             |           |           |           |      |    |             |
| 10 |     |    |             |           |           |           |      |    |             |
| 11 |     |    |             |           |           |           |      |    |             |
| 12 |     |    |             |           |           |           |      |    |             |
| 13 |     |    |             |           |           |           |      |    |             |
| 14 |     |    |             |           |           |           |      |    |             |
| 15 |     |    |             |           |           |           |      |    |             |
| 16 |     |    |             |           |           |           |      |    |             |
| 17 |     |    |             |           |           |           |      |    |             |
| 18 |     |    |             |           |           |           |      |    |             |
| 19 |     |    |             |           |           |           |      |    |             |
| 20 |     |    |             |           |           |           |      |    |             |
| 21 |     |    |             |           |           |           |      |    |             |
| 22 |     |    |             |           |           |           |      |    |             |
| 23 |     |    |             |           |           |           |      |    |             |
| 24 |     |    |             |           |           |           |      |    |             |
| 25 |     |    |             |           |           |           |      |    |             |
| 26 |     |    |             |           |           |           |      |    |             |
| 27 |     |    |             |           |           |           |      |    |             |
| 28 |     |    |             |           |           |           |      |    |             |
| 29 |     |    |             |           |           |           |      |    |             |
| 30 |     |    |             |           |           |           |      |    |             |
| 31 |     |    |             |           |           |           |      |    |             |
| 32 |     |    |             |           |           |           |      |    |             |
| 33 |     |    |             |           |           |           |      |    |             |
| 34 |     |    |             |           |           |           |      |    |             |
| 35 |     |    |             |           |           |           |      |    |             |
| 36 |     |    |             |           |           |           |      |    |             |
| 37 |     |    |             |           |           |           |      |    |             |
| 38 |     |    |             |           |           |           |      |    |             |
| 39 |     |    |             |           |           |           |      |    |             |
| 40 |     |    |             |           |           |           |      |    |             |



평면도



좌측

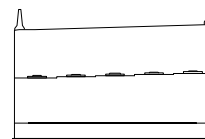
정면

날개벽

KEY PLAN



SECTION

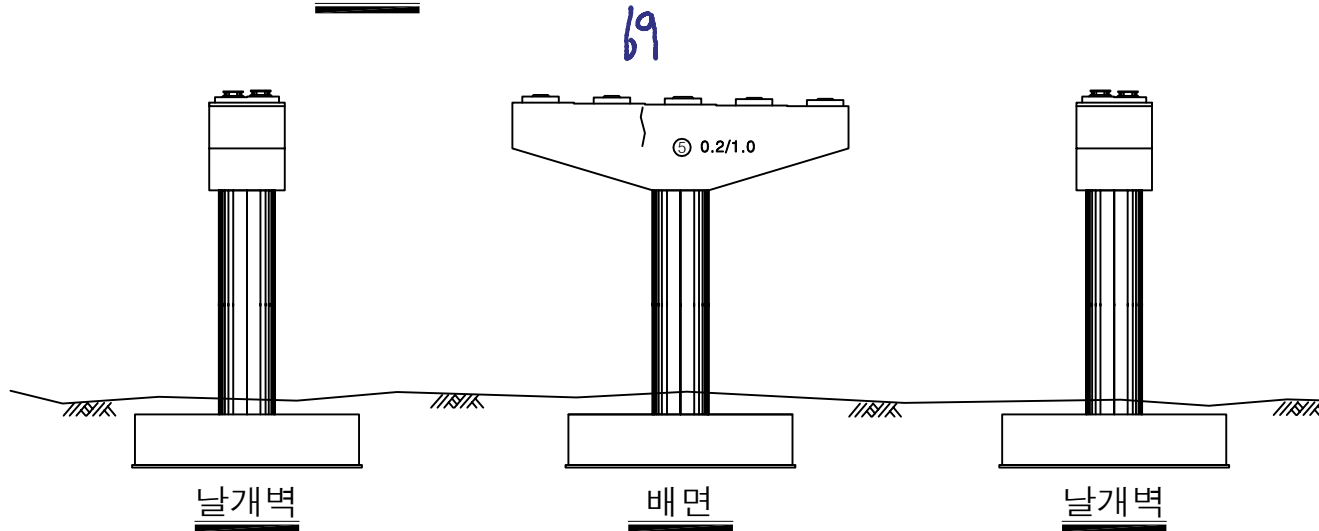
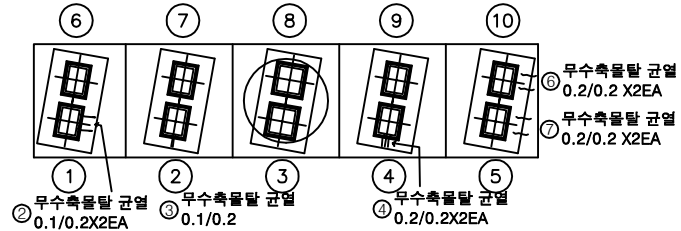
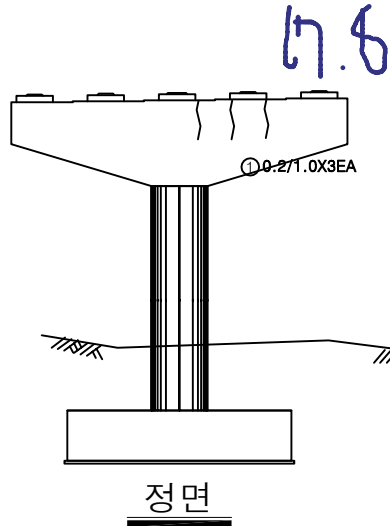


범례

|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |

## 손상물량표

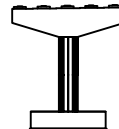
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |    | 비고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 |    |
| 1  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.0       |           | 3.00 | m  | 3  |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.40 | m  | 2  |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m  | 1  |
| 4  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.2       | 0.2       |           | 0.40 | m  | 2  |
| 5  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.0       |           | 1.00 | m  | 1  |
| 6  | 21하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.2       | 0.2       |           | 0.40 | m  | 2  |
| 7  | 21하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.2       | 0.2       |           | 0.40 | m  | 2  |
| 8  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |



KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

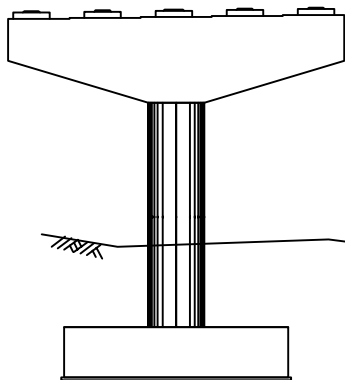
발주처  
상주영천고속도로(주)용역명  
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 하반기 정기안전점검)점검기관  
(주)명성엔지니어링

도면번호

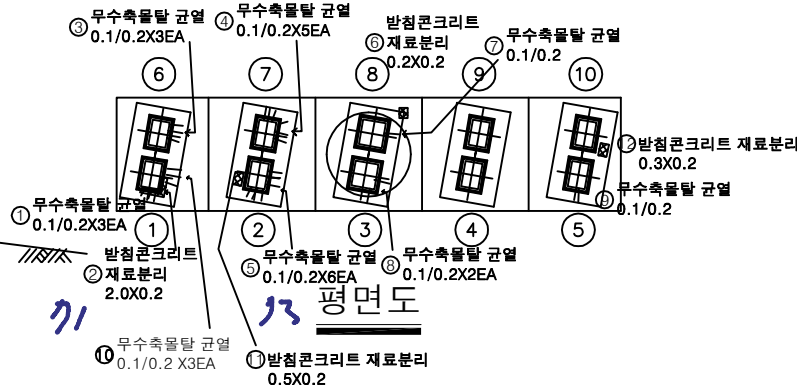


70

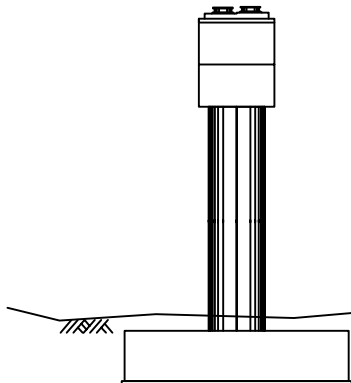
손상물량표



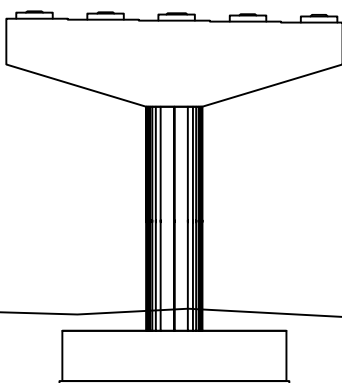
정면



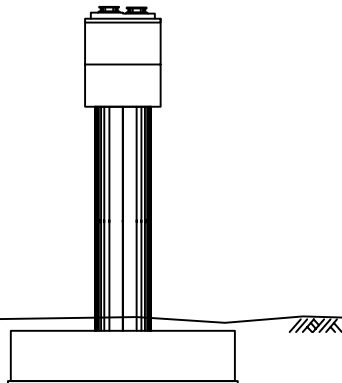
평면도



날개벽



배면

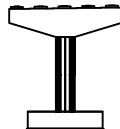


날개벽

KEY PLAN



SECTION



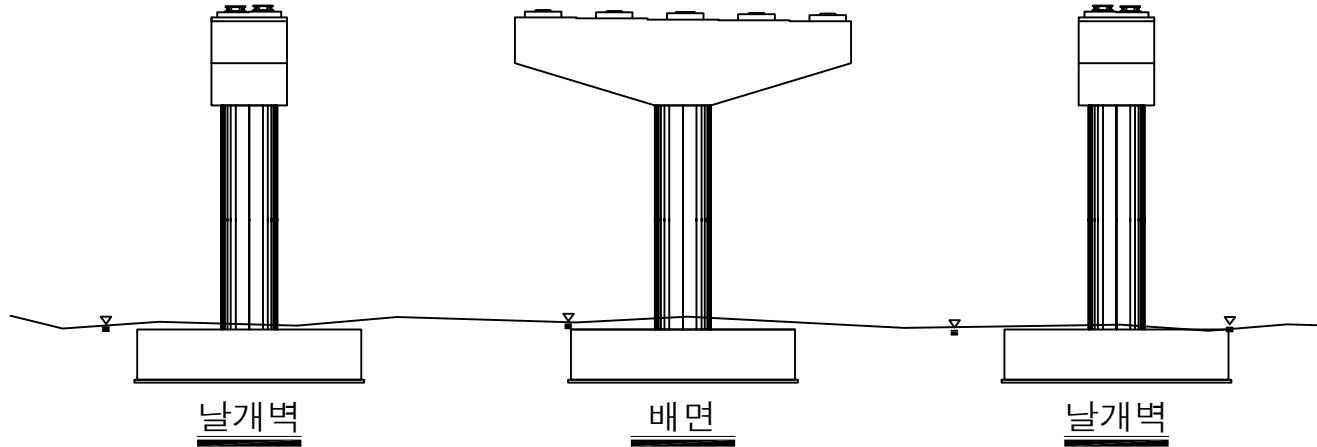
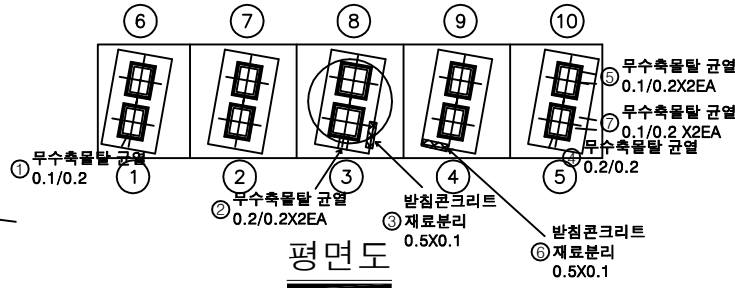
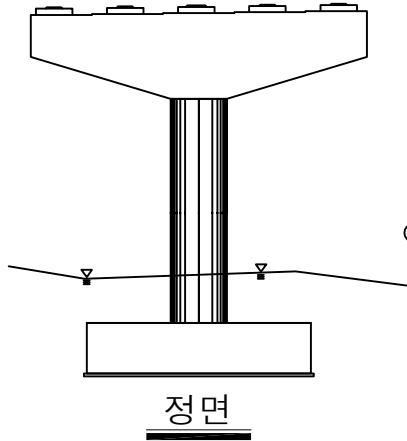
범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 피손 |  | 열화   |
|  | 부식, 세수 |  | 변위     |  | 퇴적물  |
|  | 침하     |  | 누수     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 파괴, 변형 |  | 기타   |

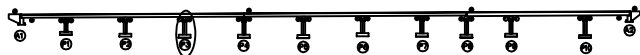
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 41                                                    |

## 손 상 물 량 표

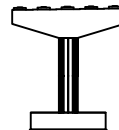
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |                | 비 고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|-----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             |     |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m              | 1   |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.2       | 0.2       |           | 0.40 | m              | 2   |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 받침콘크리트 재료분리 |           | 0.5       | 0.1       | 0.05 | m <sup>2</sup> | 1   |
| 4  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.2       | 0.2       |           | 0.20 | m              | 1   |
| 5  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.40 | m              | 2   |
| 6  | 21하 | 교량받침 | 받침콘크리트 재료분리 |           | 0.5       | 0.1       | 0.05 | m <sup>2</sup> | 1   |
| 7  | 21하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.40 | m              | 2   |
| 8  |     |      |             |           |           |           |      |                |     |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |                |     |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |                |     |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |                |     |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |                |     |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |                |     |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |                |     |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |                |     |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |                |     |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |                |     |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |                |     |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |                |     |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |                |     |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |                |     |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |                |     |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |                |     |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |                |     |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |                |     |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |                |     |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |                |     |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |                |     |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |                |     |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |                |     |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |                |     |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |                |     |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |                |     |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |                |     |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |                |     |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |                |     |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |                |     |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |                |     |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |                |     |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |                |     |



KEY PLAN



SECTION



범례

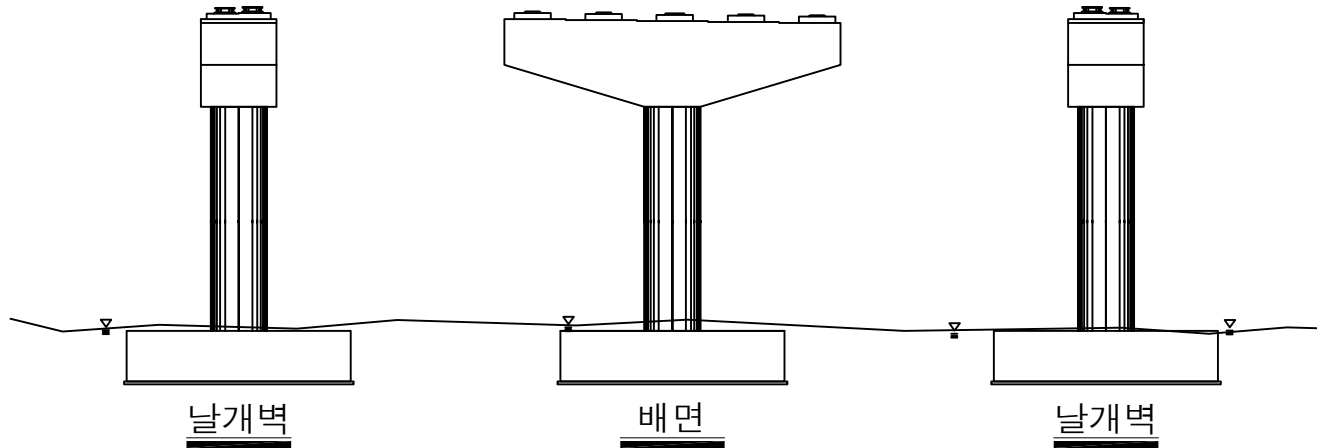
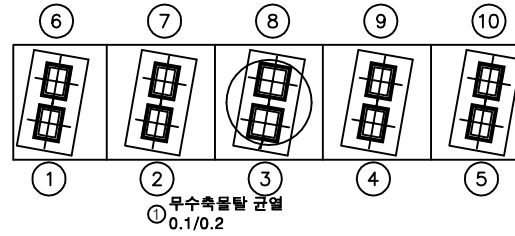
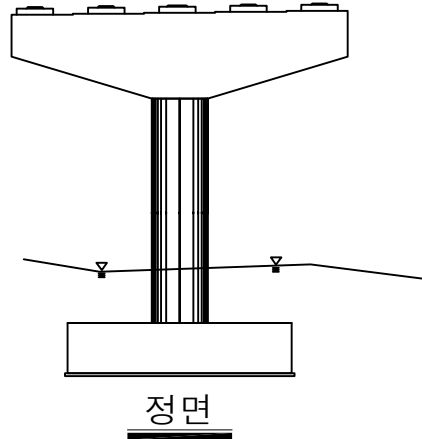
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 피손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처  
상주영천고속도로(주)용역명  
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 하반기 정기안전점검)점검기관  
(주)명성엔지니어링

도면번호

## 손상물량표

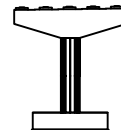
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |      |    | 비고 |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 |    |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열 | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m  | 1  |
| 2  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 3  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 4  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 5  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 6  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 7  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 8  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 9  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 10 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 11 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 12 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 13 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 14 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 15 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 16 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 17 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 18 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 19 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 20 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 21 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 22 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 23 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 24 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 25 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 26 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 27 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 28 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 29 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 30 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 31 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 32 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 33 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 34 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 35 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 36 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 37 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 38 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 39 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 40 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |



KEY PLAN



SECTION

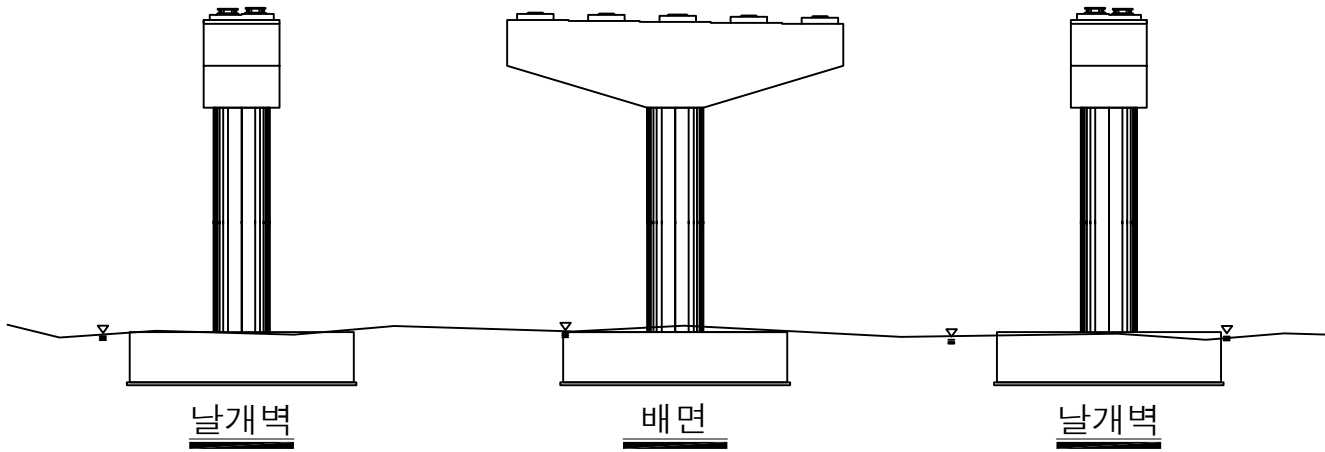
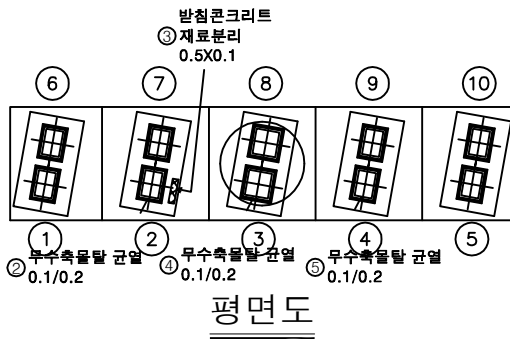
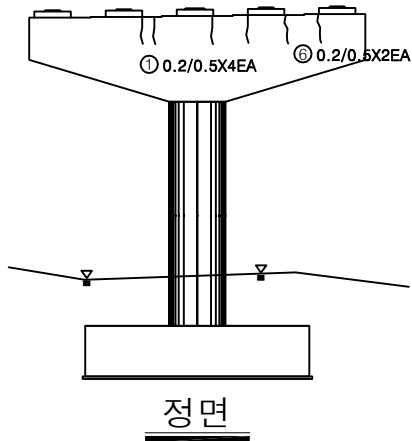


범례

|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |        |      | (주)명성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |

손상물량표

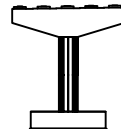
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.5       |           | 2.00 | m              | 4  |    |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m              | 1  |    |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 발침콘크리트 재료분리 |           | 0.5       | 0.1       | 0.05 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 4  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m              | 1  |    |
| 5  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m              | 1  |    |
| 6  | 23하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.5       |           | 1.00 | m              | 2  |    |
| 7  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |



KEY PLAN



SECTION



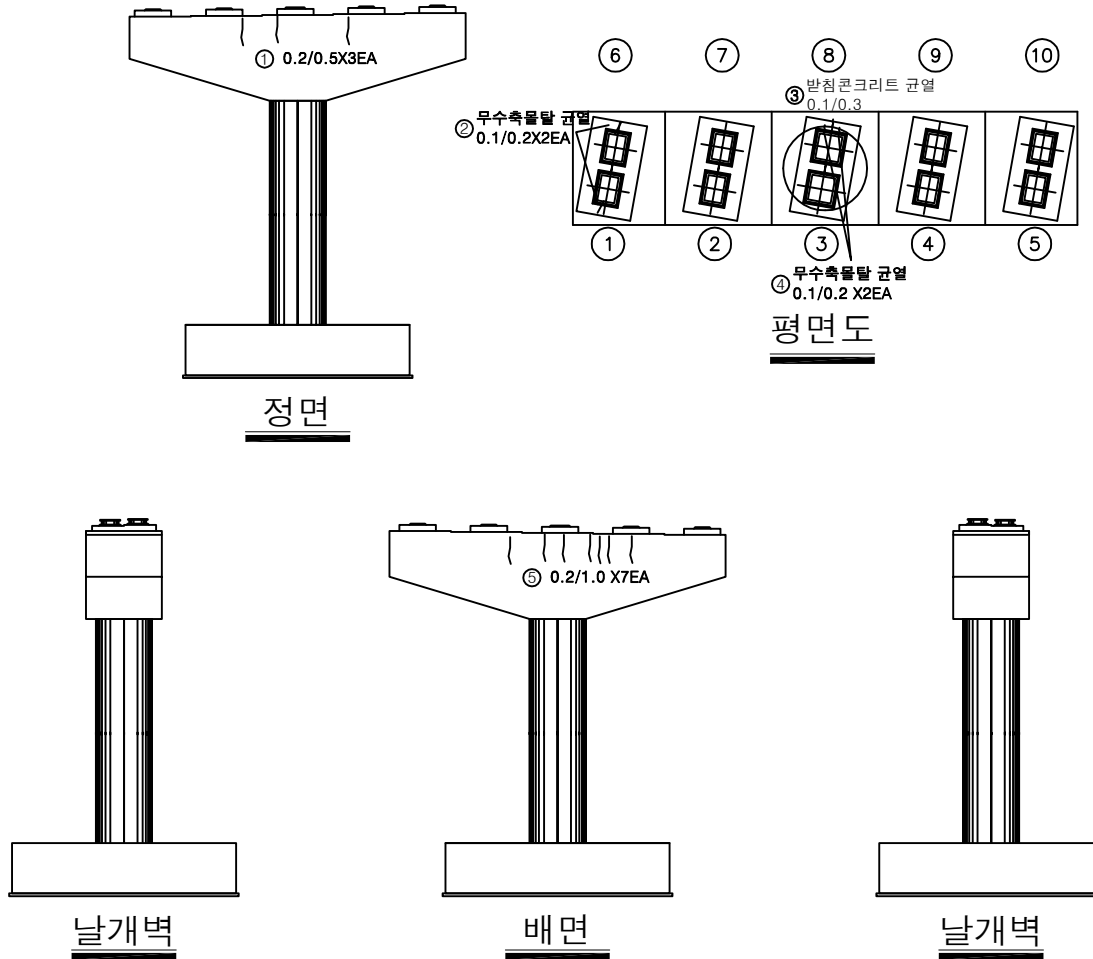
범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 피손 |  | 열화   |
|  | 부식, 얼룩 |  | 백터     |  | 퇴적물  |
|  | 침하     |  | 균열     |  | 그늘음  |
|  | 기타     |  | 균열     |  | 그늘음  |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

손상물량표

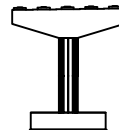
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |    | 비고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |
| 1  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.5       |           | 1.50 | m  | 3  |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.40 | m  | 2  |
| 3  | 21하 | 교량받침 | 받침콘크리트 균열   | 0.1       | 0.3       |           | 0.30 | m  | 1  |
| 4  | 21하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.40 | m  | 2  |
| 5  | 21하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.0       |           | 7.00 | m  | 7  |
| 6  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 7  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 8  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |



KEY PLAN



SECTION

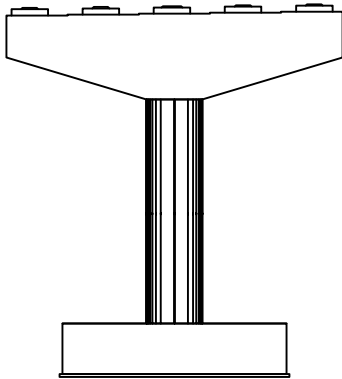


범례

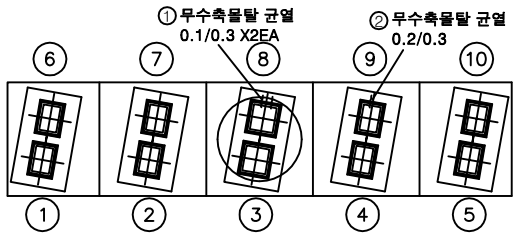
|        |        |      |                                                              |
|--------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 핀치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 누수, 체수 | 백태     | 비적물  | 점검기관<br>(주)명성엔지니어링                                           |
| 침하노출   | 침하     | 그늘음  | 도면번호                                                         |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                              |

손 상 물 량 표

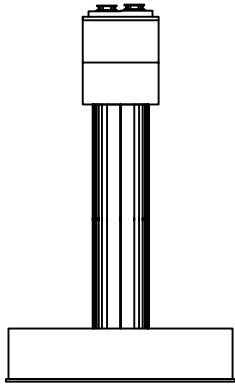
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |       |                | 비 고 |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|-----|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             |     |
| 1  | 23하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열 | 0.1       | 0.3       |           | 0.60  | m              | 2   |
| 2  | 23하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열 | 0.2       | 0.3       |           | 0.30  | m              | 1   |
| 3  | 23하 | 교각   | 망상균열     | 0.2       | 8.0       | 2.0       | 16.00 | m <sup>2</sup> | 1   |
| 4  |     |      |          |           |           |           |       |                |     |
| 5  |     |      |          |           |           |           |       |                |     |
| 6  |     |      |          |           |           |           |       |                |     |
| 7  |     |      |          |           |           |           |       |                |     |
| 8  |     |      |          |           |           |           |       |                |     |
| 9  |     |      |          |           |           |           |       |                |     |
| 10 |     |      |          |           |           |           |       |                |     |
| 11 |     |      |          |           |           |           |       |                |     |
| 12 |     |      |          |           |           |           |       |                |     |
| 13 |     |      |          |           |           |           |       |                |     |
| 14 |     |      |          |           |           |           |       |                |     |
| 15 |     |      |          |           |           |           |       |                |     |
| 16 |     |      |          |           |           |           |       |                |     |
| 17 |     |      |          |           |           |           |       |                |     |
| 18 |     |      |          |           |           |           |       |                |     |
| 19 |     |      |          |           |           |           |       |                |     |
| 20 |     |      |          |           |           |           |       |                |     |
| 21 |     |      |          |           |           |           |       |                |     |
| 22 |     |      |          |           |           |           |       |                |     |
| 23 |     |      |          |           |           |           |       |                |     |
| 24 |     |      |          |           |           |           |       |                |     |
| 25 |     |      |          |           |           |           |       |                |     |
| 26 |     |      |          |           |           |           |       |                |     |
| 27 |     |      |          |           |           |           |       |                |     |
| 28 |     |      |          |           |           |           |       |                |     |
| 29 |     |      |          |           |           |           |       |                |     |
| 30 |     |      |          |           |           |           |       |                |     |
| 31 |     |      |          |           |           |           |       |                |     |
| 32 |     |      |          |           |           |           |       |                |     |
| 33 |     |      |          |           |           |           |       |                |     |
| 34 |     |      |          |           |           |           |       |                |     |
| 35 |     |      |          |           |           |           |       |                |     |
| 36 |     |      |          |           |           |           |       |                |     |
| 37 |     |      |          |           |           |           |       |                |     |
| 38 |     |      |          |           |           |           |       |                |     |
| 39 |     |      |          |           |           |           |       |                |     |
| 40 |     |      |          |           |           |           |       |                |     |



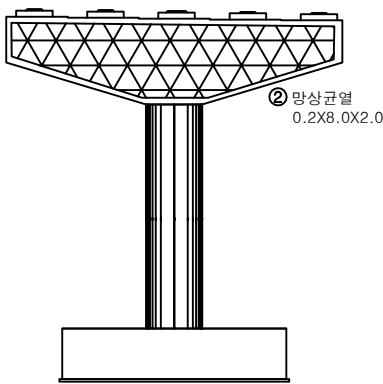
정면



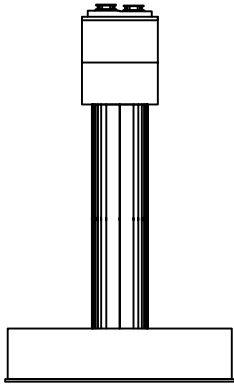
평면도



날개벽



배면

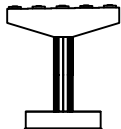


날개벽

KEY PLAN



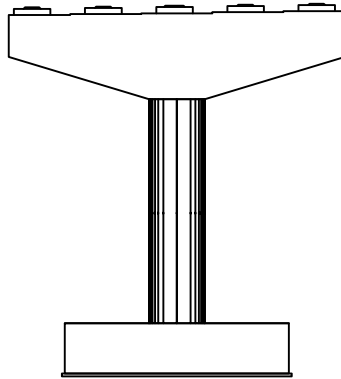
SECTION



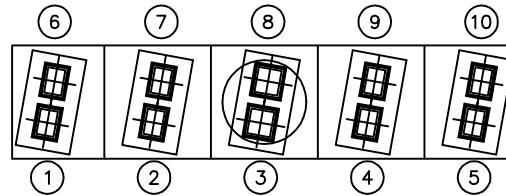
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 찌임, 공동 | 박리, 피손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 녹 발생   | 얼룩   |
| 침하     | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

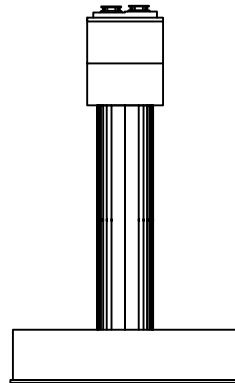
|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 |                                                       |



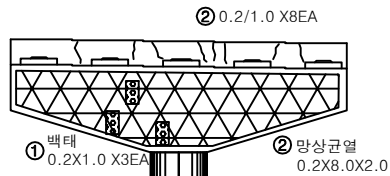
정면



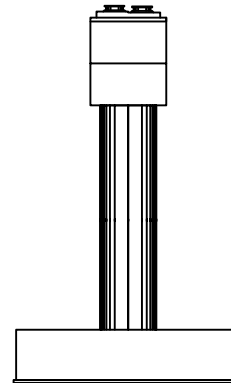
## 평면도



날개벽



배면



## 날개벽

## 손 상 물 량 표

[illegible]

## KEY PLAN



SECTION

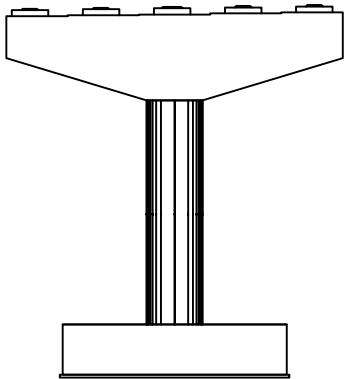


|                                 |                                 |
|---------------------------------|---------------------------------|
| <p> <b>福</b><br/> <b>臨</b> </p> | <p> <b>福</b><br/> <b>臨</b> </p> |
|---------------------------------|---------------------------------|

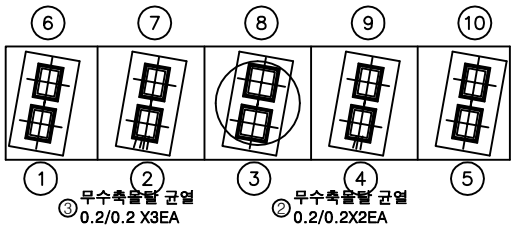
|                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                                          |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  | <b>발 주 처</b><br>상주영천고속도로(주)<br><br><b>용 역 명</b><br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
|  |  |  |                                                                                                          |
|  |  |  |                                                                                                          |
|  |  |  |                                                                                                          |
|  |  |  |                                                                                                          |
|  |  |  | <b>점 검 기 관</b><br>(주)명성엔지니어링                                                                             |
|  |  |  | <b>도 면 번 호</b><br>47                                                                                     |

손상물량표

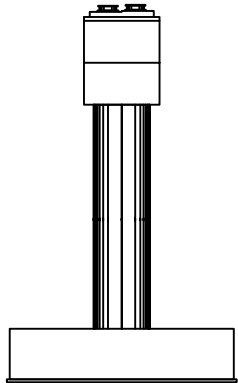
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |    | 비고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |
| 1  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.1       | 0.5       |           | 1.50 | m  | 3  |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.2       | 0.2       |           | 0.40 | m  | 2  |
| 3  | 21하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.2       | 0.2       |           | 0.60 | m  | 3  |
| 4  | 21하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.1       | 2.0       |           | 6.00 | m  | 3  |
| 5  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 6  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 7  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 8  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |



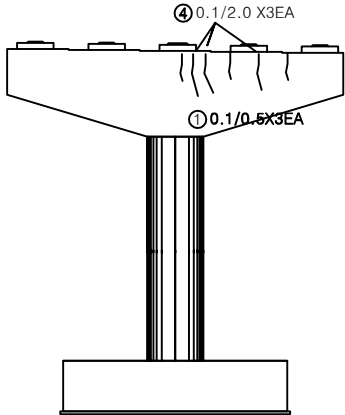
정면



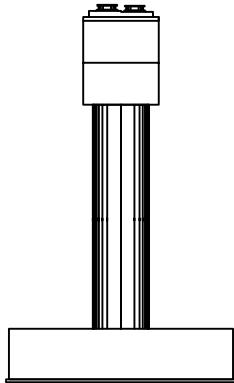
평면도



날개벽



배면

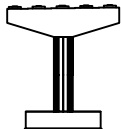


날개벽

KEY PLAN



SECTION



범례

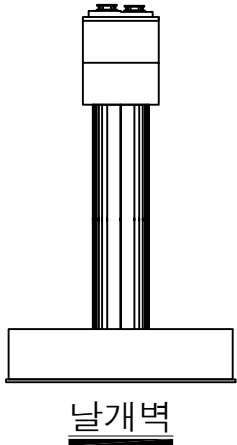
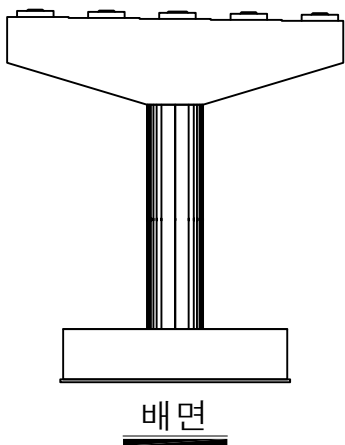
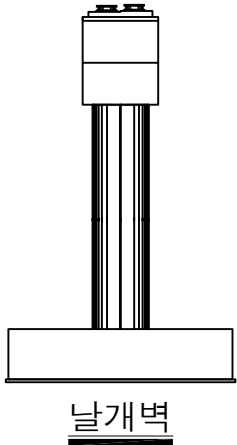
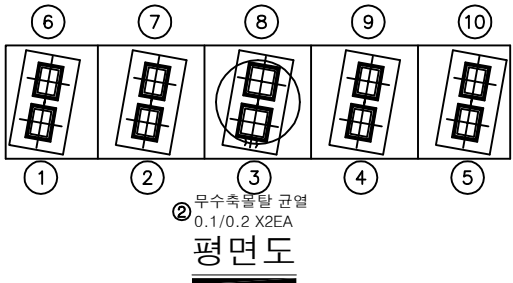
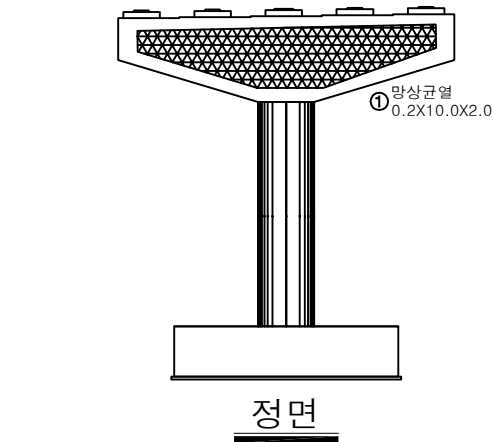
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 48                                                    |



손상물량표

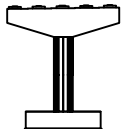
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비고 |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|----|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 21하 | 교각   | 망상균열     | 0.2       | 10.0      | 2.0       | 20.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 21하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열 | 0.1       | 0.2       |           | 0.40  | m              | 2  |    |
| 3  |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 4  |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 5  |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 6  |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 7  |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 8  |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 9  |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 10 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 11 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 12 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 13 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 14 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 15 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 16 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 17 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 18 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 19 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 20 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 21 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 22 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 23 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 24 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 25 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 26 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 27 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 28 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 29 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 30 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 31 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 32 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 33 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 34 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 35 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 36 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 37 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 38 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 39 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 40 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |



KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |  |
|--|--------|--|
|  | 망상균열   |  |
|  | 박리, 파손 |  |
|  | 백 테    |  |
|  | 침하     |  |
|  | 좌굴, 변형 |  |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |